Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Istruttore: geom. Gianluca Rivolta

Ord. nr 380viab - 2026 **data di protocollo**

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Viste:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 267/2025 è stato approvato il documento di indirizzo alla progettazione dei lavori di *"Manutenzione ordinaria vie e piazze cittadine – 2025/2026"* per un importo di quadro economico complessivo di € 3.993.194,00;
- con Determinazione Dirigenziale nr 1141/2026 con la quale è stato adottato il provvedimento conclusivo di aggiudicazione dell'appalto nei confronti dei seguenti operatori economici:
  a) LOTTO 1
    - ICO di Ogliarolo Srl con sede in p.zza Libertà, 4 – Parabiago (MI) - C.F./P.IVA 09083580150
    - Vitali Pietro Srl con sede in via Bisone, 5 – Cisano Bergamasco (BG) – C.F./P.IVA 01214420166

  b) LOTTO 2
    - Cantieri Moderni Srl con sede in p.zza San Donato, 12 – Pinerolo (TO) - C.F./P.IVA 07634680016
    - Impresa Duci Srl con sede in via dei Prati, 5 – Vilminore di Scalve (BG) – C.F./P.IVA 02583510165

Rilevato che:

- che con nota acquisita agli atti al nr prot. gen. 149401/2026 si è provveduto alla consegna dei lavori relativi al lotto 1 all'impresa Vitali Pietro Srl con sede in via Bisone, 5 – Cisano Bergamasco (BG) – C.F./P.IVA 01214420166

Rilevato altresì che:

- la necessità di procedere ai lavori relativi al ripristino della segnaletica orizzontale nelle seguenti vie o tratti di vie:
  1) via Col di Lana
  2) via Torneamento
- il cronoprogramma trasmesso dall'impresa e acquisito agli atti che prevede gli interventi dal giorno 09 novembre 2026 al giorno 10 novembre 2026.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente.

Richiamato il *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo""* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. 285/1992 che conferiscono all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Richiamato in particolare, l'art. 2, comma 1 del d.lgs. 285/1992 che definisce *"strada"* l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.
Ravvisata altresì la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

O R D I N A

i giorni 09 e 10 novembre 2026, dalle ore 09:00 alle ore 18:00, a seconda dello stato di avanzamento lavori e comunque sino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:

1) è vietata la circolazione lungo via Col di Lana, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Adigrat e l'intersezione con via San Gottardo;

   Pertanto, tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:
   - in via Adigrat, giunti all'intersezione con via Massaua, hanno l'obbligo di svoltare a sinistra;
   - in via G. Medici, in ambo i sensi di marcia, giunti all'intersezione con via Sertorio, hanno l'obbligo di proseguire diritto;

   I veicoli dei residenti con destinazione ai passi carrai ivi presenti, i mezzi del pronto intervento e soccorso e comunque di destinazione potranno accedere al comparto oggetto del presente provvedimento, a seconda dello stato di avanzamento lavori con entrata/uscita dalle intersezioni:
   - Adigrat / Col di Lana
   - Col di Lana / San Gottardo
   - Medici / Sertorio
   - Medici / Abba

   nei tratti, di fatto a fondo cieco, in deroga alla disciplina vigente è istituito il doppio senso di circolazione a partire dall'intersezione sopraccitata sino all'area di cantiere con l'ausilio di movieri che dovranno essere presenti in cantiere per tutta la durata delle lavorazioni.

2) è vietata la sosta con rimozione forzata lungo ambo i lati di via Col di Lana, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Adigrat e l'intersezione con via San Gottardo;

******

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada, nessun escluso, rispettare le prescrizioni del presente provvedimento oltre che le prescrizioni previste dalla segnaletica stradale, anche provvisoria, installata nel comparto e prevista da ulteriori atti volti alla disciplina viabilistica emessi a seguito di eventuali ulteriori eventi collaterali e non prevedibili alla data di predisposizione del presente provvedimento.

Nell'area di cantiere sopracitata è consentita una velocità massima di 20 Km/h.

Durante il periodo di sospensione della circolazione indicato:
- dovrà essere comunque garantito il passaggio, in caso di necessità, dei mezzi di soccorso e del pronto intervento;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti di immettersi nelle aree interessate dall'occupazione in premessa (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopra indicata);
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal presente provvedimento di arrestarsi, prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'impresa.

COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Istruttore: geom. Gianluca Rivolta

La segnaletica prescritta in particolare al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere posizionata, a cura del richiedente, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, **facendo pervenire alla mail ploccupazioni.temporanee@comune.monza.it** specifica comunicazione relativa al posizionamento di quanto previsto corredata da opportuna documentazione fotografica

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile: l'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti a evidenziare gli ingombri.

Nell'area di cantiere sopracitata è consentita una velocità massima di 20 Km/h.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere ad attuare un piano di comunicazione alla cittadinanza soprattutto destinato ai residenti dei tratti di strada interessati dalla modifica e a installare segnaletica di preavviso di chiusura strada con preavviso almeno di 48 ore; il titolare dell'autorizzazione dovrà altresì provvedere all'installazione di segnaletica utile a indicare i percorsi alternativi con idonea segnaletica di deviazione (fig. II 407 art. 43) al fine di garantire percorsi alternativi all'utenza oltre per le proprietà site nel comparto oggetto del presente provvedimento.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.

******

I N F O R M A

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale dell'impresa Vitali Pietro Srl con sede in via Bisone, 5 – Cisano Bergamasco (BG) – C.F./P.IVA 01214420166 - esecutrice dei lavori in epigrafe per conto di Servizio Strade, Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi con sede in via D. Guarenti, 2 – Monza (MB) che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico.

Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
Carlo Maria Nizzola
documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005