



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37510 - UFFICIO VIABILITÀ - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI

Dirigente responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E SGOMBERO NEVE (STAGIONE INVERNALE 2026/2027): APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI, IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE DECISIONE DI CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti:

- la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- la Legge 136/2010 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Richiamati, altresì:

- la delibera Anac nr. 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
- il parere M.I.T. nr 2505 del 17/04/2024, che, confermando i contenuti della delibera A.N.A.C. nr 528/2023 di cui sopra, indica che l'importo assoggettato a ribasso comprende i costi della manodopera;
- la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata "Procedure per l'affidamento ex art.50 del d.lgs. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie";
- il Parere di A.N.A.C., Funzione Consultiva, n. 13 del 13 marzo 2024, che, conferma i contenuti della circolare di cui sopra, statuendo che sono sempre consentite le procedure ordinarie per gli affidamenti di importo inferiore alle soglie di rilievo europeo.

Premesso che:

- il Comune di Monza deve garantire la sicurezza e la percorribilità della viabilità comunale durante la stagione invernale;

- a tal fine si rende necessario assicurare il servizio di sgombero neve e di trattamento antighiaccio sulle strade, piazze e aree pubbliche di competenza comunale;

- l'ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi ha predisposto il piano per il "Servizio Spargisale e Sgombero Neve (Stagione Invernale 2026/2027)" composto dalla documentazione tecnico-amministrativa necessaria all'affidamento del servizio, individuando alcune azioni necessarie a prevenire la formazione del ghiaccio sulle strade e a gestire le fasi successive alle precipitazioni nevose per garantire il ripristino della normale circolazione pedonale e veicolare, fra cui:

- spargimento sale
- spargimento di abrasivi
- sgombero della neve

per un importo complessivo di quadro economico di € 325.000,00.

l'importo complessivo stimato dell'affidamento è pari ad € 215.480,75 oltre IVA al 22% prevista per legge ed è così suddiviso:

- € 122.500,00 per importo a base di gara, di cui € 51.719,50 per costi della manodopera;
- € 4.800,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara;
- € 88.180,75 (non soggetto a ribasso) per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2 del Capitolato speciale di appalto;

- il "Servizio Spargisale e Sgombero Neve (Stagione Invernale 2026/2027)" predisposto ha lo scopo di coordinare tutti gli interventi relativi alle citate azioni, sia in termini di tempistica sia in termini di esecuzione degli interventi, individuando le direttive prioritarie di intervento; in collaborazione con la

Polizia Locale e Protezione Civile, il servizio di sgombero neve e antigelo viene gestito secondo quanto previsto dal piano e in particolare:

- la suddivisione del territorio cittadino in cinque zone, per ognuno dei quali sono individuate, in appositi elaborati grafici allegati al piano, le vie prioritarie di intervento e quelle secondarie
- l'intervento di mezzi dotati di attrezzature spargisale e lame sgombraneve montate su autocarri o trattori, oltre a pala gommata caricatrice
- l'intervento di operatori che provvedano alla messa in sicurezza dei passaggi pedonali la disponibilità, in caso di emergenza, di ulteriori squadre attrezzate di uomini e mezzi che svolgano le operazioni di salatura, spalatura e sgombero neve dalle strade cittadine, dai percorsi pedonali e ciclabili, dalle aree e accessi di pubblico interesse;
- tutte le ulteriori attività ritenute necessarie per un corretto ed efficace intervento volto alla gestione di eventuali eventi nevosi che interessano il servizio contenute nell' "all.to D_PianoOperativo" dove sono stati individuati e programmati i vari aspetti organizzativi degli interventi;

Considerato che:

- il Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio ha competenza in materia di viabilità, fra cui è ricompreso l'affidamento del "Servizio Spargisale e Sgombero Neve (Stagione Invernale 2026/2027)";

- l'Amministrazione Comunale deve soddisfare il seguente interesse pubblico: assicurare il mantenimento delle condizioni di sicurezza e percorribilità della viabilità comunale durante gli eventi meteorologici invernali, mediante l'attivazione del servizio di sgombero neve e spargimento di materiali antighiaccio, al fine di prevenire rischi per la pubblica incolumità, limitare i disagi alla circolazione e garantire la continuità dei servizi pubblici e delle attività economiche e sociali presenti sul territorio comunale;

- il progetto predisposto al fine della procedura di gara necessaria all'affidamento del servizio, si compone dei seguenti elaborati (acquisiti agli atti ai nr prot. gen. 109905/2026 e 124948/2026):

- all.to A_Relazione Generale Illustrativa
- all.to B_Elenco Prezzi
- all.to C_Capitolato Speciale d'Appalto
- all.to D_Piano Operativo
- all.to E_Quadro Economico
- all.to F_DUVRI
- elab.to U_Planimetria Generale

- la stima dei costi delle opere e degli oneri accessori del progetto, desumibile dal quadro economico agli atti prevede una spesa complessiva di € 325.000,00;

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. è la geom. Sara Zanotta, Responsabile dell'Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi

Rapidi, nominato con provvedimento atti nr prot. gen. 110348/2026 che possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- il R..U.P. ha dichiarato di non trovarsi in relazione all'affidamento, in una delle condizioni previste dall'art. 16 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., dall'art. 35 bis del d.lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 e s.m.i., anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 nr 62 e s.m.i., agli atti al nr. prot. gen. 109901/2026);

- il Progettista è il geom. Alessio Spinelli, in forza all'Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi; lo stesso possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e s.m.i. e ha dichiarato di non trovarsi in nessuna condizione di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi (dichiarazione acquisita agli atti al nr prot. gen. 109937/2026);

- il progetto è stato approvato dal R.U.P. geom. Sara Zanotta, Responsabile Unico del Progetto (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 110375/2026);

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., statuisce che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero, di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione del carattere locale e localizzato dell'intervento, della tipologia del servizio e delle caratteristiche tecniche, di tipo standardizzato dei materiali e delle forniture e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice dei Contratti Pubblici.

Considerato, altresì, che:

- l'appalto è costituito da un unico lotto in considerazione del fatto che, ex art. 58, c. 2, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., organizzativamente ed economicamente non è vantaggioso suddividere il presente servizio in più lotti; infatti, la suddivisione in lotto unico rende l'esecuzione dell'appalto efficace ed efficiente dal punto di vista dei controlli, con trasparenza nell'attribuzione delle relative responsabilità sulla qualità del servizio reso;

- non risulta conveniente per l'Amministrazione Comunale suddividere l'appalto in lotti in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità, si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti su diversi lotti, comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;

- il subappalto è regolato dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., nonché secondo quanto previsto dall'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto (rif. *"all.to C_CapitolatoSpecialeAppalto"*);

- l'affidamento in oggetto non presenta un interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 54, c. 1 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., si procederà all'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia secondo il metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.,

- la durata dell'affidamento è pari a 4 (quattro) mesi; l'eventuale opzione di rinnovo/proroga è disciplinata all'art. 2 18 del Capitolato Speciale d'Appalto (rif. *"all.to C_CapitolatoSpecialeAppalto"*).

- il valore stimato dell'appalto è pari a ad € 215.480,75 oltre IVA al 22% prevista per legge ed è così suddiviso:

- € 122.500,00 per importo a base di gara, di cui € 51.719,50 per costi della manodopera;
- € 4.800,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara;
- € 88.180,75 (non soggetto a ribasso) per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2 del Capitolato speciale di appalto;

- i costi della manodopera, calcolati, ex art. 41, c. 13 del Codice dei Contratti, sono pari a € 51.719,50 sulla base del C.C.N.L. Edilizia (codice C.N.E.L. F018), precisando che, seppur scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale, ai sensi dell'art. 41, c. 14 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- la base d'asta su cui l'operatore economico offrirà la percentuale di ribasso è, quindi, pari ad € 122.500,00 oltre IVA al 22% prevista per legge, di cui € 51.719,50 per costi della manodopera;
- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;
- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma approvvigionamento digitale (PAD) Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;
- per la tipologia dei dati richiesti, a seguito dell'obbligo di utilizzo della Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), il C.I.G. del presente affidamento verrà acquisito in concomitanza con la pubblicazione della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;
- che saranno applicate le clausole sociali di cui all'art. 57, c.1 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo quanto indicato nell'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto (rif. *"all.to C_CapitolatoSpecialeAppalto"*);
- ai sensi dell'art. 25 del Capitolato Speciale di Appalto, successivamente al provvedimento di aggiudicazione, l'operatore economico dovrà presentare alla stazione appaltante l'allegato *"Piano Neve 2025-2026_Tabella A"*, con l'indicazione di ogni tipo di mezzo utilizzato, la relativa targa e il conducente del mezzo (nome, cognome e numero di contatto);
- che, ai sensi dell'art. 57, c. 2 del Codice dei Contratti pubblici, al fine di contribuire al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione, è previsto che il presente appalto sia conforme ai Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 5 agosto 2024 (CAM STRADE) *"Adozione dei Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade)"*;
- che saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice.

Stabilito che:

- si procederà ad appaltare il sopracitato servizio *"a misura"*;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

Verificato che:

- alla data di adozione del presente provvedimento non sono attive né Convenzioni CONSIP né Convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARIA né presso il/i soggetto/i aggregatore/i per l'acquisto del tipo di affidamento in oggetto;
- l'affidamento de quo non rientra tra i beni e servizi di cui al D.P.C.M. 11/2/2026, G.U.R.I. 16/4/2026 nr 88 (cfr. art. 9, c. 3, D. L. n. 66/2014, convertito con modifiche nella L. n. 89/2014) e, pertanto, si può procedere all'acquisizione del servizio senza ricorrere ad uno dei soggetti aggregatori di cui al comma 1 dello stesso art. 9;
- ai sensi dell'art. 26, c. 3-bis del d.lgs. 81/2008 e s.m.i. il presente affidamento prevede l'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I ed i costi per la sicurezza da rischi per interferenza sono pari a € 4.800,00;
- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'Appalto, elaborati progettuali di cui in premessa e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;
- che per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;
- che la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione;
- che al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è richiesta l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio;
- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale degli acquisti di forniture e servizi risulta essere il seguente: S02030880153202600027;

Vista la documentazione di gara consistente in Capitolato Speciale di Appalto e allegati come specificati in premessa (atti nr. prot. gen. 109905/2026 e 124948/2026), Bando/ Disciplinare di gara e modelli, agli atti dell'Ufficio Viabilità, Manomissioni, Interventi Rapidi;

Richiamati:

- l'allegato 4/2 al d.lgs. 118/2001 contenente il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria

- il Regolamento Comunale di Contabilità

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO VIABILITA' - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 22/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 04/12/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2026-2028;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2026-2027-2028 e relativi allegati.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 470 del 30/12/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 29/01/2026 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi della Legge 241/1990, è la geom. Sara Zanotta, Responsabile dell'Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio.

Considerato che è necessario provvedere all'approvazione del progetto in esame, per le successive fasi necessarie all'indizione della gara e all'esecuzione delle opere previste.

Dato altresì atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità;

Vista, altresì, la proposta del R.U.P., atti nr prot. gen. 124987/2026, di adozione del presente provvedimento.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP: 1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse quali parti integranti del presente dispositivo;
- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 del d.lgs. 36/2023 agli atti al nr prot. gen. 124987/2026 di procedere all'affidamento del “*Servizio Spargisale e Sgombero Neve (Stagione Invernale 2026/2027)*” mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 50, comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell’art. 54 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;
- di approvare i seguenti elaborati progettuali relativi al “*Servizio Spargisale e Sgombero Neve (Stagione Invernale 2026/2027)*” composto dai seguenti elaborati progettuali, allegati quali parte integrante del presente atto (riferimento nr. prot. gen. 109905/2026 e 124948/2026):
 - all.to A_Relazione Generale Illustrativa
 - all.to B_Elenco Prezzi
 - all.to C_Capitolato Speciale d’Appalto
 - all.to D_Piano Operativo
 - all.to E_Quadro Economico
 - all.to F_DUVRI
 - elab.to U_Planimetria Generale

per un importo totale di quadro economico di € 325.000,00 (IVA e oneri accessori compresi);

- di approvare il bando/Disciplinare di gara e i relativi allegati, agli atti del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;
- di indire la gara d'appalto per l'affidamento del “*Servizio Spargisale e Sgombero Neve (Stagione Invernale 2026/2027)*” mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del d.lgs. 36/2023 da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 50, comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell’art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- che il valore stimato dell'acquisendo servizio è pari a € 215.480,75 oltre IVA al 22% prevista per legge ed è così suddiviso:

- € 122.500,00 per importo a base di gara, di cui € 51.719,50 per costi della manodopera;
- € 4.800,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara;
- € 88.180,75 (non soggetto a ribasso) per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2 del Capitolato speciale di appalto;

- di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) "Sintel" ARIA Spa di Regione Lombardia per effettuare la gara in modalità telematica;

- che la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- che il subappalto è regolato dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., nonché secondo quanto previsto dall'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto (rif. "all.to C_CapitolatoSpecialeAppalto");

- che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del Codice dei Contratti;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che il R.U.P. è la geom. Sara Zanotta, Responsabile dell'Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

- di prendere atto che:

- il progetto è stato approvato con procedura conclusa positivamente dal R.U.P. geom. Sara Zanotta, Responsabile Unico del Progetto (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 110375/2026);
- che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;
- che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ex art. 183, comma 7 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- di attestare la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- di dichiarare l'assenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 325.000,00 (comprensiva di € 250,00 quale contributo dovuto all'ANAC) è così ripartita:

- per € 150.000,00 al cap. 6420, del Bilancio 2026 (livello V 1030209008)
- per € 45.573,78 al cap. 6420, imp. 1293/2026 del Bilancio 2026 (livello V 1030209008)
- per € 129.426,22 al cap. 6420, imp. 1293/2026 sub 188/2026 (parte) del Bilancio 2026 (livello V 1030209008)

- di dare atto che si procederà alla rideterminazione dei citati impegni a seguito di atto di aggiudicazione sulla base dell'offerta presentata dall'operatore economico che risulterà aggiudicatario del servizio in oggetto.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	149750,00
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	45573,78
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	129426,22

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

COMUNE DI MONZA
COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
Riproduzione cartacea della COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Prot. Generale N° 158660116-N:0124948/2026 del 23/06/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: ALESSIO SPINELLI, SARA ZANOTTA

PIANO OPERATIVO

PROCEDURA APERTA, EX ART. 71 DEL D. 36/2023
E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E
SGOMBERO NEVE

STAGIONE INVERNALE 2026-2027

SERVIZIO NEVE

Lo scopo del piano neve è quello di assicurare la circolazione veicolare e pedonale al fine di garantire le normali attività dei cittadini.

Rientra nel servizio lo sgombero della neve da marciapiedi di proprietà pubblica e delle aree pubbliche utili allo svolgimento dei principali servizi alla cittadinanza.

In particolare si identificano in allegato i punti sensibili del territorio per i quali il servizio garantisce, anche con l'utilizzo di apposite attrezzature e/o di personale incaricato della spatatura a mano, l'accessibilità e la funzionalità.

Non rientra nel servizio lo sgombero della neve da marciapiedi, dagli accessi carrabili e dagli spazi antistanti gli edifici privati poiché tale incombenza è regolamentata da apposito art.29 del vigente regolamento di Polizia Locale.

ORGANIZZAZIONE SISTEMA DI INTERVENTO

La gestione del Servizio Neve presuppone la collaborazione di diversi Servizi del Comune di Monza, ognuno per quanto di propria competenza.

Nella seguente tabella vengono riassunti i principali compiti dei diversi servizi:

SERVIZIO	FUNZIONE
Servizio Strade (Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi):	appalto, attivazione e gestione delle operazioni di pulizia delle strade;
Servizio Viabilità:	gestione della eventuale segnaletica stradale; Collaborazione alla gestione operativa del servizio
Servizio mobilità:	gestione dei rapporti con i concessionari dei servizi di trasporto pubblico su gomma e ferro
Servizio Protezione Civile:	gestione del monitoraggio ambientale e dell'allertamento in caso di previsioni meteo avverse; Gestione dell'eventuale emergenza neve come da piano di emergenza
Polizia Locale:	monitoraggio h24 situazione; gestione delle segnalazioni dell'utenza, gestione situazioni di criticità localizzata e gestione modifiche alla viabilità, pronto intervento
Servizio Innovazione, Sistema Informativo, Trasparenza - Ufficio Trasparenza e Comunicazione:	Comunicazione alla popolazione tramite sito web, pagina fb, invio SMS
Servizio comunicazione:	Comunicazione tramite stampa
Servizio Sportello del cittadino:	Riceve le segnalazioni dell'utenza e le trasmette al Servizio strade
Settore istruzione ed attività sportive:	Cura i rapporti con le scuole stabilendo, in coordinamento con il Servizio strade

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio

Servizio Strade

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi



	l'eventuale sospensione delle attività didattiche
Settore Ambiente ed energia:	Gestisce, sulla base delle esigenze espresse dal Servizio Strade, e delle priorità definite nell'allegato 3, le risorse disponibili a seguito della sospensione dei servizi ordinari a seguito della nevicata ¹

È possibile prevedere due fasi principali del servizio neve:

FASE 1: preallerta

FASE 2: allertamento ed intervento operativo.

La fase 1 di **preallerta** inizia con la dichiarazione di inizio del periodo di massima pericolosità per previste nevicate.

La fase 2 si distingue a sua volta in due momenti: quello dell'**allertamento** (a seguito di previsioni meteorologiche ritenute significative) e quello dell'**intervento operativo**.

La fase di **preallerta** prevede l'attivazione di appositi servizi di reperibilità del personale del Servizio Strade e delle ditte appaltatrici, oltre all'attivazione di opportuni protocolli di comunicazione tra il Servizio Strade, il Servizio Protezione Civile, la Polizia Locale e l'Ufficio Trasparenza e Comunicazione. In questa fase vengono verificati i presidi di intervento operativo (spargisale, spartineve, mezzi operativi) e si predispone il funzionamento del sistema per la risposta all'eventuale verificarsi di una nevicata.

Approssimativamente la fase 1 di preallerta inizia dal mese di novembre e si conclude nel mese di marzo dell'anno successivo.

