



**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Servizio Strade  
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola  
Istruttore: geom. Gianluca Rivolta

Ord. nr 310 viab - 2026

data di protocollo

## ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

### IL DIRIGENTE

Viste:

- l'istanza pervenuta dalla società Generale Costruzioni Ferroviarie Spa con sede in v.le dell'Oceano Atlantico, 190 - Roma, per conto di Rete Ferroviaria Italiana Spa con sede in p.zza Duca d'Aosta, 1 - Milano, acquisita agli atti al nr prot. gen. 177188/2026 relativa alla comunicazione della chiusura al transito sia pedonale che veicolare del passaggio a livello insistente su via E. Osculati, per cui risulta necessario procedere, visti i calibri della strada nonché i flussi veicolari circolanti quotidianamente, ad apportare modifiche viabilistiche;

- il cronoprogramma inviato che prevede la calendarizzazione dell'intervento dalle ore 08:00 del giorno 21 settembre 2026 alle ore 15:00 del giorno 29 settembre 2026;

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente ovvero l'accantieramento degli approvvigionamenti necessari alla realizzazione delle opere, è necessario procedere alla chiusura del tratto di strada per garantire la sicurezza alle attività previste.

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. 285/1992 che conferiscono all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici;

Richiamato il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi di soccorso che per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti e dei mezzi di soccorso, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

### ORDINA

**dalle ore 08:00 del giorno 21 settembre 2026 alle ore 15:00 del giorno 29 settembre 2026,**  
**a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:**

**Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi**

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza

E-mail: segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1

E-mail: protocollo@comune.monza.it | Posta certificata: monza@pec.comune.monza.it

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



- è vietata la circolazione in via E. Osculati, pedoni inclusi, nel tratto compreso tra l'intersezione con via G. Ugolini e l'intersezione con via E. Messa.  
Pertanto, tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:
  - circolanti su via E. Osculati (provenienti da ovest), giunti in prossimità dell'intersezione con via G. Ugolini, hanno l'obbligo di svoltare a sinistra;
  - circolanti su via G. Ugolini (provenienti da via Libertà), giunti in prossimità dell'intersezione con via E. Osculati, hanno l'obbligo di svoltare a destra;
  - circolanti via G. Ugolini, (provenienti da via Ovidio), giunti in prossimità dell'intersezione con via E. Osculati, hanno l'obbligo di svoltare a sinistra e/o di proseguire dritto;
  - circolanti su via E. Messa, in ambo i sensi di marcia, giunti in prossimità dell'intersezione con via E. Osculati, hanno l'obbligo di proseguire dritto.

\*\*\*\*\*

**È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada, nessun escluso, rispettare le prescrizioni del presente provvedimento oltre che le prescrizioni previste dalla segnaletica stradale, anche provvisoria, installata nel comparto e prevista da ulteriori atti volti alla disciplina viabilistica emessi a seguito di eventuali ulteriori eventi collaterali e non prevedibili alla data di predisposizione del presente provvedimento.**

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti a evidenziare gli ingombri.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà altresì provvedere all'installazione di segnaletica utile a indicare i percorsi alternativi con idonea segnaletica di deviazione (fig. II 407 art. 43), al fine di garantire percorsi alternativi all'utenza oltre per le proprietà site nel comparto oggetto del presente provvedimento.

Nell'area di cantiere sopracitata è consentita una velocità massima di 20 Km/h.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.

La presente vale anche come autorizzazione e copia della stessa viene rilasciata al richiedente per essere esibita agli organi preposti al controllo sul cantiere.

## **A U T O R I Z Z A**

L'impresa incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate.



**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Servizio Strade  
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola  
Istruttore: geom. Gianluca Rivolta

## **I N F O R M A**

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal *“DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA”* di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale della società Generale Costruzioni Ferroviarie Spa con sede in v.le dell'Oceano Atlantico, 190 - Roma, impresa esecutrice delle lavorazioni per conto di Rete Ferroviaria Italiana Spa con sede in p.zza Duca d'Aosta, 1 - Milano che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**Per IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**  
Carlo Maria Nizzola

**IL DIRIGENTE SOSTITUTO**  
Ing. Serena Trussardi  
documento informatico sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

**Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi**  
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza  
E-mail: segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1  
E-mail: protocollo@comune.monza.it | Posta certificata: monza@pec.comune.monza.it  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969