COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Gianluca Rivolta

Ord. nr 383 viab - 2026 **data del protocollo**

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Viste:

- le richieste pervenute e acquisite agli atti e relative allo svolgimento della manifestazione *"Il Villaggio di Natale 2026"* organizzata dalla società Promec Eventi Snc di Facchin Claudio & C. con sede in via Madonna in Campagna, 60 – Bollate (MI) prevista dal giorno 21 novembre 2026 al giorno 06 gennaio 2027;
- le planimetrie relative alle occupazioni allegate alla domanda pervenuta

Rilevato che gli eventi e le attività previste per le festività natalizie relative all'anno 2026 sono i seguenti:

- **Mercatino di Natale** che avrà luogo in p.zza G. Carducci, nell'area attualmente destinata a parcheggio pubblico e nell'area prospiciente il cvc 1 della stessa piazza (stalli taxi) e in l.go Quattro Novembre (corsia dir. p.zza Roma);
- **Pista di Pattinaggio su ghiaccio e Giostra Albero** in Largo IV Novembre nell'area attualmente destinata a parcheggio;
- **Giostra dei Cavalli, Giostra Visual e alcune casette in** P.zza San Paolo

occupando la carreggiata normalmente utilizzata al transito dei veicoli;

Ritenuto pertanto di adottare gli opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza alla circolazione degli utenti della strada, allo svolgimento della manifestazione e a garantire l'incolumità degli avventori.

Visti altresì:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- gli artt. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferiscono all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6, 7, 20 e 21 del d.lgs. nr 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. nr 495/1992;
- l'art. 2, comma 1 del d.lgs. 285/1992 che definisce *"strada"* l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi delle linee del TPL che per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza allo svolgimento delle attività e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

O R D I N A

dalle ore 08:30 del giorno 12 novembre 2026 alle ore 23:00 del giorno 13 gennaio 2027 e comunque sino a completo smantellamento delle strutture necessarie alla manifestazione, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992, con esclusione dei mezzi di pronto intervento e soccorso:

COMUNE DI MONZA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0213270/2026 del 06/11/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: CARLO MARIA NIZZOLA

1) è vietata la circolazione lungo:
   - p.zza G. Carducci lato cvc dispari, nel tratto compreso tra l'intersezione con l.go venticinque aprile e l'intersezione con l.go Quattro Novembre;
   - p.zza San Paolo;
   - l.go Quattro Novembre (corsia direzione p.zza Roma);

   Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti lungo:
   - in l.go venticinque aprile giunti all'intersezione con p.zza G. Carducci hanno l'obbligo di proseguire diritto: in deroga alla disciplina viabilistica vigente in p.zza G. Carducci, nel tratto compreso tra via G. Missori/P. Mantegazza e via Cortelonga, è istituito il doppio senso di circolazione;
   - in via G. Missori, giunti all'intersezione con p.zza G. Carducci, hanno l'obbligo di proseguire dritto o di svoltare a sinistra in direzione via F. Crispi;
   - in via P. Mantegazza, giunti all'intersezione con p.zza G. Carducci, hanno l'obbligo di proseguire dritto o di svoltare a sinistra in direzione via F. Crispi;
   - in p.zza Roma, giunti all'intersezione con l.go Quattro Novembre, hanno l'obbligo di svoltare a sinistra in direzione via Vittorio Emanuele Secondo;

2) è istituito il senso vietato:
   - in p.zza G. Carducci nel tratto compreso tra via F. Crispi e via G. Missori: pertanto i veicoli circolanti in p.zza G. Carducci provenienti da L.go quattro novembre, giunti all'intersezione con via F. Crispi hanno l'obbligo di svoltare a destra;
   - in via F. Crispi nel tratto compreso tra via B. Zucchi e p.zza G. Carducci: pertanto i veicoli circolanti in via B. Zucchi, giunti all'intersezione con via F. Crispi, hanno l'obbligo di svoltare a sinistra.

3) è istituito il doppio senso di circolazione in deroga alla disciplina vigente, solo per i veicoli autorizzati:
   - in l.go Quattro Novembre, corsia lato nord (corsia direzione p.zza G. Carducci)
   - in p.zza G. Carducci nel tratto compreso tra l.go Quattro Novembre e via F. Crispi

4) è vietata la sosta ambo i lati con rimozione forzata:
   - in p.zza G. Carducci;
   - in l.go Quattro Novembre;

5) in deroga alla disciplina viabilistica vigente viene disposta:
   - l'istituzione temporanea di stalli di sosta per disabili ai veicoli in uso a portatori di handicap muniti del previsto contrassegno per una lunghezza di circa 30 metri lineari, in l.go venticinque aprile, lato cvc dispari (area destinata alla sosta dei bus turistici prospiciente il palazzo Comunale). In tale spazio vige permanentemente il divieto di sosta, con rimozione forzata ai non autorizzati;
   - l'istituzione temporanea di stalli di sosta riservata ai taxi nella porzione di carreggiata di via Cortelonga lato civici pari, per un ingombro massimo a partire dall'intersezione con l.go venticinque aprile di circa 20 metri lineari. Tale ingombro dovrà avvenire parallelamente alla carreggiata e senza creare intralcio a pedoni e al traffico veicolare autorizzato; in tale spazio vige permanentemente il divieto di sosta, con rimozione forzata ai non autorizzati;
   - l'istituzione temporanea di stalli di sosta riservata a ciclomotori e motocicli nella corsia normalmente riservata alla circolazione dei mezzi del TPL, sita in via F. Crispi lato cvc dispari. Tale ingombro dovrà avvenire parallelamente alla carreggiata e senza creare intralcio a pedoni e al traffico veicolare autorizzato; in tale spazio vige permanentemente il divieto di sosta, con rimozione forzata ai non autorizzati.
   - la disattivazione delle colonnine di ricarica installate in p.zza G. Carducci e l.go Quattro Novembre;

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Gianluca Rivolta

*****

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada, nessun escluso, rispettare le prescrizioni del presente provvedimento oltre che le prescrizioni previste dalla segnaletica stradale, anche provvisoria, installata nel comparto e prevista da ulteriori atti volti alla disciplina viabilistica emessi a seguito di eventuali ulteriori eventi collaterali e non prevedibili alla data di predisposizione del presente provvedimento.

Durante il periodo di sospensione della circolazione indicato:

- dovrà essere comunque garantito il passaggio, in caso di necessità, dei mezzi di soccorso e del pronto intervento;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti di immettersi nelle aree interessate dalla manifestazione in premessa (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopra indicata);
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal presente provvedimento di arrestarsi, prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione.

I veicoli adibiti al sevizio del TPL circolanti su linee interessanti percorsi sui sedimi interessati dal presente provvedimento, seguiranno altri percorsi stabiliti di concerto con l'Azienda esercente e l'Agenzia di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.

I N F O R M A

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
Carlo Maria Nizzola
documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza
E-mail: segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1
E-mail: protocollo@comune.monza.it |Posta certificata: monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969