La fase di **allertamento** viene svolta principalmente dal Servizio Protezione Civile e può essere attivata o a seguito dell'emissione di un Avviso di Criticità Regionale di moderata criticità (secondo quanto previsto dalla DGR 8753 e s.m.i.) o a seguito della previsione meteorologica che preveda una precipitazione nevosa di qualunque entità. L'obiettivo di tale fase è di consentire la tempestiva attivazione del sistema qualora le condizioni determinino la necessità di passare alla fase di **intervento operativo**.

La fase di **intervento operativo** viene attivata da uno dei funzionari appartenenti al Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio dal referente comunale coordinatore del servizio sia sulla base delle previsioni meteorologiche, che sulla base delle oggettive condizioni ambientali, del momento della giornata in cui si verifica la precipitazione e del giorno della settimana in cui la stessa avviene.

Lo schema seguente descrive il funzionamento del sistema:

¹ Sulla base dell'Articolo7 c4 del capitolato speciale di appalto per il servizio di raccolta e trasporto rifiuti solidi urbani e nettezza urbana: *In caso di precipitazioni nevose, che comportino la sospensione dei servizi di pulizia delle strade, la sospensione dovrà essere tempestivamente comunicata all'ufficio comunale competente. Il personale addetto alla pulizia collaborerà allo sgombero della neve secondo un piano di intervento concordato con gli appositi uffici Comunali.*

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio

Servizio Strade

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

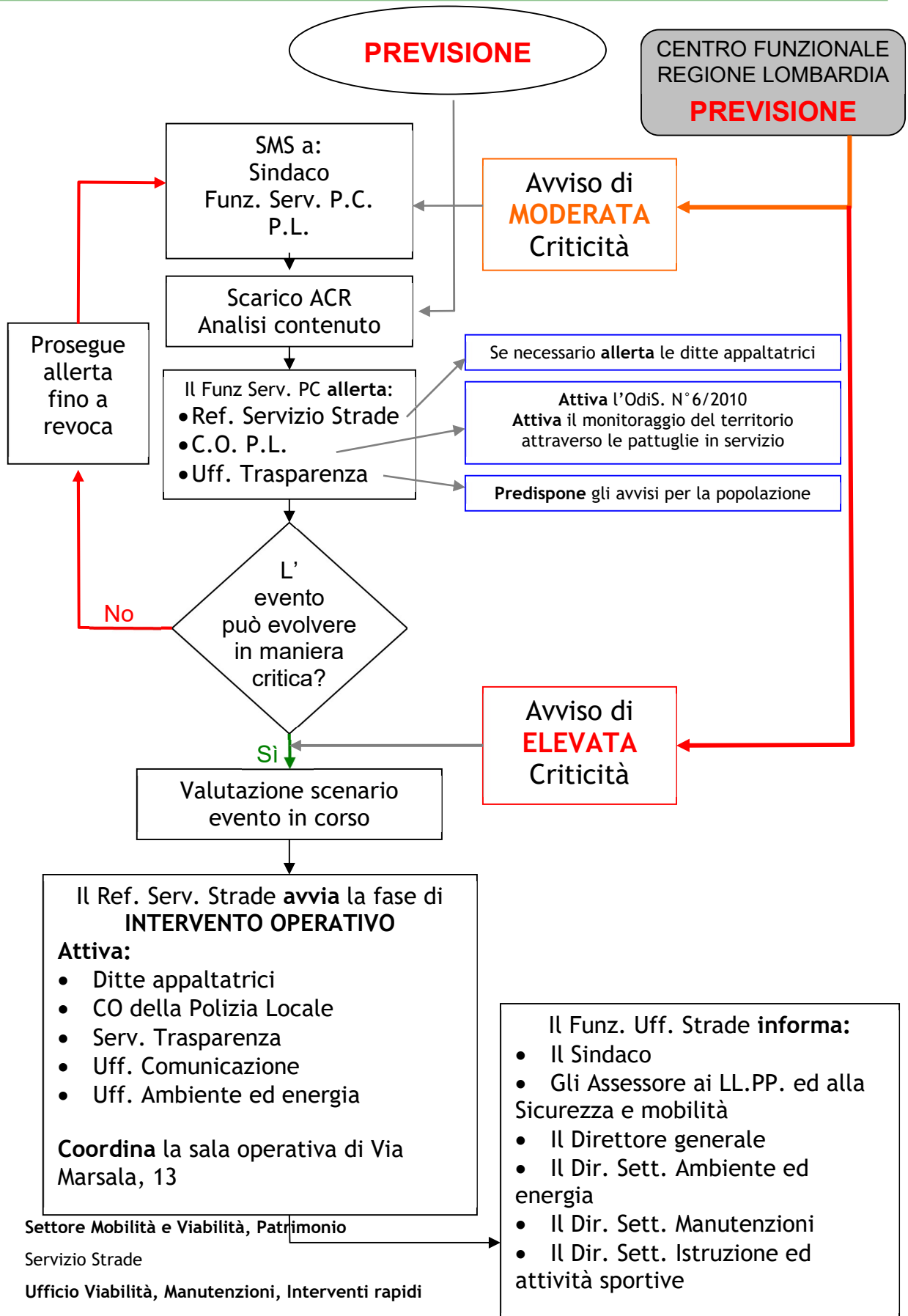


PREALLERTA / ORDINARIA CRITICITA'

ALLERTAMENTO

INTERVENTO OPERATIVO

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
 - Prot. Generale N° 131589 / 01/07/2026



La fase di intervento operativo prevede una immediata attivazione dei mezzi spargisale e/o spartineve e della squadra operativa della ditta appaltatrice secondo la seguente declinazione.

FASE DI INTERVENTO OPERATIVO DURANTE GLI ORARI D'UFFICIO

I tecnici del Servizio Strade, previo ordine del Dirigente di Settore, provvederanno ad avvertire telefonicamente le Imprese disponibili che a loro volta dovranno tempestivamente approntare i mezzi antineve e farli affluire, entro 30 minuti, sui percorsi stabiliti in ciascuna zona.

I Tecnici Servizio Strade, coadiuvati dagli altri funzionari dell'Ufficio provvedono al controllo del numero dei mezzi previsti dal piano antineve e dell'orario di arrivo per l'inizio delle operazioni.

I mezzi iniziano le operazioni di pulizia delle strade lungo gli itinerari previsti dal piano fino alla completa pulizia della zona assegnata o fino alla segnalazione dei medesimi funzionari del Servizio Strade

I Tecnici del Servizio Strade, coadiuvati dall'Ufficio Protezione Civile e dalla Polizia Locale, tengono i collegamenti tramite telefono cellulare con la Centrale Operativa, per l'aggiornamento dei lavori ed il coordinamento delle operazioni.

Il personale cantoniere del Servizio Strade di turno presso il magazzino, provvede ad assicurare il rifornimento del sale ed a tutte le operazioni necessarie.

FASE DI INTERVENTO OPERATIVO OLTRE GLI ORARI D'UFFICIO, DURANTE LE ORE NOTTURNE O NEI GIORNI NON LAVORATIVI

il Responsabile del Servizio, al ricevimento del primo avviso da parte Del Servizio Protezione Civile o da parte della Polizia Locale, si metterà in contatto con il Dirigente di Settore per l'avvio del servizio neve.

La Centrale Operativa "Piano Neve" è collegata via telefono cellulare in permanenza con i responsabili delle zone e con le pattuglie della Polizia Locale per gli interventi di pronto soccorso e per le situazioni di massima urgenza.



ALLEGATI:

ALLEGATO 1: RUBRICA DI EMERGENZA

ALLEGATO 2: GRAFO STRADALE CON PRIORITA' DI INTERVENTO (ELENCO E CARTOGRAFIA)

ALLEGATO 3: SERVIZI ESSENZIALI PER I QUALI E' NECESSARIO GARANTIRE LO SGOMBERO DELLA NEVE PER GARANTIRE LA FUNZIONALITA' DEGLI STESSI

ALLEGATO 4: SOGLIE DI CIRITICITA' E SOGLIE DI ALLERTA



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio

Servizio Strade

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

ALLEGATO 1: RUBRICA DI EMERGENZA

PERSONALE DEL COMUNE DI MONZA

Elenco nominativi e numeri di telefono da comunicarsi.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
Riproduzione cartacea ai sensi del D.L.gs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
- Prot. Generale N° 131589 / 01/07/2026



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio

Servizio Strade

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

IMPRESE IMPEGNATE NEI LAVORI DI SGOMBRO NEVE E SALATURA

Lotto 1	IMPRESA			
	Ufficio	Via	Fax - Tel	
	Nominativi e recapiti telefonici			
			Tel	
			Cell.	
Lotto 2	IMPRESA			
	Ufficio	Via	Fax - Tel	
	Nominativi e recapiti telefonici			
			Tel	
			Cell.	
Lotto 3	IMPRESA			
	Ufficio	Via	Fax - Tel	
	Nominativi e recapiti telefonici			
			Tel	
			Cell.	
Lotto 4	IMPRESA			
	Ufficio	Via	Fax - Tel	
	Nominativi e recapiti telefonici			
			Tel	
			Cell.	
Lotto 5	IMPRESA			
	Ufficio	Via	Fax - Tel	
	Nominativi e recapiti telefonici			
			Tel	
			Cell.	

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.L.gs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
 - Prot. Generale N° 131589 / 01/07/2026



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
 Servizio Strade
 Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

ALLEGATO 2: GRAFO STRADALE CON PRIORITA' DI INTERVENTO (ELENCO E CARTOGRAFIA)

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente piano i seguenti elaborati grafici:

Tavola 1 – Inquadramento generale – suddivisione in zone

Nella tavola 1 sono indicate le vie di primo intervento e le vie secondarie sulle quali intervenire nelle operazioni di spargisale e spartineve.



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

ALLEGATO 3: SERVIZI ESSENZIALI PER I QUALI E' NECESSARIO GARANTIRE LO SGOMBERO DELLA NEVE PER GARANTIRE LA FUNZIONALITA' DEGLI STESSI

Priorità 1:

Pronto Soccorso Ospedale San Gerardo

Pronto Soccorso Policlinico Città di Monza

Pronto Soccorso Clinica Zucchi

Sede Croce Rossa

Comune di Monza (Palazzo Municipale, sede Polizia Locale e sede Servizio Mobilità, Viabilità, Reti)

Stazione Centrale (accessibilità lato est e ovest)

Priorità 2:

sede Carabinieri

sede Polizia di Stato

sede Guardia di Finanza

Tribunale e Procura della Repubblica

Guardia Medica

Presidio Croce Bianca

Priorità 3:

Scuole

Stazione Monza Sobborghi

Priorità 4:

altri uffici pubblici (es. ASL, INPS, INAIL, Agenzia delle Entrate etc.)

Priorità 5:

cimiteri cittadini.



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio

Servizio Strade

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

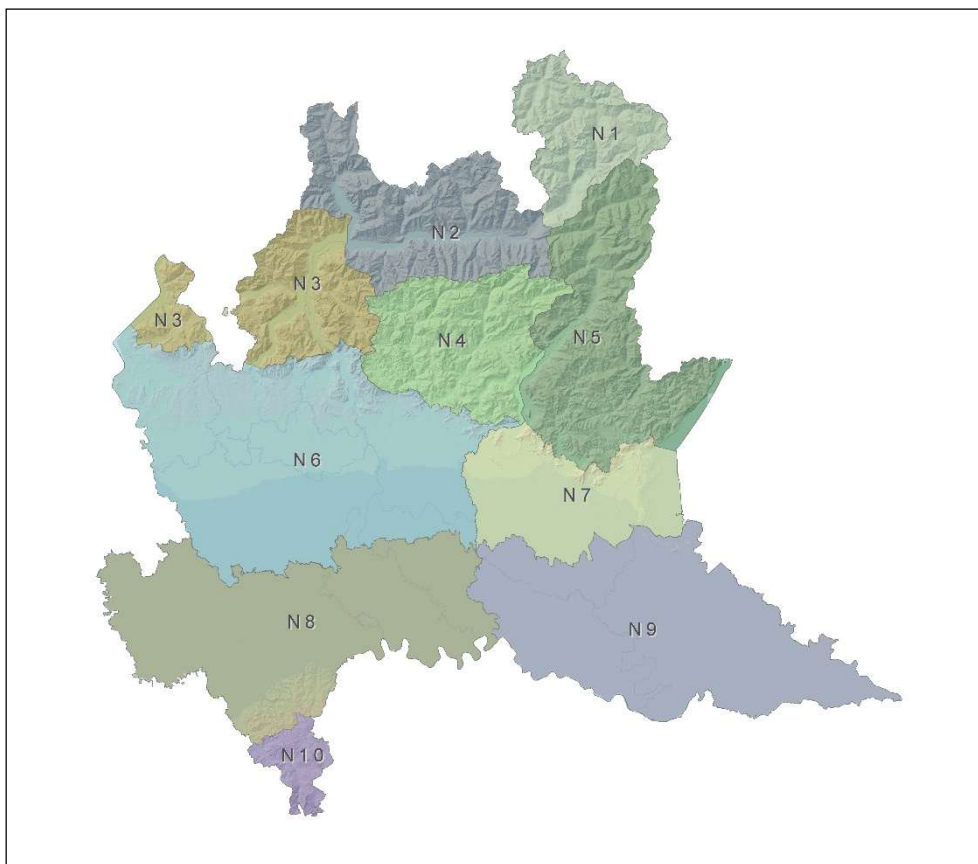
ALLEGATO 4: SOGLIE DI CIRITICITA' E SOGLIE DI ALLERTA

Per quanto riguarda il rischio connesso con i fenomeni nevosi, il territorio regionale è stato suddiviso nelle seguenti aree omogenee:

CODICE	DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE	PROVINCE INTERESSATE
N1	Alpi Orientali - Alta Valtellina	Comprende l'Alta Valtellina da Tirano a Bormio	SO
N2	Alpi Occidentali - Valtellina e Valchiavenna	Comprende la media e bassa Valtellina, dal lago di Como a Tirano e la Valchiavenna	SO
N3	Prealpi Occidentali	Comprende l'area a nord della città di Varese con quote superiori ai 500 m e tutta l'area circostante il Lago di Como nelle province di Como e Lecco.	CO, LC, VA
N4	Prealpi Centrali	Comprende le Prealpi Orobie, la Val Brembana e la Val Seriana	BG
N5	Prealpi Orientali	Comprende le Prealpi bresciane, il massiccio montuoso dell'Adamello e la Valcamonica	BS
N6	Alta Pianura Occidentale	Comprende l'area milanese, gran parte del varesotto e della pianura bergamasca e parte della pianura lodigiana e cremonese.	BG, CO, CR, LC, LO, MB, MI, VA
N7	Alta Pianura Orientale	Identificabile con tutta l'area pianeggiante della provincia di Brescia.	BS
N8	Bassa Pianura Occidentale	Comprende la Lomellina, la pianura lodigiana e parte della cremonese.	CR, LO, PV
N9	Bassa Pianura Orientale	Comprende la pianura mantovana, cremonese e parte della pianura bresciana.	BS, CR, MN
N10	Oltrepò Pavese - Appennino	Coincide con la parte appenninica dell'Oltrepò pavese	PV



A cui corrisponde la suddivisione del territorio riportata nella seguente figura.



Il territorio del Comune di Monza è compreso nell'area Lombardia N6 - Alta Pianura Occidentale.

Nella seguente tabella si riportano i valori di soglia per le aree omogenee appena definite:

Codici	Neve accumulata al suolo (cm/24 ore)									
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10
A	1-20	1-10	1-10	1-20	1-10	1-5	1-5	1-10	1-10	1-20
B	21-40	11-30	11-30	21-40	11-30	6-20	6-20	11-20	11-20	21-40
C	>40	>30	>30	>40	>30	>20	>20	>20	>20	>40

Sulla base delle valutazioni delle criticità attivabili territorialmente si ritiene che abbia senso fare riferimento solo alle porzioni di territorio poste al di sotto dei 1500



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
 Servizio Strade
 Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

m s.l.m., soglia ritenuta idonea a rappresentare la parte di territorio regionale maggiormente abitata e con presenza di infrastrutture.

Inoltre alcune aree del territorio lombardo risultano più sensibili al rischio neve, in particolare il “triangolo” Varese-Milano-Bergamo, considerato a livello infrastrutturale un unico grande sistema.



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio

Servizio Strade

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

COMUNE DI MONZA
COPIA CARTACEA DI ORIGINALI DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
Riproduzione cartacea della copia conforme all'originale digitale

PROT. GENERALE N° 1159/2026
N° 0124948/2026 del 23/06/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: ALESSIO SPINELLI, SARA ZANOTTA

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA APERTA, EX ART. 71 DEL D. 36/2023 E
S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E
SGOMBERO NEVE

STAGIONE INVERNALE 2026-2027

INDICE

CAPO I - DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

1. Oggetto del servizio
2. Durata e organizzazione del servizio
3. Valore stimato del servizio
4. Procedura di scelta del contraente e criterio di selezione delle offerte
5. Modalità di pagamento e contabilizzazione
6. Fatturazione elettronica e tracciabilità flussi finanziari
7. Revisione Prezzi
8. Garanzia provvisoria e garanzia definitiva
9. Assunzione e trattamento del personale dipendente, gestione del personale e scioperi
10. Clausole sociali
11. D.U.V.R.I. e Sicurezza
12. Assicurazione e Responsabilità dell'appaltatore
13. Coordinamento del servizio
14. Adempimenti specifici dell'appaltatore
15. Controllo e Vigilanza in corso di esecuzione del Servizio
16. Modalità di attivazione del servizio
17. Penali, inadempienze ed esecuzione in danno
18. Subappalto
19. Domicilio dell'appaltatore
20. Forma e spese del contratto
21. Risoluzione del contratto e clausola risolutiva espressa
22. Recesso, vicende soggettive dell'esecutore del contratto e sospensione del contratto
23. Cessione del Contratto e del Credito
24. Esecuzione o completamento del servizio nel caso di procedura di insolvenza o di impedimento alla prosecuzione dell'affidamento
25. Norme generali
26. Controversie - Foro competente
27. Rinvio e Norme Vigenti

CAPO II - DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO

28. Prestazione del servizio di sgombero neve
29. Mezzi
30. Obblighi legati alla localizzazione dei mezzi
31. Priorità di intervento su strade, piazze e parcheggi
32. Modalità di sgombero neve su strade, piazze e parcheggi
33. Trattamenti antighiaccio su strade
34. Attività specifiche da parte del personale per spalature a mano
35. Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore
36. Criteri ambientali minimi
37. Trattamento dati personali
38. Responsabile Unico del Progetto

CAPO III - ALLEGATI

- Piano Neve 2026-2027_Relazione_Illustrativa
- Piano Neve 2026-2027_Tabella_A
- Piano Neve 2026-2027_Elenco_Prezzi
- Piano Neve 2026-2027_Piano_Operativo
- Piano Neve 2026-2027_Quadro_Economico
- Piano Neve 2026-2027_TAV_1 - Planimetria Generale con zone d'intervento
- D.U.V.R.I.

