



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

Ord. nr 227viab - 2026

data di protocollo

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Viste:

- la Deliberazione di Giunta Comunale nr 394/2025 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo, dei lavori di *"Manutenzione Straordinaria dei Ponti - Sottopassi ed Infrastrutture Stradali - Ponti via Zanzi, via Fermi e via Aliprandi"*;
- la Determinazione Dirigenziale nr 2292/2025 successivamente integrata con Determinazione Dirigenziale nr 237/2026 esecutiva il 18/02/2026, a seguito di adeguamento prezzi in corso di vigenza e dei CAM 2026, approvata l'integrazione del progetto esecutivo, è stata indetta la procedura aperta, ex art. 71 del d.lgs. 36/2023, per l'affidamento dei suddetti lavori, da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, c. 4, del d.lgs. 36/2023 e con esclusione automatica delle offerte risultate anomale ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;
- la Determinazione Dirigenziale nr 613/2026, i lavori di *"Manutenzione Straordinaria dei Ponti - Sottopassi ed Infrastrutture Stradali - Ponti via Zanzi, via Fermi e via Aliprandi"* sono stati aggiudicati definitivamente alla RE.CO.GE. Srl con sede in Contrada Tre Fontane Zona Industriale Bretella A snc - a Paternò (CT), C.F. 02575570870 / P.IVA 04417231000.

Visti altresì:

- la richiesta pervenuta dall'ufficio Progetti Strategici, acquisita agli atti, inerente la programmazione degli interventi sui ponti di via F Zanzi e via P. Aliprandi a far data del 06/07/2026 al giorno 01/02/2027 per i quali è necessario procedere ad attuare modifiche viabilistiche;
- il contratto stipulato in data 15/06/2026 nr 1032/2026 di rep. (atti nr prot. gen. 118563/2026) con il quale sono stati formalizzati i rapporti con la Stazione Appaltante.

Al fine di garantire la massima agevolezza alla circolazione veicolare, in considerazione del fatto che l'asse interessato dagli interventi è percorso giornalmente da notevoli flussi di traffico, è stato adottato il provvedimento viabilistico nr 214viab/2026 (atti nr prot. gen. 130524/2026).

Rilevato che:

- a seguito dell'approntamento del cantiere e dell'attuazione delle conseguenti modifiche alla disciplina della circolazione, è stato effettuato un monitoraggio dei flussi veicolari nel corso della prima settimana di esercizio della nuova configurazione viabilistica, dal quale è emerso un sensibile incremento dei volumi di traffico insistenti sull'asse viario costituito da via G. Boccaccio e via A. Cantore, con particolare intensificazione nelle fasce orarie di maggiore domanda di mobilità, tale da determinare ricorrenti fenomeni di congestione, formazione di accodamenti e conseguente riduzione dei livelli di servizio della rete viaria interessata;
- con ordinanza viabilistica nr 4049 (atti prot. gen. nr 154670/2023) è stato disposto il divieto di transito veicolare lungo v.le Cavriga nelle giornate dal lunedì al venerdì, ad eccezione delle fasce orarie comprese tra le ore 07:00 e le ore 10:00 e tra le ore 16:00 e le ore 19:30, quale misura di regolamentazione della circolazione finalizzata al contemperamento delle esigenze di tutela e fruizione dell'area del Parco con quelle connesse alla mobilità veicolare;
- le risultanze del monitoraggio successivamente effettuato evidenziano che i flussi di traffico gravanti sull'itinerario Lecco / A. Cantore / G. Boccaccio risultano significativamente superiori rispetto ai valori ordinari sia nelle fasce orarie di punta sia nelle fasce di morbida, con conseguente aggravio delle condizioni di circolazione e progressiva estensione dei fenomeni di congestione anche alla viabilità afferente e di adduzione;
- la configurazione viabilistica attualmente vigente determina pertanto un rilevante trasferimento dei flussi veicolari sulla rete stradale esterna al Parco di Monza, con effetti pregiudizievoli sulla regolarità della circolazione, sulla capacità dell'infrastruttura viaria e sui tempi di percorrenza, rendendo opportuno procedere ad una rimodulazione delle limitazioni al transito attualmente in vigore;
- in esito alle valutazioni tecniche effettuate e tenuto conto dell'interesse pubblico alla salvaguardia della sicurezza della circolazione e al mantenimento di adeguati livelli di funzionalità della rete viaria

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza

E-mail: segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1

E-mail: protocollo@comune.monza.it | Posta certificata: monza@pec.comune.monza.it

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

comunale, si ritiene necessario modificare la disciplina della circolazione vigente prevedendo l'apertura al transito di viale Cavriga nella fascia oraria continuativa compresa tra le ore 07:00 e le ore 19:30, dal lunedì al venerdì quale misura idonea a redistribuire i flussi di traffico, ridurre i fenomeni di congestione sull'asse Lecco - via A. Cantore - via G. Boccaccio e migliorare le condizioni complessive di fluidità della circolazione.