ABBREVIAZIONI

- Codice dei contratti: D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- Regolamento generale: Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici, per le parti ancora in vigore;
- R.U.P.: Responsabile Unico del Progetto, di cui all'et. 15 del Codice dei contratti e agli artt. 9 e 10 del Regolamento generale;
- D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.: Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81, attuazione dell'art. 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- D.U.R.C. (Documento unico di regolarità contributiva): il documento attestante la regolarità contributiva previsto dall'art. 196 del Regolamento generale;

DEFINIZIONI

Nel presente capitolato e nei documenti contrattuali alle seguenti espressioni sono attribuiti i sotto riportati significati:

- COMMITTENTE:** Comune di MONZA;
- ESECUTORE/OPERATORE:** la persona fisica o giuridica o le persone fisiche o giuridiche anche temporaneamente riunite o consorziate, ovvero raggruppate in g.e.i.e., incaricate della realizzazione del servizio, ivi compresi eventuali servizi o forniture oggetto dell'Appalto;
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO:** il presente documento, contenente le norme generali che disciplinano l'esecuzione del servizio da un punto di vista normativo, la descrizione delle lavorazioni e la specificazione delle prescrizioni tecniche;
- ELENCO PREZZI:** il documento contenente i prezzi da applicare, così come determinati alla luce dell'offerta formulata dall'Operatore (dedotto quindi il ribasso d'asta offerto dall'Operatore):
 - ai fini della contabilizzazione del servizio;
 - ai fini della definizione dei prezzi di eventuali variazioni che si dovessero rendere necessarie in corso di esecuzione del servizio;
 - ai fini della valorizzazione economica del servizio eseguito in caso di risoluzione dell'Appalto.
- CAPITOLATO TECNICO:** il documento contenente le norme tecniche di progettazione, di esecuzione, di misurazione e di accettazione inerenti all'Appalto che si dovessero rendere necessarie in fase di esecuzione;
- PIANI DI SICUREZZA:** i documenti previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- ORDINE DI SERVIZIO:** il documento trasmesso dal Responsabile del Servizio con le modalità ritenute idonee, anche in via telematica;

CAPO I - DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

ART. 1 - Oggetto del servizio

Il presente capitolato speciale d'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio e la fornitura delle provviste occorrenti per lo spargimento del sale e per lo sgombero della neve su tutte le strade, piazze e spazi pubblici, riportata nella planimetria allegata quale parte integrante del presente documento.

Il servizio comprende:

1) lo spazzamento della neve dalla sede viabile, dai marciapiedi e dalle aree pedonali di competenza onde garantirne l'agibilità, al fine di permettere la circolazione veicolare, nonché il raschiamento di eventuali strati di neve "battuta" che, sciogliendo e gelando, potrebbe creare disagi alla circolazione in situazioni meteorologiche particolari;

2) la fornitura e lo spargimento di sale antigelo e/o sabbia- pietrisco, anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di gelo sulla sede viabile, sui marciapiedi, le aree di pubblico interesse, le piazze e le zone pedonali indicate.

Sotto l'aspetto strettamente tecnico, si riassumono sinteticamente le operazioni previste dal presente Appalto:

FASE 1 - Trattamento antighiaccio

All'occorrenza, secondo le disposizioni di volta in volta impartite dal Direttore dell'Esecuzione, si prevedono trattamenti antighiaccio consistenti nello spargimento di sali fondenti o loro miscele con inerti di adeguata granulometria, con l'utilizzo di veicoli muniti di attrezzature spargisale o a mano, al fine di prevenire o eliminare la scivolosità per ghiaccio sulla carreggiata e sui marciapiedi adiacenti gli edifici pubblici.

FASE 2 - Sgombero neve strade principali e percorsi pedonali adiacenti edifici pubblici

Intervento di pulizia e sgombero neve sulle principali arterie della città (con priorità per le strade percorse dai servizi pubblici) e sui marciapiedi adiacenti gli edifici pubblici.

L'articolazione degli interventi prevede una suddivisione del territorio in 5 (cinque) zone di intervento, per ciascuna delle quali è disposto l'intervento con idonei mezzi e spalatori. In questo modo si potrà garantire un intervento più tempestivo e omogeneo.

FASE 3 - Sgombero neve strade secondarie e piazze comunali

Intervento di pulizia e sgombero neve sulla viabilità secondaria di collegamento alle strade principali e sulle piazze comunali.

In analogia alla fase precedente, si mantiene inalterata la suddivisione in 5 (cinque) zone di intervento, per ciascuna delle quali è disposto l'intervento con idonei mezzi. In questo modo si potrà garantire un intervento più tempestivo e omogeneo.

Non rientra nel servizio lo sgombero della neve da marciapiedi, dagli accessi carrabili e dagli spazi antistanti gli edifici privati poiché tale incombenza è regolamentata da apposito art.29 del vigente regolamento di Polizia Locale.

Sono altresì compresi gli oneri per la sicurezza di cui al D.L. vo 81/2008 e s.m.i..

Il servizio non è suddivisibile in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe un livello di governance meno coordinato e meno consono alle esigenze dell'Ente, evitando quindi, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti similari per l'esecuzione del servizio e conseguentemente dei relativi costi.

ART. 2 - Durata e organizzazione del servizio

Il servizio viene affidato per la stagione invernale 2026-2027, con inizio a partire dal 15/30 Novembre 2026 fino al 15/30 Marzo 2027 per la durata di circa n. 4 mesi/stagione.

Eventuali periodi di servizio inferiori o superiori a quanto indicato saranno computati in proporzione.

Il termine può essere sospeso a discrezione del Responsabile del Servizio con ripresa della decorrenza dei termini dopo la redazione del verbale di ripresa del servizio.

Il servizio sarà espletato sulla totalità del territorio di Monza, che per maggiore chiarezza è stato suddiviso in cinque zone, meglio indicate nella planimetria generale con i relativi comparti d'intervento (Tavola N. 1).

Data la particolare natura del servizio considerato urgente, lo stesso si intende consegnato subito dopo l'aggiudicazione ed eventualmente in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione

della documentazione necessaria. Non appena espletate le operazioni di affidamento, l'aggiudicatario dovrà organizzare quanto necessario per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi.

E' sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, c. 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

In caso di nevicata in altri periodi dell'anno, l'Impresa aggiudicataria potrà garantire il servizio dando la propria disponibilità. In tal caso, verranno corrisposte le prestazioni effettivamente svolte secondo l'allegato Piano Neve 2026-2027_Elenco prezzi.

E' riconosciuta l'opzione di prorogare l'affidamento per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 120, c. 11 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.; in tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.

ART. 3 - Valore stimato del servizio

Tutte le prestazioni per il servizio di cui in oggetto per la stagione 2026-2027 necessarie per il servizio stesso, come indicato all'art. 1, sono indicate complessivamente come segue:

➤ **TERRITORIO COMUNALE DI MONZA (ZONA 1+ZONA 2+ZONA 3+ZONA 4+ZONA 5)**

Il valore stimato dell'appalto è pari a € 215.480,75 (oltre I.V.A.) di cui € 51.719,50 per costi della manodopera ed è così suddiviso:

€ 122.500,00 oltre IVA, importo a base di gara, di cui € 51.719,50 per costi della manodopera;

€ 4.800,00 oltre IVA per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

€ 88.180,75 (non soggetto a ribasso), oltre iva, per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2.

Non è ammessa offerta economica avente importo superiore alla base di gara.

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato complessivamente in € 51.719,50. Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera sono scorporati dall'importo soggetto a ribasso. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera. A tal punto, si richiamano la delibera A.N.A.C. n. 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera ed il parere M.I.T. n. 2505 del 17/04/2024, che, confermando i contenuti della delibera A.N.A.C. n. 528/2023 di cui sopra, indica che l'importo assoggettato a ribasso comprende i costi della manodopera.

Gli importi del presente servizio, come sopra definiti, sono comprensivi di tutti gli elementi dettagliati ai successivi articoli, come risultanti dal presente Capitolato e dall'offerta dell'aggiudicatario; sono altresì comprensivi di tutti gli oneri connessi all'esecuzione dei servizi e comunque di tutte le spese occorrenti per la corretta e puntuale esecuzione dell'appalto, ivi comprese le spese generali e l'utile d'impresa.

Gli oneri concernenti la sicurezza, come riportati nel presente articolo, derivano dai rischi d'interferenza nello svolgimento dei servizi, essendo state rilevate interferenze con le attività dell'Ente Aggiudicatario che hanno reso necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.)

Ai sensi dell'art. 11, c. 2 del Codice dei Contratti, il contratto applicabile è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia, (codice C.N.E.L. F015 ed equivalenti). Il concorrente può indicarne uno diverso, purché garantisca le stesse tutele di quello individuato dalla Stazione Appaltante, in conformità al comma 3 dello stesso articolo.

Il compenso fisso stagionale sarà in ogni caso retribuito, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2, mentre gli interventi, saranno retribuiti solo in caso di effettiva attuazione e in proporzione a quanto effettivamente attuato.

Analogamente, gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, saranno versati proporzionalmente

agli interventi effettuati.

Nel conteggio degli interventi, verranno applicati i prezzi indicati nell'allegato Piano Neve 2026-2027_Elenco prezzi; l'appalto è dato a misura secondo le disposizioni contenute nel D.lgs n. 36/2023 e s.m.i.

Oltre ai prezzi indicati nell'allegato Piano Neve 2026-2027_Elenco prezzi, troveranno applicazione per le eventuali prestazioni del servizio non previste e/o necessitanti in corso d'opera, i prezzi riportati dal Prezziario Regione Lombardia anno 2026 a cui verrà applicato il ribasso d'asta.

Qualora tra i prezzi di cui all'elenco prezzi contrattuale e dal listino Regione Lombardia anno 2026 non siano previsti prezzi per i lavori in variante, si procede alla formazione di nuovi prezzi mediante apposito verbale di concordamento, su cui verrà applicato lo sconto contrattuale.

ART. 4 - Procedura di scelta del contraente e criterio di selezione delle offerte

Vista la circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata "Procedure per l'affidamento ex art.50 del D. Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie", ed il Parere di A.N.A.C., Funzione Consultiva, n. 13 del 13 marzo 2024, che, conferma i contenuti della predetta circolare, statuendo che sono sempre consentite le procedure ordinarie per gli affidamenti di importo inferiore alle soglie di rilievo europeo, la scelta del contraente avverrà mediante procedura aperta, ex art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ex art. 50, c. 4 della stessa fonte di regolazione.

L'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto.

Ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., si procederà all'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice.

ART. 5 - Modalità di pagamento e di contabilizzazione

Oltre alla reperibilità dei mezzi, liquidata mensilmente, la contabilizzazione del servizio verrà effettuata a misura applicando alle quantità effettuate i prezzi unitari, applicando quindi il ribasso offerto.

Nel corrispettivo per l'esecuzione del servizio si intendono sempre comprese le spese generali, e l'utile di impresa.

Gli interventi compiuti verranno contabilizzati giornalmente, pertanto dovrà essere quotidianamente presentato al Responsabile del Servizio "dettagliato rapporto" delle prestazioni rese specificando: le zone di intervento, le ore effettuate, i mezzi utilizzati e la quantità dei materiali resisi necessari. Al fine di poter disporre di uomini e mezzi operativi (spargisale, spartineve e mezzi d'opera) si è provveduto a quantificare il compenso relativo al fisso da corrispondere per impegno di reperibilità durante tutto il periodo del Servizio.

Ai fini della liquidazione a ore del servizio, il periodo da liquidare ha inizio dall'operatività effettiva dei mezzi sulla strada da trattare.

Tutte le prestazioni relative al compenso fisso e agli eventuali interventi verranno liquidati mensilmente dietro presentazione di fattura con le modalità indicate al successivo art. 6.

ART. 6 - Fatturazione elettronica e tracciabilità flussi finanziari

I pagamenti saranno effettuati, a seguito di emissione di fatture mensili, entro n. 30 (trenta) giorni consecutivi dal termine ultimo per l'accertamento della conformità del servizio, previo accertamento della regolarità contributiva (D.U.R.C.); tale accertamento dovrà essere effettuato entro 30 (trenta) giorni consecutivi dalla data di ricevimento delle fatture.

In caso di fattura irregolare il termine di pagamento verrà sospeso dalla data di contestazione da parte dell'Ente Aggiudicatore.

I pagamenti, in ogni caso, sono subordinati alla regolare esecuzione/conformità o atti equivalenti, attestante l'esatto adempimento di tutte le obbligazioni previste nel contratto, sia sotto l'aspetto quantitativo che qualitativo.

Ai sensi della legge n.244/2007 e del D.M. n.55 del 03/04/2013, le parti si danno reciprocamente atto che le fatture relative al presente contratto saranno trasmesse solo ed esclusivamente in forma elettronica, secondo il formato di cui all'allegato A "Formato della fattura elettronica" del D.M. n.

55/2013.

Le modalità di emissione e trasmissione della fattura elettronica all'Ente Aggiudicatore per mezzo del Sistema di Interscambio (SdI), gestito dall'Agenzia delle Entrate, sono contenute nell'allegato B "Regole tecniche" al citato D.M. n. 55/2013, mentre la gestione dell'intero processo di fatturazione è contenuta nell'allegato C "Linee guida" del medesimo D.M. Il Codice Univoco Ufficio della Stazione Appaltante, al quale l'Aggiudicatario dovrà indirizzare le fatture elettroniche è il seguente: UF3A7H. Oltre al "Codice Univoco Ufficio" che deve essere inserito obbligatoriamente nell'elemento "Codice Destinatario" del tracciato della fattura elettronica, l'Aggiudicatario dovrà altresì indicare nella fattura anche il Codice Identificativo Gara (CIG). Le fatture emesse in formato cartaceo dall'Aggiudicatario e trasmesse all'Ente Aggiudicatore saranno rifiutate da quest'ultimo, che non procederà al pagamento.

Ai sensi dell'art. 11, c. 6 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., in caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, compresa, nei lavori, la cassa edile. In ogni caso sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di collaudo o di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale di cui al primo periodo, il responsabile unico del progetto invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'affidatario, a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine di cui al terzo periodo, la stazione appaltante paga anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'affidatario del contratto ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., l'Aggiudicatario si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta disposizione in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque non oltre n. 7 (sette) giorni ogni variazione relativa ai dati trasmessi (estremi del conto corrente dedicato, persone delegate ad operare sul conto e relativo codice fiscale).

L'Aggiudicatario dovrà prevedere nei contratti sottoscritti con i sub-fornitori e i sub-contraenti, apposite clausole con cui gli stessi s'impegnano al rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n. 136.

La mancanza nei subcontratti delle clausole che obbligano i sub-contraenti e sub-fornitori al rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari costituisce motivo di risoluzione contrattuale e di segnalazione dei fatti alle autorità competenti.

L'Aggiudicatario s'impegna a comunicare ai sub-contraenti e sub-fornitori il codice identificativo di gara (CIG).

L'Aggiudicatario è tenuto a risolvere i contratti di subappalto e sub-fornitura di cui al comma precedente in caso di violazione della controparte degli obblighi di tracciabilità finanziaria, dandone immediata comunicazione all'Ente Aggiudicatore e alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo competente.

La violazione degli obblighi di tracciabilità previsti dalla legge n. 136/2010 e s.m.i. e dal presente Capitolato comporta la risoluzione del contratto.

ART.7 - Revisione prezzi

Fermo restando l'osservanza del principio di conservazione dell'equilibrio contrattuale, di cui all'art. 9 D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. è prevista la revisione dei prezzi come stabilito all'art. 60 e dell' All. II. 2-bis del D.L.gs. n. 36/2023 e s.m.i. A tal fine il CPV indicato nella tabella D1 è 90620000-9 e il monitoraggio degli indici ISTAT verrà effettuato con cadenza non superiore alla frequenza di aggiornamento degli indici stessi, come previsto dall'art. 3, c. 1 dell'All. II-bis).

ART. 8 -Garanzia provvisoria e garanzia definitiva Per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 53 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti.

Ai sensi dell'art. 53, c. 4, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., l'Aggiudicatario dovrà costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva", pari al 5% dell'importo contrattuale, a sua scelta sotto forma di cauzione o fidejussione, secondo le modalità stabilite dall'art. 106 della stessa fonte di regolazione.

La garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento del contratto e cessa di avere effetto solo al superamento con esito positivo del certificato di regolare esecuzione del servizio.

Nel caso dovessero essere operati prelievi per eventuali inadempimenti, la garanzia dovrà essere reintegrata, pena decadenza, entro 15 (quindici) giorni consecutivi dal ricevimento da parte dell'Aggiudicatario di apposita comunicazione da parte dell'Ente Aggiudicatore.

In particolare, la garanzia sarà svincolata dopo l'emissione del certificato di regolare esecuzione, previa presentazione delle certificazioni dalle quali risultino che sono stati regolarmente assolti dall'Aggiudicatario gli obblighi assistenziali e previdenziali nei confronti dei propri dipendenti, assunti per lo svolgimento dei servizi oggetto del contratto.

L'Aggiudicatario dovrà reintegrare la garanzia medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora nel corso del contratto l'Ente Aggiudicatore abbia escusso in tutto o in parte la stessa.

La garanzia, escutibile a prima richiesta, avrà validità dalla data dell'inizio dell'esecuzione contrattuale.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Aggiudicatario.

La garanzia sarà svincolata alla scadenza del contratto, dietro dichiarazione dell'Ente Aggiudicatore in ordine all'integrale adempimento delle obbligazioni, nonché all'insussistenza di danni alle strutture ed agli impianti attestata da verbale redatto in contraddittorio. Per quanto altro non espressamente specificato, si rinvia a quanto stabilito dall'art. 117 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i..

ART. 9 - Assunzione e trattamento del personale dipendente, gestione del personale e scioperi

L'Aggiudicatario è tenuto a garantire la continuità del personale impiegato, fatta salva l'esigenza di sostituzione del personale (per congedi, malattie, gravidanze, dimissioni etc.) o esigenze dell'Ente Aggiudicatore per carenze nell'erogazione del servizio.

L'Aggiudicatario dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti, e se costituito sotto forma di società cooperativa, anche nei confronti dei soci-lavoratori impiegati nell'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'allontanamento dal servizio di personale per trasferimento o per cessazione dal lavoro dovrà essere comunicato all'Ente Aggiudicatore entro n.5 (cinque) giorni consecutivi dal verificarsi del predetto evento.

L'Aggiudicatario dovrà esibire ad ogni richiesta dell'Ente Aggiudicatore le buste paghe, il registro infortuni e gli altri registri obbligatori, previsti dalle vigenti norme in materia.

L'appaltatore deve destinare al servizio, oggetto del presente capitolato, personale in numero sufficiente e idoneo a garantire il buon andamento del servizio prestato, dovrà inoltre garantire le dotazioni minime richieste e specificatamente i mezzi e personale indicati. Nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali edili e affini e gli accordi locali integrativi dello stesso in vigore per il tempo e la località in cui si svolge il servizio suddetto.

Le imprese artigiane si obbligano ad applicare tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti nelle imprese artigiane e negli accordi integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolge detto servizio.

L'impresa si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e se cooperativa anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non aderente alle associazioni di categoria stipulate o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensioni dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale, salva naturalmente la distinzione economica per le imprese artigiane.

Le attività oggetto dell'appalto rientrano nella categoria dei servizi pubblici essenziali, ai sensi della legge n. 146/1990 e s.m.i..

Fatte salve le eventuali maggiori garanzie per la continuità del servizio pubblico previste dal C.C.N.L. di riferimento dell'aggiudicatario, in caso di proclamazione di sciopero, l'appaltatore dovrà dare immediata e formale comunicazione della data all'A.C., non appena ne viene a conoscenza dalle

organizzazioni sindacali, rispettando un preavviso di almeno 10 giorni, come previsto dall' art. 2, c. 5 della Legge 146/1990 e s.m.i., salvo il caso previsto dall'art. 2, comma 7 della stessa fonte di regolazione (gravi eventi per la sicurezza e l'incolumità dei lavoratori).

ART. 10 - Clausole Sociali

Considerato che non ci sono risorse che operano in via esclusiva per la commessa del Comune di Monza, ai sensi dell'art. 57, c. 1, Allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. sono previste le seguenti clausole sociali:

1. Al fine di garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le personali con disabilità o svantaggiate è richiesto quanto segue:

a) per gli operatori economici con più di 50 dipendenti, di produrre, a pena di esclusione, al momento della presentazione della domanda di partecipazione, copia dell'ultimo rapporto redatto sul personale, ex art. 46 del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al D. Lgs. 11 aprile 2006, n. 198 e s.m.i., con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità ai sensi del comma 2 del citato art. 46;

b) per gli operatori economici con numero di dipendenti tra 15 e 50:

b.1.) di consegnare, entro sei mesi dalla stipulazione del contratto, una relazione sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni e in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta;

b.2.) di presentare entro lo stesso termine di cui sopra la certificazione di cui all'art. 17 della L. n. 68/1999 e s.m.i., relativa all'assunzione di persone con disabilità nei termini obbligatori previsti dalla normativa speciale e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a loro carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. La relazione di cui al presente comma è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali;

c) impegno ad assicurare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile; la quota di assunzioni obbligatorie permane come obbligo che può essere modulato con differente percentuale, sulla base di specifiche motivazioni, connesse alle peculiarità dell'appalto (ad esempio il modesto importo, un modello organizzativo che non comporta assunzioni ulteriori, la necessaria disponibilità di risorse umane con elevata qualificazione, ecc.);

2. garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, in conformità all'art. 11 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

ART. 11 - D.U.V.R.I. e Sicurezza

A norma dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., è stato predisposto, a cura dell'Ente Aggiudicatario, il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI), il quale sottoscritto anche dall'Aggiudicatario, costituirà parte integrante del contratto.

Il servizio appaltato deve svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza ed igiene.

All'atto di presentazione dell'offerta, l'appaltatore dovrà indicare l'ammontare dei costi della sicurezza relativi ai rischi specifici della propria attività d'impresa (oneri aziendali) previsti per l'esecuzione del servizio.

L'appaltatore è obbligato a comunicare alla stazione appaltante, al momento della firma del contratto, l'indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti e una dichiarazione in merito al rispetto degli obblighi previdenziali e assicurativi previsti dalle leggi e dai contratti in vigore.

L'appaltatore è obbligato all'osservanza delle disposizioni previste nel D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'appaltatore non può iniziare o continuare il servizio qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

ART.12 - Assicurazione e Responsabilità dell'appaltatore

Nella prestazione del servizio in oggetto l'appaltatore è l'unico responsabile dell'incolumità del

personale impegnato nella prestazione dei servizi, dei danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale, a terzi ed al transito durante lo svolgimento del servizio, ed è pertanto tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie allo scopo.

L'appaltatore è, altresì, completamente e unicamente responsabile delle eventuali infrazioni a norme di legge sulla circolazione stradale.

L'appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato e dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel capitolato sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi.

L'appaltatore dovrà costituire una polizza assicurativa per danni che potrebbero derivare a cose e persone, durante l'esecuzione del servizio, e comunque per tutte le attività connesse all'esecuzione del servizio stesso.

L'importo della somma da assicurare è pari all'importo del contratto.

Entro il termine che verrà indicato dalla Stazione Appaltante e comunque anteriormente alla stipula del contratto, dovrà dare dimostrazione di essere provvista di una polizza assicurativa, totalmente esente da franchigia e di durata corrispondente a quella di esecuzione del servizio, per la responsabilità civile per danni e per i rischi che possano derivare dall'esecuzione dello stesso, con un massimale di € 3.000.000,00 per ogni sinistro.

La polizza assicurativa dovrà riguardare specificamente la responsabilità civile verso terzi, incluso il Committente, per tutti i rischi, nessuno escluso, derivanti dall'attività di esecuzione del servizio e per ogni danno anche se qui non menzionato. La polizza suddetta dovrà essere esibita in copia al Servizio Strade. Parimenti le quietanze di rinnovo dovranno essere consegnate al predetto Ufficio alle successive scadenze anniversarie. Eventuali successive variazioni dovranno essere comunicate alla Stazione Appaltante e preventivamente accettate dalla stessa.

In alternativa alla stipulazione della polizza come sopra riportato, l'aggiudicatario potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC già attivata, avente le stesse caratteristiche sopra indicate. In tal caso si dovrà produrre una appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copre anche l'attività di esecuzione del servizio svolto per conto di questa Amministrazione.

L'aggiudicataria, essendo responsabile di qualsiasi danno, incidente e/o inconveniente causato in connessione alla conduzione dell'appalto, manleva comunque il Comune di Monza da ogni responsabilità diretta e/o indiretta sia civile, sia penale, sia amministrativa.

La copertura assicurativa decorre dalla data di invio dell'ordine e cessa dalla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio. Nel caso in cui sia previsto un periodo di garanzia, la polizza assicurativa è sostituita da una polizza che tenga indenne la S.A. da tutti i rischi connessi all'utilizzo dei beni oggetto del servizio o agli interventi per la loro eventuale sostituzione o riparazione. L'omesso o il ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio o di commissione da parte dell'esecutore non comporta l'inefficacia della garanzia nei confronti della stazione appaltante.

Sarà cura della Ditta provvedere ad effettuare il servizio utilizzando mezzi tecnici idonei e personale regolarmente assunto ed assicurato ai fini INAIL.

ART. 13 - Coordinamento del servizio

L'Amministrazione Comunale nominerà un coordinatore del servizio, al quale saranno affidati i compiti di seguito sinteticamente elencati:

- garantire la reperibilità 24h;
- monitorare costantemente le condizioni meteorologiche, con l'ausilio della Protezione Civile;
- attivare l'impresa in caso di necessità d'intervento e dare tutte le disposizioni utili per lo svolgimento del servizio.

ART. 14 - Adempimenti specifici dell'appaltatore

L'appaltatore dovrà comunicare per iscritto il numero di telefono cellulare sempre attivo, h24, per il ricevimento delle richieste di intervento.

Dovrà, altresì, comunicare per iscritto un indirizzo e-mail presidiato al quale inviare le richieste scritte d'intervento.

Oltre agli adempimenti indicati ai punti precedenti, saranno a completo carico dell'Appaltatore gli oneri e obblighi seguenti:

a) acquisto, stoccaggio, carico e trasporto, a cura e spese dell'appaltatore, dei materiali antigelo (puntina e sale) dal luogo di stoccaggio al luogo di spargimento;

b) individuazione e messa a disposizione, del luogo di stoccaggio dei materiali antigelo.

Art. 15 - Controllo e Vigilanza in corso di esecuzione del Servizio

La vigilanza in corso di esecuzione del servizio sarà effettuata secondo quanto stabilito nel Piano Operativo che definisce l'organizzazione del Sistema e di tutte le ulteriori attività ritenute necessarie per un corretto ed efficace intervento volto alla gestione degli eventi nevosi e dove sono stati individuati e programmati i vari aspetti organizzativi degli interventi.

ART. 16 - Modalità di attivazione del Servizio

L'appaltatore è tenuto a tenersi costantemente aggiornato sulle previsioni meteorologiche diffuse a mezzo stampa o televisivo o trasmesse via mail da parte della Protezione Civile di Monza.

L'appaltatore è tenuto, inoltre, a intervenire con sollecitudine, con zelo e diligenza, ogni qualvolta venga ordinato da parte della stazione appaltante la necessità di intervento, sia per lo sgombero neve che per il trattamento antighiaccio.

Il servizio di sgombero neve e trattamenti antighiaccio in caso di nevicate sarà attivato mediante appositi Ordini di Servizio inviati via PEC, mediante e-mail o in caso di urgenza anche mediante chiamata telefonica, e dovrà iniziare entro 30 minuti o eventuale altra indicazione di orario disposta nell'Ordine di Servizio, dall'attivazione pena l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 17.

ART. 17 - Penali, inadempienze ed esecuzione in danno

Eventuali ritardi o la mancata osservanza delle norme stabilite comporteranno l'applicazione delle seguenti penalità:

- a) per ciascun ritardo superiore ai 30 minuti alla presentazione di ogni automezzo, completo di autista e di operatore, detrazione dell'1°/00 (uno per mille) sull'importo contrattuale
- b) per ritardo alla presentazione oltre le due ore di ogni automezzo, completo di autista e di operatore, verrà applicata ogni volta una penale pari alla quota del compenso fisso per la reperibilità rapportata alla singola giornata;
- c) per ogni mancata risposta alla chiamata telefonica dopo tre (3) tentativi, detrazione dell'1°/00 (uno per mille) sull'importo contrattuale.
- d) per ogni interruzione del movimento dei mezzi durante il servizio sarà applicata una penale pari al costo orario del mezzo interessato, di cui all'elenco prezzi allegato, per ogni ora, o frazione di essa, di interruzione, oltre alla mancata corresponsione del compenso orario;
- e) per mancato rispetto delle clausole sociali di cui all'art. 10 del presente capitolato speciale d'appalto.

Prima dell'applicazione di qualsivoglia penale, il Comune provvede alla contestazione scritta avverso la quale l'appaltatore avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni per iscritto entro 5 giorni dal ricevimento della PEC contenente la contestazione.

Tutte le comunicazioni e contestazioni di inadempienza fatte in contraddittorio con il Referente aziendale o con il Coordinatore tecnico dovranno intendersi fatte direttamente all'Aggiudicatario stesso.

Nel caso in cui l'appaltatore non presenti osservazioni o nel caso di mancato accoglimento delle medesime da parte della stazione appaltante, la stessa provvede a trattenere l'importo relativo alle penali applicate dalle competenze spettanti all'appaltatore in base al contratto, nel rispetto delle normative fiscali oppure a trattenerlo dalla garanzia definitiva.

Le suddette penali complessivamente intese potranno applicarsi fino a un massimo del 10% (dieci per cento) del valore del contratto, ex art. 126, c. 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. Qualora le inadempienze dell'Aggiudicatario eccedano il suddetto limite, l'Ente Aggiudicatario avrà l'insindacabile facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dell'inadempimento/ritardo dalla stessa subito.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dall'Amministrazione Comunale a causa dei ritardi.

Nel caso di inadempienze contrattuali da parte dell'Aggiudicatario, il Comune di Monza avrà diritto di valersi della garanzia definitiva costituita a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi

contrattuali.

L'Aggiudicatario dovrà reintegrare la garanzia medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora nel corso del contratto l'Ente Aggiudicatore abbia dovuto avvalersi in tutto o in parte di essa.

Qualora l'Aggiudicatario ometta di eseguire, anche parzialmente, la prestazione oggetto dell'appalto con le modalità e i tempi previsti, fatta salva l'applicazione delle penali l'Ente potrà ordinare ad altra Impresa l'esecuzione parziale o totale di quanto omissso dall'Aggiudicatario, al quale saranno addebitati i relativi costi e i danni eventualmente derivati al Comune di Monza. Per il risarcimento dei danni, l'Ente Aggiudicatore potrà rivalersi mediante trattenute sugli eventuali crediti dell'Aggiudicatario ovvero, in mancanza, sulla garanzia definitiva, che dovrà, in tal caso, essere integrato entro 15 giorni dalla comunicazione del Committente.

Le Parti non saranno ritenute inadempienti qualora l'inosservanza degli obblighi derivanti dal contratto sia dovuto a causa di forza maggiore. Con l'espressione "forza maggiore" si fa riferimento a qualunque evento inevitabile ed imprevedibile anche mediante l'uso dell'ordinaria diligenza. In caso di forza maggiore, che impedisca ad una delle Parti contraenti l'esatta e puntuale osservanza degli obblighi contrattuali, la Parte coinvolta è tenuta a darne tempestiva comunicazione all'altro contraente, indicando anche il tempo prevedibile di impedimento. La Parte, che non ha potuto adempiere, per causa di forza maggiore ha diritto ad una proroga dei termini in misura pari alla durata dell'evento ostativo.

ART. 18 - Subappalto

Il subappalto sarà ammesso nel rispetto e secondo le prescrizioni dell'art. 119 del D.Lgs.n.36/2023 e s.m.i., evidenziando che è nullo l'accordo con cui sia affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni.

L'accettazione alla richiesta di subappalto è subordinata alla verifica di quanto previsto dall'art. 119 comma 5 del D.lgs.36/2023 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 119 di cui sopra i contratti di subappalto sono stipulati, in misura non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'articolo 1, comma 1, lettera o) dell'allegato I.1. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta una diversa soglia di affidamento delle prestazioni che si intende subappaltare alle piccole e medie imprese per ragioni legate all'oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

Stante la natura del servizio e l'esigenza di celerità nelle manovre di intervento, dovuta all'imprevedibilità dell'evento atmosferico, l'operatore economico aggiudicatario si impegna a presentare alla stazione appaltante le eventuali domande di subappalto complete della necessaria documentazione, entro 20 gg dalla stipula del contratto al fine di consentire all'Amministrazione di espletare le opportune procedure di autorizzazione; gli stessi provvedimenti di autorizzazione saranno efficaci ed esecutivi contestualmente al successivo ordine di servizio.

Le eventuali variazioni/integrazioni di richiesta di subappalto che dovessero rendersi necessarie dovranno essere tempestivamente comunicate alla Stazione Appaltante.

ART. 19 - Domicilio dell'appaltatore

L'appaltatore deve eleggere domicilio presso la sede giuridica dell'impresa. A tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto, con espresso esonero dell'Amministrazione Comunale da ogni addebito in ordine ad eventuali recapiti dipendenti da qualsiasi causa.

L'appaltatore deve, altresì, comunicare le generalità delle persone autorizzate a riscuotere. Ogni variazione di domicilio deve essere tempestivamente notificata alla stazione appaltante.

L'appaltatore avrà l'assolvimento degli obblighi di cui all'art. 28.

ART. 20 - Forma e spese del contratto

Il contratto verrà sottoscritto in forma pubblica amministrativa, a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del Codice dei Contratti.

Sono a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese di contratto, quelle di bollo, di registro, di quietanza, i diritti fissi di segreteria e scritturazione, nonché ogni altra accessoria e conseguente al contratto.

Sono altresì a carico dell'Aggiudicatario ogni tassa, imposta, ecc., presente e futura esclusa

l'I.V.A., imposta sul valore aggiunto che rimane a carico dell'Ente Aggiudicatore.

ART. 21 - Risoluzione del contratto e clausola risolutiva espressa

Oltre a quanto previsto dall'art. 122 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., dall'art. 1453 del codice civile, costituiscono motivo di risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del c.c., le seguenti fattispecie:

- a) violazione delle disposizioni e degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010 n.136 e s.m.i.;
- b) mancato rispetto ripetuto degli obblighi retributivi, previdenziali ed assistenziali stabiliti dai vigenti contratti collettivi;
- c) importo delle penali superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- d) frode, negligenza grave nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- e) grave inadempimento alle disposizioni riguardo ai tempi e alle modalità d'esecuzione;
- f) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- g) inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- h) sospensione e mancata ripresa del servizio da parte dell'appaltatore, senza comprovato motivo;
- i) subappalto non autorizzato o violazione delle regole in materia di subappalto;
- j) non rispondenza dei mezzi utilizzati alle specifiche di contratto e alle finalità del servizio;
- k) apertura di una procedura di concordato preventivo, di fallimento o altre procedure derivanti da insolvenza (sequestro e/o pignoramento) a carico dell'Aggiudicatario;
- l) motivi di esclusione previsti all'art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e della Legge 159/2011 e s.m.i.
- m) mancata osservanza da parte dell'Aggiudicatario, dei suoi dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo nell'esecuzione del contratto, compresi subfornitori, del Codice di comportamento adottato dal Comune di Monza e pubblicato sul sito internet comunale www.comune.monza.it;
- n) negli altri casi previsti dal presente Capitolato con le modalità di volta in volta specificate;
- o) mancata comunicazione, entro 30 (trenta) giorni dal verificarsi, relativa ad ogni modificazione intervenuta negli assetti societari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi;
- p) mancata comunicazione dei dati relativi al personale nei sei mesi precedenti la conclusione del contratto
- q) negli altri casi previsti dalla vigente normativa.