Richiamato il *“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il “segnalamento temporaneo”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferiscono all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Richiamato nel particolare:

- lo Statuto del *“Consorzio Villa Reale e Parco di Monza”*
- il verbale di consegna e affidamento in gestione della comproprietà Villa Reale e Parco di Monza sottoscritto tra le parti il giorno 24/11/2011 relativamente al complesso monumentale Villa Reale di Monza compresi tutti i fabbricati annessi e le aree sia esse destinate a prato che a viabilità ordinaria

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce *“strada”* l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa;
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Richiamato in particolare, l'art. 2, comma 1 del d.lgs. 285/1992 che definisce *“strada”* l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi di soccorso che per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Ritenuta la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza allo svolgimento delle lavorazioni in premessa.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

O R D I N A

in deroga all'ord. nr 4049 (atti prot. gen. nr 154670/2023)

- a) **dal giorno 16 luglio 2026 al giorno 07 agosto 2026 e dal giorno 24 agosto 2026 al giorno 01 febbraio 2027 durante l'apertura del Parco di Monza, è vietato il transito a tutti i veicoli in v.le Cavriga come segue:**

nei giorni di sabato, domenica e festivi infrasettimanali.

È consentito pertanto il transito a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 dal lunedì al venerdì, dalle ore 07:00 alle ore 20:00.

Sono esclusi dal presente divieto:



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

- i velocipedi
- i veicoli di pronto intervento e soccorso
- i veicoli dei concessionari e relativo personale di attività poste all'interno del confine del parco
- i veicoli dei residenti all'interno del confine del parco
- i veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno
- i veicoli in ingresso e uscita dai parcheggi di Porta Monza e Porta Villasanta limitatamente ai rispettivi varchi
- i veicoli di servizio nell'ambito dei compiti d'istituto dei Corpi di Polizia Locale e delle altre Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate e degli altri Corpi armati dello Stato e della Regione e della Provincia
- veicoli della Protezione Civile
- autoveicoli, intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità telecomunicazioni, erogazione acqua ed energia

b) a partire dalle ore 20:00 del giorno 07 agosto 2026 fino alle ore 07:00 del giorno 24 agosto 2026 a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:

è vietata la circolazione lungo viale Caviga, nel tratto compreso tra viale dei Tigli fino a venti metri prima dell'uscita della Porta di Villasanta.

Sono esclusi dal presente divieto:

- i veicoli di pronto intervento e soccorso
- i veicoli dei concessionari e relativo personale di attività poste all'interno del confine del parco
- i veicoli dei residenti all'interno del confine del parco
- i veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno
- i veicoli in ingresso e uscita dai parcheggi di Porta Monza e Porta Villasanta limitatamente ai rispettivi varchi

Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:

- lungo v.le Brianza in ambo le direzioni di marcia giunti in prossimità dell'intersezione con v.le Caviga hanno l'obbligo di direzione diritto a esclusione di quelli con destinazione Parcheggio Porta Monza;
- lungo via F. Confalonieri (comune di Villasanta) giunti in prossimità dell'intersezione con v.le Caviga hanno l'obbligo di proseguire diritto a esclusione di quelli con destinazione Parcheggio Porta Villasanta.

A V V E R T E

Si dà atto che, in relazione allo svolgimento della manifestazione "Gran Premio di Formula 1" e limitatamente al periodo di effettuazione della medesima, sarà adottato apposito e separato provvedimento di disciplina della circolazione stradale, recante le disposizioni temporanee in materia di viabilità, sosta e circolazione veicolare lungo v.le Caviga e nelle eventuali aree interessate, in funzione delle esigenze organizzative e di sicurezza connesse all'evento.

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza
E-mail: segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1
E-mail: protocollo@comune.monza.it | Posta certificata: monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

I N F O R M A

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione dei prescritti segnali stradali.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito; i contravventori saranno puniti a norma di legge.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**

Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.