E' considerato grave inadempimento e potrà essere causa di risoluzione del contratto la mancata disponibilità dei mezzi necessari a un corretto espletamento del servizio e dichiarati all'atto della partecipazione alla procedura di appalto.

La risoluzione del contratto trova applicazione dopo la formale messa in mora dell'impresa aggiudicataria con assegnazione di un termine per svolgere il servizio e in contraddittorio con il medesimo aggiudicatario.

In caso di risoluzione anticipata del contratto per causa imputabile all'Aggiudicatario, il Comune di Monza incamererà la cauzione, rimanendo altresì impregiudicata ogni azione per eventuali maggiori danni.

L'Ente Aggiudicatore, a norma dell'art. 1456 del c.c., si avvarrà della clausola risolutiva espressa al verificarsi delle ipotesi sopra richiamate.

Il contratto si intende altresì risolto, a norma dell'art. 1453 del c.c., per ogni altra inadempienza grave non contemplata nel Capitolato Speciale d'appalto o per ogni fatto che renda non possibile la prosecuzione del servizio.

È, altresì, piena facoltà dell'Ente di risolvere il contratto nel caso in cui l'Aggiudicatario decada dall'iscrizione alla C.C.I.A.A. o altri registri equivalenti.

Se dopo eventuale diffida, formulata con apposita nota scritta, l'Aggiudicatario non provveda, entro e non oltre il termine di n. 10 giorni consecutivi dalla relativa comunicazione pervenuta via pec a sanare le inadempienze, l'Ente provvederà alla risoluzione del contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1454 del Codice Civile.

Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto per le motivazioni sopra riportate, l'Aggiudicatario, oltre all'immediata perdita della cauzione a titolo di penale, sarà tenuto al rigoroso risarcimento di tutti i danni diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese alle quali il Comune di Monza dovrà sostenere per l'affidamento a terzi del rimanente periodo contrattuale.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, come pure in caso di fallimento

dell'affidatario, i rapporti economici con questo o con il curatore sono definiti secondo la normativa vigente e ponendo a carico dell'affidatario inadempiente, gli eventuali maggiori oneri e/o danni derivanti.

Sono dovuti dall'aggiudicatario i danni subiti dal Comune di Monza in seguito alla risoluzione del contratto, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento delle prestazioni affidate a terzi. Per il risarcimento di tali danni l'Amministrazione può trattenere qualunque somma maturata a credito dell'aggiudicatario in ragione delle prestazioni eseguite nonché rivalersi sulla garanzia fideiussoria.

Nel caso di risoluzione anticipata del contratto, all'impresa aggiudicataria sarà addebitata la maggior spesa sostenuta dal Comune di Monza per la prosecuzione dell'affidamento con un altro operatore economico.

In caso di risoluzione del contratto la stazione appaltante potrà procedere ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

Inoltre, per la presente procedura, si applicano le disposizioni previste dagli artt. 121 e 122 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in materia di sospensione e risoluzione contrattuale.

E' prevista la risoluzione del contratto in corso nel caso in cui i parametri delle convenzioni Consip S.p.A. (art. 26, c. 1. della L.n. 488/1999) successivamente intervenute, risultino migliorativi rispetto a quelli contenuti nell'affidamento originario e l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche più favorevoli per l'Ente (art. 1 D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. 135/2012).

ART. 22 - Recesso, vicende soggettive dell'esecutore del contratto e sospensione del contratto

Il Comune di Monza può recedere dal contratto ai sensi dell'art.123 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-ter e 92, comma 4, del D. Lgs. 159/2011 e s.m.i..

L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare all'Ente ogni modificazione intervenuta negli assetti societari e nella struttura organizzativa entro n.30 (trenta) giorni dal verificarsi della stessa.

Entro i n.60 (sessanta) giorni successivi dal ricevimento della comunicazione di cui sopra, l'Ente può opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità dell'appalto, con effetti risolutivi della situazione in essere.

Non si potrà dare corso ai pagamenti delle fatture fino alla presa d'atto di tali variazioni da parte dell'Amministrazione.

La mancata comunicazione nei termini si configura come inadempimento contrattuale e come tale sanzionabile con la risoluzione del medesimo e il risarcimento del danno.

In caso di morte del titolare di ditta individuale, sarà facoltà dell'Ente Aggiudicatario di scegliere, nei confronti degli eredi aventi causa, tra la continuazione o il recesso del contratto. Nel caso di Raggruppamento di Imprese si applicherà la disciplina di cui all'articolo 68 del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 121 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. potrà inoltre essere disposta la sospensione del contratto qualora ricorrano circostanze speciali e imprevedibili al momento della stipulazione del contratto che impediscono in via temporanea l'esecuzione delle prestazioni contrattuali mediante la stipulazione di un verbale che contenga l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione del servizio.

La sospensione può, altresì, essere disposta dal R.U.P. per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze sopravvenute di finanza pubblica, disposta con atto motivato dell'Ente Aggiudicatario. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un periodo di tempo superiore ad un quarto della durata contrattuale, o comunque quando superino 6 (sei) mesi complessivi, l'Aggiudicatario può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità; se l'Ente Aggiudicatario si oppone, l'Aggiudicatario ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'Aggiudicatario negli altri casi. La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il R.U.P. dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale.

ART. 23 - Cessione del Contratto e del Credito

L'art. 119, c. 1, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., dispone che la cessione del contratto è nulla, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, c. 1, lett. d), della stessa fonte di regolazione.

L'art. 120, c. 12, del Codice dei Contratti prevede che si applicano per le cessioni di crediti le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991, n. 52. L'allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. disciplina le condizioni per l'opponibilità alle stazioni appaltanti.

ART. 24 - Esecuzione o completamento del servizio nel caso di procedura di insolvenza o di impedimento alla prosecuzione dell'affidamento

Fatto salvo quanto previsto dai commi 4 e 5 dell'art. 124 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., in caso di liquidazione giudiziale, di liquidazione coatta e concordato preventivo, oppure di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 122 del Codice dei Contratti o per violazioni delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, oppure in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, la Stazione appaltante si avvale, salvi e impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dal medesimo art. 124 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.. Qualora l'esecutore sia un'associazione temporanea, in caso di fallimento dell'impresa mandataria o di una impresa mandante trova applicazione l'art. 97, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

ART. 25 - Norme generali

Il contratto con l'aggiudicatario è disciplinato oltre che dalle disposizioni del presente Capitolato, per quanto non espressamente previsto, dalle norme vigenti in materia, in particolare dal D.lgs. 36/2023 e s.m.i., dal Codice Civile, e dai Regolamenti Comunali, in quanto applicabili.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di servizi pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

ART. 26 - Controversie - Foro competente

Tutte le controversie relative alla validità, interpretazione, risoluzione ed esecuzione del presente appalto o al medesimo connesso saranno deferite in via esclusiva alla competenza del Foro di Monza. L'insorgere di un eventuale contenzioso non esime l'Aggiudicatario dall'obbligo di eseguire le prestazioni contrattuali.

È in ogni caso escluso il ricorso all'arbitrato.

ART. 27 - Rinvio e Norme Vigenti

Per quanto non disciplinato, contemplato e precisato nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, e nel contratto, ai fini della regolazione dei rapporti tra le parti e dei rispettivi obblighi od oneri, l'Ente e l'Aggiudicatario faranno riferimento al D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e per quanto non espressamente previsto dal Codice dei Contratti Pubblici:

- a) alle procedure di affidamento e alle altre attività amministrative in materia di contratti, si applicano le disposizioni di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- b) alla stipula del contratto e alla fase di esecuzione, si applicano le disposizioni del codice civile.

CAPO II - DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO

ART. 28 - Prestazione del servizio di sgombero neve

L'aggiudicatario dovrà avere in dotazione i mezzi elencati nella TABELLA A allegata al progetto costituenti i requisiti minimi di ammissibilità alla gara e necessari per una ottimale effettuazione del servizio e/o di reperire i mezzi occorrenti il servizio mediante NOLO A FREDDO. Si precisa che l'effettiva disponibilità dei mezzi e del personale dovrà essere dimostrata entro 15 giorni dalla comunicazione dell'adozione del provvedimento conclusivo di aggiudicazione in sede di verifica dei requisiti fornendo l'elenco contenente il nominativo del personale messo a disposizione e l'elenco dei mezzi con copia delle carte di circolazione o dell'eventuale contratto di nolo sulla base di quanto compilato nell'allegato "Tabella A". La mancata disponibilità dei mezzi e/o del personale comporterà la decadenza dall'aggiudicazione.

L'Appaltatore si obbliga altresì a permettere al personale della Stazione Appaltante di accedere in qualsiasi momento ai propri depositi per verificare l'effettiva disponibilità e lo stato di manutenzione dei mezzi d'opera e delle attrezzature adibite al servizio.

L'aggiudicatario dovrà inoltre garantire l'operatività di mezzi e uomini sul luogo di intervento

entro 30 minuti dalla chiamata.

ART. 29 - Mezzi

Le operazioni di sgombero neve su strade, piazze e parcheggi devono avvenire principalmente con mezzi attrezzati a tale scopo.

Il minimo dei mezzi d'opera, delle attrezzature e della manodopera richiesti è il seguente:

N° 7 AUTOCARRI/TRATTORI

portata utile oltre 3,01 T fino a 5 T - lame frontali con larghezza da 2,20 a 2,50 m, n. 1 autista per ogni mezzo (operaio specializzato);

N° 7 AUTOCARRI/TRATTORI

portata utile oltre 5,01 T fino a 13,50 T - lame frontali con larghezza da 2,50 a 3,85 m, n. 1 autista per ogni mezzo (operaio specializzato);

N° 1 PALA CARICATRICE GOMMATA

Potenza min. [kW] = 90,01 ÷ 120, con autista;

N° 1 AUTOMEZZO CAMION CASSONATO PER SQUADRA RIMOZIONE MANUALE min. 35 q.li, n. 1 autista (operaio specializzato)

N° 14 SPARGISALE AUTOMATICI DA MONTARE SU AUTOCARRO:

n° 7 da 2,00 a 5,00 m³;

n° 7 da 6,00 a 8,00 m³;

N° 3 OPERAI COMUNI (Spalatori)

per le operazioni di pulizia e sgombero neve dai percorsi pedonali e centro storico.

Non sono ammesse macchine agricole e operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge o senza carta di circolazione aggiornata per lo svolgimento del servizio oggetto d'appalto.

Ciascun veicolo deve essere attrezzato in modo da assicurare la migliore efficienza d'intervento.

Gli spartineve a spinta con lama diritta dovranno essere muniti di idonei dispositivi per orientare lo scarico della neve sia sul lato destro che su quello sinistro.

Le lame a più elementi sono ammesse purché il loro azionamento sia regolato idraulicamente.

Qualora l'Appaltatore impieghi lame spartineve, lo stesso dovrà curare che la velocità degli spartineve non costituisca pericolo per l'incolumità delle persone o delle cose e che tali mezzi non abbiano ad accumulare neve sugli incroci, i quali dovranno, come già detto, essere mantenuti costantemente sgombri.

Tutti i mezzi d'opera impiegati nell'appalto dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada, della dotazione minima di accessori seguente:

- n. 1 cavo di traino;
- n. 2 badili;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso.

Il carico ed il trasporto neve, se necessario in seguito a nevicate di natura eccezionale o per il crearsi di cumuli di neve che arrechino intralcio al pubblico passaggio di persone e mezzi, sarà eseguito con mezzi meccanici, con stoccaggio provvisorio fino a scioglimento presso area pubblica da stabilirsi.

L'impresa appaltatrice dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati, e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

I mezzi dovranno essere regolarmente omologati dalla Motorizzazione Civile per la circolazione su strade pubbliche e provvisti di conformità CE, coperti da polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, in perfetta efficienza, muniti di regolamentari dispositivi di segnalazione conformi alle vigenti prescrizioni sulla circolazione stradale, dotati di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrati e con a disposizione di tutto quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.

I mezzi dovranno essere adeguati alla dimensione delle strade comunali.

Resta comunque inteso che l'Amministrazione Comunale, in casi particolari, a suo insindacabile giudizio, potrà disporre l'intervento dei mezzi operativi in qualsiasi zona della città, a prescindere da qualsiasi organizzazione preordinata.

Resta inteso che i seguenti oneri sono a carico dell'appaltatore:

a) I mezzi dovranno essere adibiti esclusivamente per il servizio lungo le strade comunali oggetto del

presente appalto e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti pubblici e/o privati pena la nullità del contratto;

b) Le spese per il personale, i conducenti, carburanti e lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici restano a totale carico della ditta aggiudicataria.

c) L'onere del caricamento dei materiali è carico dell'aggiudicatario e viene compensato applicando i prezzi di cui all'allegato progettuale Piano Neve 2026-2027_Elenco prezzi.

Resta inteso che l'appaltatore è obbligato alla disponibilità esclusiva e certa per il Comune di Monza dei mezzi e dei relativi operatori, già remunerata con il compenso fisso stagionale di cui all'art. 3.

ART. 30 - Obblighi legati alla localizzazione dei mezzi

L'Appaltatore è tenuto a trasmettere periodicamente (e comunque non oltre 2 giorni dalla conclusione di ogni evento nevoso o intervento di salatura) al Comune il report con lo storico dei movimenti di ogni singolo veicolo, con riferimento alla posizione, alle ore di lavoro ed ai chilometri percorsi, in occasione di ogni evento nevoso o trattamento di salatura.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi impiegati, il progetto prevede di utilizzare un sistema di radiolocalizzazione dei veicoli impiegati per lo sgombero neve e il trattamento antighiaccio.

La Ditta Appaltatrice è obbligata a dotare i propri veicoli dell'apposito dispositivo di radiolocalizzazione, la cui installazione, manutenzione, aggiornamento e tutti i costi relativi, compreso il canone, restano a carico della stessa Ditta Appaltatrice.

La Stazione Appaltante si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento del veicolo durante i periodi esclusi dall'operatività del servizio.

Durante i periodi di emergenza neve e/o ghiaccio, il sistema di radiolocalizzazione rileverà con frequenza minima di 60 secondi la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade comunali.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile delle attività dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

I dati riportati nei suddetti rapporti di sintesi, unitamente alle rilevazioni quantitative del personale addetto alla gestione dell'appalto, costituiranno i valori di riferimento per la contabilità del servizio.

La Ditta Appaltatrice dovrà sostituire entro 48 ore i radiolocalizzatori che si potranno danneggiare durante l'esecuzione del servizio, provvedendone a sue spese alla sostituzione.

ART. 31 - Priorità di intervento su strade, piazze e parcheggi

Non essendo possibile sgomberare tutte le aree contemporaneamente, l'impresa aggiudicataria dovrà intervenire secondo le disposizioni operative e/o secondo le indicazioni impartite dal responsabile e coordinatore del servizio. In particolare e come da elaborato grafico allegato l'impresa aggiudicataria inizierà le operazioni di spargisale e/o spartineve dando priorità alle vie di primo intervento e successivamente alle vie secondarie.

ART. 32 - Modalità di sgombero neve su strade, piazze e parcheggi

L'impresa appaltatrice comunicherà il nominativo, i numeri telefonici e la mail del responsabile e, per i casi di assenza di questi, del suo sostituto con i medesimi poteri decisionali. Il responsabile dovrà essere reperibile (24 ore su 24 ore) e per tutta la durata dell'appalto e tenersi a disposizione per tutta la durata del servizio per assicurarne, anche con provvedimenti di emergenza, la regolarità.

I mezzi dovranno essere dotati dei dispositivi di attacco e delle altre attrezzature per il servizio neve e dovranno essere disponibili e perfettamente attrezzati entro la data di aggiudicazione del servizio onde verificare l'idoneità del mezzo stesso. Tale prova sarà effettuata presso il Magazzino Viabilità - Via Fossati.

All'inizio delle nevicite, i mezzi operativi dovranno confluire sulle zone di intervento, per iniziare il servizio neve senza indugio a richiesta del personale dell'Amministrazione Comunale e comunque **entro 30 minuti dalla chiamata.**

Per gli ordini a mezzo mail, farà fede la data e l'ora di trasmissione.

Tutte le prestazioni occorrenti alla realizzazione del servizio dovranno essere eseguiti a regola d'arte

e secondo quanto prescrivono le Leggi e Norme in materia di appalti per servizi pubblici impiegando mano d'opera specializzata e attrezzature adeguate.

L'intervento potrà avvenire in qualunque ora del giorno o della notte, in giornata festiva o feriale. Durante il lavoro di sgombero della neve e antigelo il movimento dei mezzi dovrà essere continuo fino a ultimazione del servizio senza alcuna interruzione, operando le necessarie sostituzioni del personale (autista e operatore), o fino a interruzione disposta dal Responsabile del Comune.

La Ditta è tenuta ad eseguire le prestazioni oggetto di appalto anche in orario notturno, anche nei giorni festivi e prefestivi, senza che ciò dia diritto ad avanzare eccezioni o pretese di maggiori compensi, salvo quelli espressamente previsti dal presente Capitolato.

Le prestazioni di sgombero neve e trattamento antighiaccio non potranno essere interrotte per alcun motivo, salvo i casi di forza maggiore e per le necessità di rifornimento e/o cambio di turno del personale impiegato o altri giustificati motivi.

Potranno essere compensate esclusivamente le soste previste nell'ultima parte del comma precedente nei limiti di una sosta per ciascun turno di lavoro e per un massimo di 15 (quindici) minuti. Le altre soste, di qualunque natura, non saranno compensate.

A interventi ultimati, gli automezzi e gli operai potranno essere in tutto o in parte trattenuti per altre operazioni.

Lo sgombero della neve dal piano carreggiabile dovrà attivarsi, di regola, in automatico da parte dell'appaltatore ogni qualvolta il deposito di neve abbia raggiunto l'altezza di cm 5 (centimetri cinque). L'intervento preventivo antighiaccio dovrà anche essere effettuato ogni qualvolta le strade si presentassero ghiacciate o le rigide temperature causassero situazioni di tratti ghiacciati.

Lo spargimento della sabbia dovrà essere eseguito sui tratti con ghiaccio, in maniera tempestiva proseguendo l'operazione anche durante la giornata se necessario. L'insabbiatura e l'eventuale spargimento di sale sulle strade, piazze e parcheggi, dovrà essere eseguita con cura senza lasciare spazi liberi e senza sovraccaricare il piano transitabile, ma spargendo solo la giusta dose.

I conducenti dei mezzi dovranno avere la capacità di muoversi autonomamente senza la direzione specifica degli Uffici Comunali preposti al servizio.

Qualora le condizioni ambientali lo consentano (innalzamento della temperatura sopra i 0° gradi) e su semplice richiesta telefonica dell'Ufficio Tecnico Comunale tutte le superfici da sgomberare dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare cumuli di ghiaccio.

Salvo differenti disposizioni del Responsabile del Servizio, lo sgombero della neve dovrà procedere dalla mezzera della strada verso i marciapiedi, procurando innanzi tutto di liberare dalla neve una zona centrale sufficientemente larga da consentire la viabilità nei due sensi.

L'ammasso dovrà essere fatto per le superfici e sulle vie specificate nel progetto, formando due file regolari di cumuli (una per ciascun lato della strada). Per le vie con marciapiede inferiore a 2,00 m o mancanti di marciapiede la doppia fila di cumuli dovrà essere fatta in cunetta in modo tale però da permettere il libero deflusso delle acque. Non dovranno essere assolutamente lasciati cumuli in sede di carreggiata agli incroci.

Di regola il trasporto dovrà essere eseguito solamente dopo aver completato l'ammasso della neve.

Nell'ambito delle operazioni di sgombero neve e di trattamento antighiaccio, non verrà corrisposto alcun compenso per il raggiungimento del luogo di rimessa, per ogni tipo di veicolo.

In sintesi la contabilizzazione delle attrezzature materiali e manodopera per sgombero neve avrà inizio dall'Ordine di Servizio impartito dal Responsabile del Servizio e terminerà alla fine delle operazioni di sgombero neve sul territorio comunale. Pertanto ai fini contabili non verranno liquidate le operazioni di rientro alla sede dei mezzi d'opera.

ART. 33 - Trattamenti antighiaccio su strade

L'impresa aggiudicataria dovrà intervenire su chiamata del personale comunale nell'effettuazione dello spargimento del sale antigelo sulle strade e piazze Comunali con priorità per quelle elencate dal Piano Neve.

In ogni caso, se il referente comunale preposto al controllo del servizio, a suo insindacabile giudizio, ritenesse non necessario procedere dello spargimento del sale antigelo sulle strade, la ditta dovrà attenersi a quanto dallo stesso ordinato.

Gli automezzi spargisale di proprietà dell'impresa, dovranno presentarsi già operativi sulle zone di destinazione comprensivi dei carichi di sale necessari allo svolgimento del servizio.

In merito a questo ultimo punto si precisa che la Ditta dovrà riportare nei rapportini giornalieri di servizio il quantitativo di sale utilizzato.

ART. 34 - Attività specifiche da parte del personale per spalatura a mano

Deve essere ordinata dal Funzionario responsabile o dal referente comunale preposto al controllo del servizio puntualmente eseguita alla cessazione (o durante la precipitazione se questa è particolarmente persistente) di ogni precipitazione nevosa.

L'Impresa aggiudicataria dovrà mettere a disposizione, per il servizio di spalatura a mano di marciapiedi e camminamenti, passaggi pedonali e/o altro, una squadra d'intervento costituita da tre operatori e un camion cassonato.

Potranno essere comunque richieste da parte del referente comunale altre squadre di uomini per le esigenze di servizio: in tal caso l'Impresa, compatibilmente alle risorse a disposizione, potrà aderire alla richiesta.

Le attività delle squadre saranno coordinate e definite nel corso delle operazioni.

ART. 35 - Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore

L'appaltatore è responsabile del buon andamento del servizio oggetto del presente capitolato e deve garantire la disponibilità dei mezzi e degli operai necessari per il corretto svolgimento del servizio.

L'appaltatore dovrà provvedere tempestivamente, qualora si verificano impreviste situazioni che possano compromettere la pubblica incolumità e che in qualunque modo vengano segnalate all'appaltatore, all'esecuzione degli interventi attuabili o quantomeno alla apposizione della segnaletica, dandone al più presto comunicazione al personale stradale addetto alla sorveglianza.

L'appaltatore dovrà garantire, nel caso di forti neviccate o di neviccate prolungate, la sostituzione del personale impiegato con altro personale turnante senza interruzioni del servizio e senza ulteriori costi.

L'appaltatore deve adottare a sue spese, durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve e di trattamenti antighiaccio e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli autisti, operai e cose loro, nonché del personale dell'Amministrazione Comunale addetto alla sorveglianza ed eventualmente viaggiante sui mezzi dell'impresa appaltatrice, osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni.

Sono a carico dell'appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo e attrezzatura; gli oneri per il montaggio/smontaggio, collaudo delle lame e/o apparecchiature relative, nonché il montaggio/smontaggio e collaudo del mezzo spargisale/puntina.

L'appaltatore è tenuto ad acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per l'uso su strada degli automezzi, nonché delle attrezzature per sgombero e/o spargimento, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente Capitolato e a dotare gli automezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi di segnalazione, luminosi e non, secondo le norme del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme vigenti in materia.

L'Appaltatore provvederà a sua cura e spese all'assicurazione contro gli infortuni di tutto il personale impegnato nell'opera di sgombero della neve e si impegna, qualora richiesto, a presentare la relativa documentazione. Parimenti l'Appaltatore dovrà provvedere a sua cura ad assicurare tutti i mezzi in servizio, e quindi dovrà sollevare la Stazione Appaltante e in particolare il Responsabile del Servizio per qualsiasi eventuale danno arrecato, nell'espletamento del lavoro, a persone, animali e cose.

L'appaltatore provvederà a segnalare quelle circostanze e fatti che, rilevati nell'espletamento del proprio compito, possono impedire il regolare adempimento del servizio.

ART. 36 - Criteri ambientali minimi

Ai sensi dell'art 57, c. 2 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. il presente appalto fa propri, sia come criteri minimi inderogabili, che come modalità di misurazione e verifica, i parametri fissati nel D.M. 23 giugno 2022. *“Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi”*.

Pertanto questo appalto è da intendersi “Appalto del servizio realizzati in condizioni di lavoro dignitose lungo l'intera catena di fornitura”

Condizioni di esecuzione

Conformità a standard sociali minimi:

I beni/servizi/lavori oggetto del presente appalto devono essere prodotti in conformità con gli standard sociali minimi in materia di diritti umani e di condizioni di lavoro lungo la catena di fornitura (da ora in poi “standard”), definiti dalle leggi nazionali dei Paesi ove si svolgono le fasi della catena, ed in ogni caso in conformità con le Convenzioni fondamentali stabilite dall’Organizzazione Internazionale del Lavoro e dall’Assemblea Generale delle Nazioni Unite.

Al fine di consentire il monitoraggio, da parte dell’Amministrazione aggiudicatrice, della conformità agli standard, l’aggiudicatario sarà tenuto a:

- 1 - informare fornitori e sub-fornitori coinvolti nella catena di fornitura oggetto del presente appalto, che l’Amministrazione aggiudicatrice ha richiesto la conformità agli standard sopra citati nelle condizioni d’esecuzione del presente appalto/contratto;
- 2 - fornire, su richiesta dell’Amministrazione aggiudicatrice ed entro il termine stabilito, le informazioni e la documentazione relativa alla gestione delle attività riguardanti la conformità agli standard e i riferimenti dei fornitori e sub-fornitori coinvolti nella catena di fornitura;
- 3 - accettare e far accettare dai propri fornitori e sub-fornitori, eventuali verifiche ispettive relative alla conformità agli standard, condotte dall’Amministrazione aggiudicatrice o da soggetti indicati e specificatamente incaricati allo scopo da parte della Amministrazione stessa;
- 4 - intraprendere, o a far intraprendere dai fornitori e sub-fornitori coinvolti nella catena di fornitura, eventuali ed adeguate azioni correttive (es.: rinegoziazioni contrattuali), entro i termini stabiliti dall’Amministrazione aggiudicatrice, nel caso che emerga, dalle informazioni in possesso dell’Amministrazione, una violazione contrattuale inerente la non conformità agli standard sociali minimi lungo la catena di fornitura;
- 5 - dimostrare, tramite appropriata documentazione fornita all’Amministrazione aggiudicatrice, che le clausole sono rispettate, e a documentare l’esito delle eventuali azioni correttive effettuate.

ART. 37 - Trattamento dati personali

1. Tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Monza saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE.
2. Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici.
3. L’interessato può esercitare i diritti previsti dagli articoli 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE.
4. L’informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici comunali e consultabile sul sito web dell’ente all’indirizzo www.comune.monza.it.
5. Titolare del trattamento: Comune di Monza - Piazza Trento e Trieste - 20900 Monza.
6. Il *Data Protection Officer*/Responsabile della Protezione dei dati individuato dall’Ente è contattabile all’indirizzo mail dpo@comune.monza.it.

ART. 38 - Responsabile Unico del Progetto

Il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., è la geom. Sara Zanotta del Servizio Strade - Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi.

CAPO III. ALLEGATI

- Piano Neve 2026-2027_Relazione_Illustrativa
- Piano Neve 2026-2027_Tabella_A
- Piano Neve 2026-2027_Elenco_Prezzi
- Piano Neve 2026-2027_Piano_Operativo
- Piano Neve 2026-2027_Quadro_Economico
- Piano Neve 2026-2027_TAV_1 - Planimetria Generale con zone d'intervento
- D.U.V.R.I.



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

ELENCO PREZZI (ex art. 41, c.12 e ALL. I.7 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

PROCEDURA APERTA, EX ART. 71 DEL D. 36/2023 E
S.M.I., PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E
SGOMBERO NEVE

STAGIONE INVERNALE 2026-2027

COMUNE DI MONZA
COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
Riproduzione cartacea a cura del Settore Viabilità e Manutenzioni - Ufficio Viabilità
- Prot. Generale N° 1588660106-N-0124948/2026 del 23/06/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: ALESSIO SPINELLI, SARA ZANOTTA

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità misura	PREZZO UNITARIO
LOM252.RM.00.10.05.Mb001.1505.-	Sabbia viva di cava lavata [kg/m³] = 1550 euro (venticinque/84)	m3	25,84
LOM252.RP.00.50.00.0030.c+ LOM252.RP.00.50.00.1030.c	Nolo automezzo compreso autista, carburante e lubrificanti, anche ribaltabile: - portata utile 3,01 - 5,00 t euro (trentasette/19)	ora	37,19
LOM252.RP.00.50.00.0030.d+ LOM252.RP.00.50.00.1030.d	Nolo automezzo compreso autista, carburante e lubrificanti, anche ribaltabile: - portata utile da 5,01 a 13,50 t euro (cinquantacinque/29)	ora	55,29
LOM252.RP.00.50.00.0030.e +LOM252.RP.00.50.00.1030.e	Nolo automezzo compreso autista, carburante e lubrificanti, anche ribaltabile: - portata utile da 13,51 a 21,00 t euro (sessantotto/49)	ora	68,49
LOM252.RP.00.00.00.0010.f LOM252.RP.00.00.00.1010.f	Nolo di mini-escavatore, potenza [kW] ≤ 40; peso [t] = 7, compreso carburante, lubrificante: - compreso operatore euro (quarantasette/88)	ora	47,88
LOM252.RP.00.00.05.0030.c + LOM252.RP.00.00.05.1030.c	Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista, carburante, lubrificante - potenza [kW] = 90,01 ÷ 120 euro (ottantuno/53)	ora	80,14
LOM252.RU.00.00.00.0000	Operaio 4° livello euro (quarantatre/34)	ora	43,34
LOM252.RU.00.00.00.0005	Operaio specializzato euro (quarantuno/00)	ora	41,00
AP.01	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per la stagione 2026-2027 per n. 7 mezzi portata utile oltre 3,01 T fino a 5 T dotati di lame frontali con larghezza da 2,20 a 2,50 m, n. 1 autista per ogni mezzo (operaio specializzato) e n. 7 spargisale attezzati da 2,00 a 5,00 m3 euro (trentacinquemilaseicentoventinove/00)	a corpo	35.629,00
AP.02	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per la stagione 2026-2027 per n. 7 mezzi portata utile oltre 5,01 T fino a 13,50 T dotati di lame frontali con larghezza da 2,50 a 3,85 m, n. 1 autista per ogni mezzo (operaio specializzato) e n. 7 spargisale attezzati da 6,00 a 8,00 m3 euro (quarantaduemilacentoottantanove/00)	a corpo	42.189,00
AP.03	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per la stagione 2026-2027 per N° 1 pala caricatrice gommata, potenza [kW] = 90,01 ÷ 120, con autista euro (quattromilaseicentoquarantatre/25)	a corpo	4.643,25
AP.04	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per la stagione 2026-2027 per N°1 automezzo camion cassonato per squadra rimozione manuale min. 35 q.li con autista (operaio specializzato) e n. 1 squadra spalatori (n. 3 operai comuni) euro (cinquemilasettecentodiciannove/50)	a corpo	5.719,50
AP.05	Mezzo completo per servizio rimozione meccanico con portata utile oltre 3,01 T fino a 5 T dotato di lama frontale con larghezza da 2,20 a 2,50 m, autista (operaio specializzato) e spargisale attezzato da 2,00 a 5,00 m3	ora	116,36

euro (centosedici/36)			
AP.06	Mezzo completo per servizio rimozione meccanico con portata utile oltre 5,01 T fino a 13,50 T dotato di lama frontale con larghezza da 2,50 a 3,85 m, autista (operaio specializzato) e spargisale attezzato da 6,00 a 8,00 m3	ora	153,14
euro (centocinquantatre/14)			
AP.07	Fornitura sale, comprensivo di carico su mezzi spargisale in dotazione e trasporto magazzino	t	152,00
euro (centocinquantadue/00)			

- elenco prezzi desunto da listino prezzi Regione Lombardia anno 2025

- AP desunti da stima di mercato

codice	descrizione	unità di misura	operatore A	operatore B	prezzo medio	spese generali 13,00%	utili di impresa 10,00%	PREZZO FINITO PER E.P.	INCIDENZA MANODOPERA MEDIA
AP.01	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per le stagioni 2026-2027/2027-2028/2028-2029 per n. 7 mezzi portata utile oltre 3,01 T fino a 5 T dotati di lame frontali con larghezza da 2,20 a 2,50 m, n. 1 autista per ogni mezzo (operaio specializzato) e n. 7 spargisale attezzati da 2,00 a 5,00 m3	a corpo	€ 73.000,00	€ 100.800,00	€ 86.900,00	€ 11.297,00	€ 8.690,00	€ 106.887,00	36,77%
AP.02	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per le stagioni 2026-2027/2027-2028/2028-2029 per n. 7 mezzi portata utile oltre 5,01 T fino a 13,50 T dotati di lame frontali con larghezza da 2,50 a 3,85 m, n. 1 autista per ogni mezzo (operaio specializzato) e n. 7 spargisale attezzati da 6,00 a 8,00 m3	a corpo	€ 105.000,00	€ 100.800,00	€ 102.900,00	€ 13.377,00	€ 10.290,00	€ 126.567,00	35,21%
AP.03	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per le stagioni 2026-2027/2027-2028/2028-2029 per N° 1 pala caricatrice gommata, potenza [kW] = 90,01 ÷ 120, con autista	a corpo	€ 8.250,00	€ 14.400,00	€ 11.325,00	€ 1.472,25	€ 1.132,50	€ 13.929,75	30,31%
AP.04	Compenso fisso stagionale reperibilità per tutto il territorio (calcolato su 120 giorni/stagione) per le stagioni 2026-2027/2027-2028/2028-2029 per N° 1 automezzo camion cassonato per squadra rimozione manuale min. 35 q.li con autista (operaio specializzato) e n. 1 squadra spalatori (n. 3 operai comuni)	a corpo	€ 13.500,00	€ 14.400,00	€ 13.950,00	€ 1.813,50	€ 1.395,00	€ 17.158,50	66,57%
AP.05	Mezzo completo per servizio rimozione meccanico con portata utile oltre 3,01 T fino a 5 T dotato di lama frontale con larghezza da 2,20 a 2,50 m, autista (operaio specializzato) e spargisale attezzato da 2,00 a 5,00 m3	ora	€ 58,20	€ 131,00	€ 94,60	€ 12,30	€ 9,46	€ 116,36	39,09%
AP.06	Mezzo completo per servizio rimozione meccanico con portata utile oltre 5,01 T fino a 13,50 T dotato di lama frontale con larghezza da 2,50 a 3,85 m, autista (operaio specializzato) e spargisale attezzato da 6,00 a 8,00 m3	ora	€ 93,00	€ 156,00	€ 124,50	€ 16,19	€ 12,45	€ 153,14	30,79%
AP.07	Fornitura sale sfuso, comprensivo di carico su mezzi spargisale in dotazione e trasporto magazzino	t	€ 107,15	€ 140,00	€ 123,58	€ 16,06	€ 12,36	€ 152,00	0,00%

NOTA BENE: tutti i mezzi saranno dotati di dispositivo GPS installato e gestito a cura e spese della Ditta Appaltatrice

FISSO REPERIBILITA' n. 1 stagione invernale	€ 88.180,75	42,22%
---	-------------	--------



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

QUADRO ECONOMICO (ex art. 41, c.12 e ALL. I.7 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

PROCEDURA APERTA, EX ART. 71 DEL D. 36/2023 E
S.M.I., PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E
SGOMBERO NEVE

STAGIONE INVERNALE 2026-2027

COMUNE DI MONZA
COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
Riproduzione cartacea a cura del Settore Viabilità e Manutenzioni - Ufficio Viabilità
- Prot. Generale N° 158660/26 - N° 0124948/2026 del 23/06/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: ALESSIO SPINELLI, SARA ZANOTTA



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade - Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

QUADRO ECONOMICO

Servizio di spargimento sale e sgombero neve stagione invernale 2026-2027

IMPORTO A BASE D'ASTA

	IMPORTO (IVA ESCLUSA)	% I.V.A.	IVA
Importo servizio soggetto a ribasso (escluso oneri per la sicurezza)	€ 122.500,00	22%	€ 26.950,00
<i>di cui Costi Manodopera</i>	€ 51.719,50	22%	€ 11.378,29
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.800,00	22%	€ 1.056,00
Compenso fisso stagionale non soggetti a ribasso	€ 88.180,75	22%	€ 19.399,77
TOTALE A BASE D'APPALTO	€ 215.480,75		€ 47.405,77

SOMME A DISPOSIZIONE

	IMPORTO (IVA ESCLUSA)	% I.V.A.	IVA
Somme a disposizione per imprevisti imprevedibili	€ 46.558,26	22%	€ 10.242,82
Fondo accordo bonario	€ -	22%	€ -
Contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui LL.PP.	€ 250,00		
Spese tecniche			
a) Coordinamento Sicurezza D. Lgs.vo 81/08	€ 3.905,00	22%	€ 859,10
C.I.N.P.I.A. su spese professionali	4% € 156,20	22%	€ 34,36
b) Collaudo tecnico amministrativo	€ -	22%	€ -
C.I.N.P.I.A. su spese professionali	4% € -	22%	€ -
c) assicurazione dipendenti	0,05% € 107,74		
TOTALE	€ 50.977,20		
Acquisto sale e materiali d'uso	€ -	22%	€ -
arrotondamento	€ -		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.977,20		€ 11.136,28

TOTALE QUADRO ECONOMICO

€ 325.000,00



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA (ex art. 41, c.12 e ALL. I.7 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

PROCEDURA APERTA, EX ART. 71 DEL D. 36/2023 E
S.M.I., PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E
SGOMBERO NEVE

STAGIONE INVERNALE 2026-2027

COMUNE DI MONZA
COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
Riproduzione cartacea a cura del Settore Viabilità e Manutenzioni - Ufficio Viabilità
- Prot. Generale N° 1159 del 23/06/2026 - N° 0124948/2026 del 23/06/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: ALESSIO SPINELLI, SARA ZANOTTA

PREMESSA

Il presente documento viene redatto in adempimento delle disposizioni del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. - Codice dei Contratti pubblici.

L'art. 41, c. 12 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., nell'indicare i nuovi diversi livelli di progettazione, ha previsto che la progettazione di servizi e forniture si articoli di regola in un unico livello, i cui contenuti minimi sono individuati nell'ALL. I.7 del Codice.

L'art. 4-bis dell'allegato I.7 del Codice ha previsto in particolare, per quanto riguarda gli appalti di servizi, che il progetto debba contenere:

- una relazione generale illustrativa;
- un capitolato tecnico;
- un documento di stima economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi redatto secondo i criteri di cui ai commi 13 e 14 dell'art 41 D. Lgs. 36/2023 e s.m.i..

I suddetti elementi sono contenuti nella presente relazione illustrativa e nel capitolato tecnico del servizio.

1. OGGETTO E AMBITO DEL SERVIZIO: SPARGIMENTO SALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2026-2027

Costituisce oggetto dell'appalto l'affidamento del SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2026-2027.

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2026-2027

L'appalto riguarda l'affidamento del SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2026-2027 del Comune di Monza.

3. CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2026-2027

Il valore stimato dell'affidamento è pari a euro 215.480,75 (oltre I.V.A.).

Di seguito il dettaglio:

Descrizione	importi
A) IMPORTO DEL SERVIZIO	
Importo netto del servizio per n. 4 mesi (escluse imposte) a base di gara	€ 122.500,00
<i>di cui Costi della Manodopera scorporati dall'importo assoggettati a ribasso</i>	€ 51.719,50
Compenso fisso stagionale (non soggetto a ribasso)	€ 88.180,75
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.800,00
Costo complessivo del Servizio	€ 215.480,75
C) - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA S.A. (ALTRE SPESE)	
Imposte (I.V.A. e/o altro) su importo A)	€ 47.405,77
Contributo ANAC	€ 250,00

Assicurazioni dipendenti	€ 107,74
Coordinatore sicurezza (iva e cassa comprese)	€ 4.954,66
Somme a disposizione per imprevisti imprevedibili compresa iva	€ 56.801,08
TOTALE GENERALE	€ 325.000,00

4. CALCOLO COSTI DEL PERSONALE DA INGLOBARE NELL'IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO

I costi della manodopera sono quantificati in € 51.719,50, ex art. 41, c. 13 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. che, seppur scorporati dall'importo assoggettato a ribasso, resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto è Contratto Collettivo Nazionale Edilizia (codice C.N.E.L. F015 ed equivalenti).

5. INDICAZIONE E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART.26, COMMA 3, DEL D.LGS. n. 81/2008 E S.M.I.

Per il servizio in oggetto è stato predisposto il D.U.V.R.I., in quanto sono stati individuati rischi da interferenza. Successivamente all'aggiudicazione, si provvederà alla compilazione e sottoscrizione del D.U.V.R.I. unitamente al Responsabile della Sicurezza dell'Aggiudicataria.

I costi relativi alla sicurezza sono pari a € 4.800,00 (I.V.A. esclusa), non soggetti a ribasso.

6. MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Il servizio verrà affidato in appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

7. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

I requisiti di partecipazione sono quelli specificati nel bando/disciplinare di gara.

8. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione sarà sulla base del minor prezzo, ex art. 50, c. 4 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i..

9.R.U.P.

Il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D. Lgs.36/2023 e s.m.i., è la sottoscritta geom. Sara Zanotta, Responsabile dell'Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi.

***Il Responsabile Unico del Progetto
Geom. Sara Zanotta***

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art.24 del D. Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.*



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi rapidi

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA

(articolo 26 comma 3 D.Lgs 81/08 e s.m.i.)

PROCEDURA APERTA, EX ART. 71 DEL D.LGS 36/2023
E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E
SGOMBERO NEVE

STAGIONE INVERNALE 2026 - 2027

COMUNE DI MONZA
COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 1159 del 23/06/2026 - Esecutiva il 01/07/2026
Riproduzione cartacea a cura del Settore Viabilità e Manutenzioni - Ufficio Viabilità
- Prot. Generale N° 158660/2026 - N° 0109905/2026 del 01/06/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: Antonio Carlo D'Avella, SARA ZANOTTA

1. PREMESSA E RIFERIMENTI NORMATIVI

In base a quanto previsto dall'art. 26 comma 1 lett. (B) del D.Lgs. 81/08, il Datore di Lavoro (Committente) fornisce all'impresa appaltatrice delle opere propedeutiche al servizio di "Spargimento sale e sgombero neve stagione invernale 2026 - 2027 - dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate dal Committente.

In base a quanto previsto dall'articolo 26 comma 3 "il Datore di Lavoro committente elabora un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze...".

Il presente documento contiene informazioni in merito alle situazioni che possono costituire un rischio per i lavoratori della ditta esterna, nonché l'individuazione delle relative misure di prevenzione e protezione adottate dal Committente.

I datori di lavoro interessati dovranno cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto, coordinando gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori da eseguirsi nell'esecuzione complessiva del servizio. Nell'ipotesi di una assenza di interferenze tra dipendenti di più datori di lavoro il committente deve comunque operare come sopra, evidenziando i rischi ambientali in cui vengono esposti i lavoratori della ditta appaltatrice.

Il Datore di lavoro committente promuoverà la cooperazione e il coordinamento sopraccitato, elaborando il documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per ridurre i rischi derivanti da interferenze. Tale documento non si applica ai rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice, sarà inoltre adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.

Il documento unico di valutazione dei rischi interferenti sarà costituito dal presente documento preventivo eventualmente modificato e integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni presentato dalla ditta appaltatrice o a seguito di esigenze sopravvenute.

La presente valutazione dei rischi da interferenze è stata redatta dall'Ente per essere inserita come parte integrante dei documenti contrattuali per l'affidamento delle opere propedeutiche al servizio di "Spargimento sale e sgombero neve stagione invernale 2026 - 2027 ".

Non sono riportati nel presente DUVRI i rischi propri della ditta incaricata dell'esecuzione delle opere citate che riguardano specificatamente opere connesse lo spazzamento della neve dalla sede viabile, dai marciapiedi e dalle aree pedonali di competenza, onde garantirne l'agibilità, al fine di

permetterne la circolazione veicolare, nonché il raschiamento di eventuali strati di neve "battuta" che, sciogliendo e gelando, potrebbe creare disagi alla circolazione in situazioni meteorologiche particolari, oltre la fornitura e lo spargimento di sale antigelo e/o sabbia che può svolgersi anche in assenza di precipitazioni. Questi rischi vengono analizzati dall'appaltatore con proprio documento di valutazione, come prescritto dal d.lgs. n. 81/2008. Anche la circolare dell'Autorità di vigilanza (determina n. 3 del 5 marzo 2008) chiarisce che nei DUVRI "...non devono essere riportati i rischi propri dell'attività delle singole imprese appaltatrici..."

2. DESCRIZIONE SINTETICA DEL SITO E DELL' ATTIVITÀ SVOLTA

L'area oggetto dell'appalto coincide con l'intero territorio comunale di Monza, caratterizzato da una superficie complessiva di circa 33 km² e un'altimetria compresa tra 144 e 200 metri s.l.m. Il contesto presenta un tessuto urbano misto, suddiviso nelle seguenti macro-aree di intervento:

- **Rete viaria principale:** assi stradali ad alto flusso, vie di collegamento extraurbano e percorsi del trasporto pubblico locale.
- **Rete viaria secondaria:** strade residenziali, vicoli dei centri storici e viabilità periferica o rurale.
- **Aree sensibili e prioritarie:** accessi a edifici scolastici, presidi sanitari, uffici pubblici, stazioni ferroviarie, fermate autobus, stazioni di Polizia Locale, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato.
- **Aree pedonali e piazze:** marciapiedi, percorsi ciclo-pedonali, piazze storiche e pertinenze di edifici comunali.
- **Parcheggi pubblici:** zone di sosta a raso, interrati o multipiano.

Descrizione dell'Attività Svolta:

Il servizio si attiva su allertamento della Protezione Civile, stati di allerta diramati da servizi meteorologici o al raggiungimento di precise soglie termiche e millimetriche di accumulo al suolo. Si articola in due macro-attività principali, spesso consecutive o simultanee:

A. Trattamento Preventivo e Curativo Antighiaccio (Spargimento Sale/Cloruri).

- **Obiettivo:** prevenire la formazione di ghiaccio o favorire lo scioglimento della neve in fase iniziale.
- **Mezzi impiegati:** autocarri dotati di lame e spargisale automatici a imbuto o a rulli, piccoli mezzi cassonati per centri storici.
- **Modalità:** caricamento dei fondenti stradali (salgemma, cloruro di calcio) presso i depositi comunali e/o siti dell'appaltatore, stesura omogenea lungo i percorsi stabiliti dal Piano Neve Comunale.

- **Attività manuale:** spargimento localizzato tramite operatori a piedi per scalinate, passaggi pedonali stretti e ingressi sensibili.

B. Sgombero Neve (Spalatura Meccanica e Manuale).

- **Obiettivo:** rimozione meccanica dei cumuli nevosi dalla carreggiata e dai percorsi pedonali esenti dall'obbligo di spalatura dei frontisti per garantire la sicurezza della circolazione.
- **Mezzi impiegati:** lame sgombera neve vomero o orientabili montate su autocarri, trattori agricoli o pale meccaniche.
- **Modalità:** i mezzi operano a velocità ridotta seguendo percorsi prestabiliti per convogliare la neve ai margini della carreggiata, prestando attenzione agli ostacoli fissi (es. tombini, dossi, isole spartitraffico).
- **Finitura manuale:** impiego di squadre di terra dotate di pale manuali o turbine fresa neve portatili per la pulizia di marciapiedi, fermate bus e varchi pedonali non accessibili ai mezzi pesanti.

Visto il tipo di lavorazioni attese dall'esecuzione del servizio e le qualificazioni normalmente possedute dalle ditte operanti per eseguire le lavorazioni richieste, si ritiene che le opere saranno svolte dalla ditta aggiudicataria senza la presenza in cantiere di altre ditte subappaltatrici. Il cantiere, ai fini della sicurezza, sarà quello inerente il singolo intervento collocato nella specifica area della città sulla carreggiata stradale e sul marciapiede.

3. RISCHI DA INTERFERENZA ESISTENTI NELL'AMBIENTE IN CUI DEVE OPERARE L'APPALTATORE

In base a quanto citato dall'art. 26 comma 1 punto b) del d.lgs 81/2008, il committente fornisce alla società appaltatrice dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

I **rischi** presenti dalle interferenze spaziali e temporali sono:

- **LOGISTICA E DEPOSITI:**

il caricamento dei materiali può avvenire anche presso i magazzini comunali, dove coesistono i mezzi della ditta appaltatrice e il personale dell'Ente.

-Investimento di pedoni: il personale comunale a piedi (es. magazzinieri, amministrativi) può essere investito dai mezzi della ditta (es. camion, furgoni) durante le manovre di ingresso, uscita e posizionamento;

- collisione tra mezzi**: impatto tra i veicoli dell'appaltatore e i mezzi di movimentazione interni del Comune che operano contemporaneamente negli stessi spazi interni o esterni;
- caduta dall'alto di materiali**: durante il sollevamento o la movimentazione dei carichi (sale e sabbia) i materiali possono cadere investendo il personale sottostante;
- errori di comunicazione**: la mancanza di un linguaggio dei segni tra l'autista esterno e il personale a terra del magazzino può causare manovre errate o intempestive;
- uso improprio di attrezzature**: il rischio che il personale della ditta utilizzi attrezzature del Comune (e viceversa) senza specifica autorizzazione, formazione o addestramento;
- intralcio alle vie di esodo**: il posizionamento scorretto dei mezzi o lo stoccaggio selvaggio delle merci dell'appaltatore può bloccare le uscite di sicurezza o l'accesso ai presidi antincendio del magazzino comunale.

- **CONDIZIONI AMBIENTALI ESTREME:**

Le attività si svolgono prevalentemente in orario notturno o di primo mattino, con **visibilità ridotta, temperature rigide e asfalto scivoloso**.

Rischi a causa della **VISIBILITA' RIDOTTA**:

-**investimento di operatori a terra**: le squadre che effettuano la spalatura manuale dei marciapiedi o dei varchi d'accesso sono difficilmente visibili dagli automobilisti terzi e dagli stessi conducenti dei mezzi d'opera (specie in retromarcia);

-**collisioni tra mezzi e ostacoli fissi**: la scarsa illuminazione aumenta il rischio di impatto dei mezzi d'opera contro elementi dell'arredo urbano non visibili o coperti dalla neve (es. isole salvagente, dissuasori di sosta, tombini sporgenti, cartelli stradali bassi);

-**affaticamento visivo e perdita di orientamento**: la guida prolungata sotto fitte neviccate o in condizioni di forte riverbero dei fari sulla neve causa un rapido affaticamento degli occhi del conducente, riducendo i riflessi;

Rischi a causa della **TEMPERATURE RIGIDE**:

-**ipotermia e congelamento**: L'esposizione prolungata a temperature inferiori o prossime allo zero, spesso aggravate dal vento (effetto *wind chill*), può causare patologie da freddo, intorpidimento degli arti e perdita di sensibilità;

-**riduzione delle capacità psicofisiche**: il freddo intenso riduce la destrezza manuale (difficoltà nel maneggiare attrezzi o comandi dei macchinari) e rallenta i tempi di reazione del personale, aumentando la probabilità di errori operativi;

-**scivolamento e caduta a livello del personale a terra**: le basse temperature congelano istantaneamente l'umidità su marciapiedi e pedane dei mezzi, trasformando i punti di

appoggio degli operatori in superfici ad alto rischio di caduta con conseguenti traumi o fratture.

Rischi a causa **dell'ASFALTO SCIVOLOSO:**

-**perdita di controllo dei mezzi d'opera:** i camion spargisale o i trattori con lama possono subire fenomeni di slittamento, sbandamento o mancata frenata, con rischio di ribaltamento del mezzo, uscita di strada o collisione con altri veicoli;

-**rischi da terzi (Automobilisti indisciplinati):** i veicoli dei cittadini, privati della necessaria aderenza, possono sbandare e colpire i mezzi d'opera fermi o in movimento, oppure investire gli operai che lavorano a bordo strada;

-**sforzo muscolare e lesioni dorso-lombari:** camminare o spalare su una superficie scivolosa costringe gli operatori a terra a posture scorrette e continue contrazioni muscolari riflesse per non cadere, aumentando il rischio di strappi, lussazioni e patologie della colonna vertebrale.

- **INTERFERENZE CON LA CITTADINANZA:**

i mezzi operano su strade aperte al pubblico transito (veicolare e pedonale), aumentando il rischio di **investimento o collisione**.

Rischio a causa di **INVESTIMENTO E COLLISIONE:**

- **investimento di operatori** da parte dei veicoli circolanti per la strada;

- **incidenti tra i veicoli** circolanti e i mezzi degli operatori del cantiere;

- **contatti di diverso tipo** fra gli operatori e i pedoni, ciclisti o pubblici osservatori.

La presenza di altre imprese o di personale del committente sul luogo di lavoro genera un rischio di interferenza per la possibilità di contatto fra diversi lavoratori presenti:

- **possibilità di contatto fra diversi lavoratori** presenti nello stesso luogo di lavoro per interventi di diversa natura.

La società appaltatrice, nello svolgimento del servizio affidato, è comunque tenuta a segnalare al committente ogni pericolo rilevato nelle aree oggetto di appalto.

Il committente individua eventuali altri rischi specifici e ne mette a conoscenza l'appaltatore aggiornando l'elenco dei luoghi in funzione di nuove segnalazioni circa la presenza di ulteriori criticità o di pericoli che dovessero essere rilevati durante il servizio oggetto di appalto.

4. MISURE PER ELIMINARE O RIDURRE AL MINIMO I RISCHI DA INTERFERENZA INDIVIDUATI NELL'AMBIENTE IN CUI DEVE OPERARE L'APPALTATORE

Le misure preventive e protettive in relazione ai rischi individuati per [LOGISTICA E DEPOSITI](#).

1. Misure Organizzative e di Coordinamento.

- **Definizione di finestre orarie:** pianificare, laddove possibile, turni di carico del sale e rifornimento dei mezzi della ditta in orari differenti rispetto alle normali attività del personale comunale.
- **Presidio del magazzino comunale:** garantire la presenza di un preposto o referente del Comune durante le operazioni di carico nei magazzini per coordinare i flussi, soprattutto in situazioni di emergenza meteo.
- **Canali di comunicazione dedicati:** istituire un contatto radio o telefonico diretto tra i conducenti dei mezzi della ditta e i responsabili del magazzino dell'Ente prima dell'ingresso nell'area.
- **Divieto d'uso promiscuo:** vietare tassativamente al personale della ditta l'utilizzo di attrezzature di sollevamento del Comune (es. muletti, transpallet) e viceversa, salvo specifici accordi scritti e verifica delle abilitazioni (patentino).

2. Misure Tecniche e di Viabilità.

- **Separazione dei flussi e viabilità:** indicazioni dei percorsi stradali obbligatori per i mezzi spargisale (sensi unici, raggi di curvatura) e percorsi pedonali protetti o delimitati per il personale dell'Ente.
- **Aree di sosta e carico dedicate:** individuare aree precisi per l'attesa e il carico del sale, esterni alle traiettorie di passaggio abituali del personale comunale a piedi.

3. Procedure Operative e Comportamentali.

- **Obbligo di spegnimento dei motori:** imporre agli autisti della ditta di spegnere i motori dei mezzi durante le fasi di attesa o di carico manuale/meccanico del sale per azzerare emissioni e rumore.
- **Presenza a bordo o in aree sicure:** obbligo per l'autista della ditta di rimanere all'interno della cabina del camion durante il caricamento del sale con la pala meccanica, oppure di posizionarsi in una "zona sicura" protetta e segnalata a terra.
- **DPI ad alta visibilità obbligatori:** obbligo tassativo di indossare indumenti certificati ad alta visibilità (Classe 2 o 3), scarpe antinfortunistiche e casco protettivo per chiunque circoli a piedi nelle aree di stoccaggio e carico.

- **Pulizia immediata dei piazzali:** obbligo di rimuovere immediatamente gli accumuli di sale o i liquidi sversati sui piazzali esterni o pavimenti interni per prevenire il rischio di scivolamento di mezzi e pedoni (il sale sul pavimento agisce come cuscinetto).

Le misure preventive e protettive in relazione ai rischi individuati per CONDIZIONI AMBIENTALI ESTREME.

1. Misure contro la Visibilità Ridotta (Orario notturno, nebbia, nevicate intense).

- **DPI ad alta visibilità di Classe massima:** obbligo per tutto il personale (della ditta e del Comune) di indossare giacche e pantaloni certificati **UNI EN ISO 20471 in Classe 3** (la più visibile), dotati di bande retroriflettenti.
- **Luci dei mezzi sempre attive:** obbligo per i mezzi della ditta di circolare nei magazzini e sulle strade con fari anabbaglianti, lampeggianti gialli e luci di retromarcia (visive e acustiche) sempre funzionanti e puliti dal ghiaccio.
- **Sistemi di segnalazione luminosa a terra:** utilizzo di coni riflettenti, lampeggianti da cantiere o bande rifrangenti per delimitare i percorsi pedonali e gli ostacoli fissi nei depositi.

2. Misure contro le Temperature Rigide (Stress termico, congelamento, disattenzione).

- **DPI per la protezione dal freddo:** fornitura di abbigliamento termico adeguato (giacconi tecnici impermeabili, guanti termici antiscivolo, berretti) conforme alla norma **UNI EN 342**.
- **Turnazione e pause di riscaldamento:** pianificazione di turni che prevedano pause periodiche in locali riscaldati dell'Ente (es. sale d'attesa nei magazzini) per consentire il recupero termico degli operatori.
- **Disponibilità di bevande calde:** allestimento di punti di ristoro con distributori di bevande calde nei depositi comunali per contrastare l'ipotermia e cali di attenzione dovuti al freddo prolungato.
- **Controllo efficienza riscaldamento cabine:** verifica preventiva, prima dell'inizio della stagione termica, del perfetto funzionamento dei sistemi di riscaldamento e sbrinamento interni ai mezzi d'opera della ditta.

3. Misure contro l'Asfalto Scivoloso (Ghiaccio, neve pressata, spazi di frenata ridotti).

- **Pneumatici invernali e catene a bordo:** obbligo tassativo di pneumatici invernali idonei (marcatura 3PMSF) e presenza di catene da neve a bordo, con obbligo di montaggio immediato in caso di pendenze elevate o ghiaccio vivo.
- **Salatura preventiva delle aree di deposito:** obbligo per l'Ente (o per la ditta stessa, da contratto) di salare prioritariamente le rampe, i piazzali di manovra e le vie pedonali dei magazzini comunali prima dell'arrivo dei mezzi.

- **Limiti di velocità interni ridotti:** imposizione di un limite massimo di velocità rigidissimo all'interno dei depositi comunali (es. passo d'uomo o max 10 km/h), formalizzato con segnaletica verticale.
- **Distanze di sicurezza maggiorate:** inserimento nelle procedure operative dell'obbligo di triplicare le distanze di sicurezza tra i mezzi d'opera sia in strada che durante le manovre di accodamento nei magazzini.
- **Calzature con suola antiscivolo:** obbligo di scarpe antinfortunistiche con suola certificata SRC (massimo livello di resistenza allo scivolamento su ceramica e acciaio sporchi di lubrificanti e acqua).

Le misure preventive e protettive in relazione ai rischi individuati per **INTERFERENZE CON LA CITTADINANZA**.

1. Misure di Segnalazione Visiva e Acustica dei Mezzi

- **Dispositivi luminosi supplementari:** obbligo di tenere sempre accesi i lampeggianti gialli rotanti a LED a 360°, i fari anabbaglianti e le luci d'ingombro per rendere il mezzo visibile anche in condizioni di forte nevicata o nebbia.
- **Bande retroriflettenti ad alta visibilità:** applicazione di strisce omologate bianche e rosse (Classe 2 o superiore) sui bordi esterni delle lame sgombero neve e sul retro dello spargisale per evidenziare gli ingombri reali del mezzo.
- **Segnalazione acustica di retromarcia:** installazione di avvisatori acustici bitonali o a "rumore bianco" (più localizzabili nell'ambiente) attivi automaticamente a ogni manovra di retromarcia.
- **Cartellonistica sul mezzo:** apposizione sul retro del mezzo di cartelli monitori ben visibili con scritte del tipo "Mezzo sgombero neve - Rispettare le distanze di sicurezza (minimo 20 metri)".

2. Misure Tecniche e Limiti di Velocità Operativi

- **Limiti di velocità ridotti in servizio:** obbligo per i conducenti di procedere a velocità ridotta (es. max 30 km/h durante la salatura, e velocità ancora inferiori in presenza di pedoni) per garantire tempi di reazione e spazi di frenata adeguati sul fondo sdruciolevole.
- **Regolazione del raggio di sfiato del sale:** impostazione dello spargisale con una larghezza di spaglio e un'altezza del disco tali da evitare che i granelli di sale o il pietrisco colpiscano i pedoni sui marciapiedi o i veicoli in sosta e in transito.
- **Sistemi di visione sussidiaria:** installazione obbligatoria sui mezzi della ditta di specchi retrovisori grandangolari supplementari per eliminare gli angoli ciechi, specialmente sul lato destro (lato marciapiede).

3. Procedure Operative e Comportamentali (Regole d'Ingaggio)

- **Sospensione temporanea del servizio:** obbligo per l'operatore di arrestare il mezzo o sospendere l'azione della lama/spargisale in caso di passaggio ravvicinato di pedoni sui marciapiedi, in prossimità di fermate dell'autobus o sugli attraversamenti pedonali.
- **Presidio delle aree critiche/ZTL:** per le operazioni nei centri storici, nelle isole pedonali o nei pressi di scuole e mercati, prevedere l'assistenza a terra di un secondo operatore (o del personale della Polizia Locale/Comunale) per allontanare i pedoni prima del passaggio del mezzo.
- **Divieto di manovre azzardate:** divieto assoluto di effettuare retromarce nei pressi di incroci o curve senza la visibilità totale o senza l'ausilio di un assistente a terra a terra che blocchi momentaneamente il traffico pedonale e veicolare.
- **Pianificazione degli itinerari sensibili:** programmare il passaggio dei mezzi nelle strade con alta densità scolastica o commerciale in orari strategici, evitando i momenti di punta dell'afflusso dei cittadini (es. ingresso/uscita scuole).

4. Informazione e Coinvolgimento della Cittadinanza (Azioni del Comune)

- **Ordinanze sindacali preventive:** pubblicazione di ordinanze (es. obbligo di pneumatici invernali/catene, divieti di sosta temporanei su strade strette per non intralciare le lame) per ridurre il rischio di veicoli privati intraversati che causano collisioni con i mezzi d'opera.
- **Campagne informative istituzionali:** diffusione tramite canali web e social del Comune di regole di comportamento per i cittadini (es. *"Non sorpassare i mezzi sgombero neve in azione"*, *"Camminare sui marciapiedi prestando attenzione ai mezzi"*).

5. INTERFERENZA FRA FASI LAVORATIVE

Si valuta che il susseguirsi delle lavorazioni finalizzate a garantire il servizio di sgombero neve e salatura possa generare le seguenti interferenze di tipo esclusivamente lavorativo.

1. Interferenze su Strada con Personale del Comune

Durante lo svolgimento del servizio, i mezzi della ditta incrociano squadre comunali operative sul territorio.

- **Squadre della Polizia Locale:** gli agenti operano a terra per bloccare il traffico, gestire deviazioni o rilevare incidenti in condizioni di scarsa visibilità, muovendosi vicino ai mezzi spargisale o alle lame in azione.
 - **Rischio:** investimento degli agenti, tamponamento dei veicoli di servizio della Polizia Locale.

- **Squadre di Pronta Reperibilità Tecnica del Comune:** operai comunali che intervengono contemporaneamente per altre emergenze legate al maltempo (es. rimozione di rami caduti per il peso della neve, transennamento di buche o allagamenti).
 - **Rischio:** investimento degli operai a terra, collisione tra le lame sgombero neve e i furgoni tecnici del Comune fermi in carreggiata.

2. Interferenze su Strada con Ditte Terze (In appalto o concessione dal Comune)

La strada è un luogo di lavoro multiprofessionale. Anche durante una nevicata, gli altri servizi pubblici essenziali rimangono attivi.

- **Ditte di Raccolta Rifiuti Urbani:** i camion dei rifiuti e gli operatori ecologici a piedi (es. svuotamento cestini o rimozione manuale neve dai marciapiedi) operano negli stessi orari (notturni/primo mattino) e sulle stesse strade dei mezzi sgombero neve.
 - **Rischio:** collisione tra mezzi pesanti in strade strette o incroci, investimento dell'operatore ecologico a terra coperto dalla neve o dalla nebbia.
- **Ditte di Manutenzione Sottoservizi d'Urgenza:** imprese che intervengono per conto di aziende del gas, dell'acqua o dell'energia elettrica per riparare guasti causati dal gelo (es. rottura di tubature o cavi elettrici abbattuti).
 - **Rischio:** impatto della lama sgombero neve contro i cantieri temporanei stradali (spesso non visti se coperti dalla neve) o investimento degli operai nello scavo.
- **Mezzi del Trasporto Pubblico Locale:** interferenza spaziale con i bus di linea che continuano a circolare.
 - **Rischio:** collisioni laterali dovute a sbandamenti su ghiaccio, intralcio reciproco nelle corsie preferenziali o alle fermate (dove sono presenti anche i passeggeri in attesa).

3. Interferenze con i Gestori di Strade Sovracomunali

Le strade comunali si intersecano inevitabilmente con arterie di competenza di altri enti (ANAS, Provincia, Società Autostrade per l'Italia, Milano Serravalle).

- **Mezzi sgombero neve di altri Enti:** nei punti di snodo, svincoli, rotonde di confine o ponti, i mezzi della ditta comunale possono incrociare i mezzi spargisale degli altri gestori.
 - **Rischio:** collisioni nei punti di inversione di marcia o di sovrapposizione dei percorsi, accumulo di neve rilasciato da un mezzo sulla corsia già pulita dall'altro.

6. MISURE DI EMERGENZA ADOTTATE NEL SITO DI LAVORO

È compito dell'appaltatore predisporre un proprio piano per la gestione delle emergenze, individuare il personale adeguatamente formato per quanto riguarda l'antincendio e il pronto soccorso.

Trattandosi di aree di intervento stradali e di marciapiede e quindi di aree di cantiere in continua modifica con l'avanzare del servizio e quindi non circoscritte e ben definite, la delimitazione dell'area di cantiere potrà subire nel corso dei lavori e nell'arco della stessa giornata continue modifiche in tempo reale in funzione di specifiche esigenze dettate anche dalla necessità operative e di traffico automobilistico secondo le ore di punta. La tipologia di cantiere di tipo mobile non consente presidi statici di emergenza o personale del committente in grado di fronteggiare eventuali emergenze. Di seguito sono indicati i numeri telefonici da contattare in caso di emergenza o necessità legate allo svolgimento in sicurezza della fornitura e spargimento di Sale/Cloruri.

-Numero unico di emergenza	112
-Polizia	113
-Carabinieri	112
-Polizia Locale	039 28 16 1
-Soccorso sanitario	118
-Guardia medica	840 500 092
-Vigili del fuoco	115
-Agenzia ATS Brianza	039 23 84 1
-Ospedale di Monza	039 23 31

L'effettuazione della chiamata deve rendere edotto l'interlocutore che deve prestare soccorso di tutte le informazioni necessarie in modo chiaro e senza possibilità di equivoco in merito all'entità dell'emergenza, all'indirizzo esatto in cui necessita l'aiuto del soccorso, la gravità dell'incidente occorso e le persone ferite.

7. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA (rif. listino prezzi Regione Lombardia – anno 2025)

La stima dei **costi della sicurezza da interferenza** (non soggetti a ribasso d'asta) all'interno del DUVRI è un obbligo di legge previsto dall'art. 26, comma 5 del D.Lgs. 81/08. Per il servizio di sgombero neve e salatura, il calcolo si basa esclusivamente sui costi legati alle **misure adottate per gestire le interferenze** individuate nei passaggi precedenti, e non sui costi della sicurezza aziendali specifici della ditta (che sono a carico dell'appaltatore e inclusi nelle sue spese generali).

VOCE DI RISCHIO INTERFERENZIALE	MISURA PREVENTIVA E PROTETTIVA	VOCE DI COSTO (listino prezzi Regione Lombardia anno 2025)	UNITÁ DI MISURA	QUANTITÁ	PREZZO	TOTALE
Investimento pedoni e mezzi nei depositi	Installazione segnaletica temporanea	LOM252.00.20.05.0020.b Transenna mobile di fibra sintetica...	cad	5	€ 93,24	€ 466,2
Investimento pedoni e mezzi nei depositi	Installazione segnaletica temporanea	LOM252.RU.00.00.00.0015.- Operaio edile di 1° livello... (messa in opera della risorsa tecnica LOM252.RT.00.20.05.0020.b)	ore	2,5	€ 34,23	€ 85,57
Investimento pedoni e mezzi nei depositi	Installazione segnaletica temporanea	LOM252.RM.53.10.05.E0000.0000.- Cono di gomma generico...	cad	20	€ 17,86	€ 357,2
Investimento pedoni e mezzi nei depositi	Installazione segnaletica temporanea	LOM252.RU.00.00.00.0015.- Operaio edile di 1° livello... (messa in opera della risorsa tecnica LOM252.RM.53.10.05.E0000.0000.-)	ore	1	€ 34,23	€ 34,23
Investimento pedoni e mezzi nei depositi	Installazione segnaletica temporanea	LOM252.LP.EEA.Pa02.A.1099.Za001.0000.- Segnaletica verticale zavorrata...	cad	4	€ 32,65	€ 130,6
Investimento pedoni e mezzi nei depositi	Personale di terra di assistenza alle manovre	LOM252.RU.00.00.00.0005 Operaio qualificato di 3° livello...con funzioni di moviere di assistenza alle manovre	ore	5	€ 41,09	€ 205,45
Investimento pedoni e mezzi nei depositi per scivolamento	Pulizia manuale percorsi d'ingresso	LOM252.RU.00.00.00.0010 Operaio qualificato di 2° livello...	ore	5	€ 38,10	€ 190,5
Interferenze con la cittadinanza	Presidio con furgone e segnaletica temporanea in aree critiche	LOM.252.RP.00.50.00.0030.c Autocarro a cassone ribaltabile...	ora	36	€ 22,69	€ 816,84
		LOM.252.RP.00.50.00.1030.c Spese di esercizio...	ora	36	€ 14,50	€ 522
Interferenze con la cittadinanza	Presidio con operatore a terra in aree critiche	LOM252.RU.00.00.00.0010 Operaio qualificato di 2° livello...	ore	42	€ 38,10	€ 1.600,2
Pianificazione preventiva	Coordinamento generale per le interferenze	LOM252.LP.EEA.Ma51.A4010.Za001 Riunione di coordinamento (art.97 d.lgs 81/08)	ore	5 riunioni da 1,5 h = 7,5 h.	€ 50,63	€ 379,72
COMPLESSIVAMENTE EURO						€ 4.788,51
arrotondamento						€ 11,49
TOTALE						€ 4.800

Monza, 29/06/2026

Il Responsabile Ufficio Progettazione -

Esecuzione - DL e pareri

arch. Antonio Carlo D'Avella

Il Responsabile Unico del Progetto

geom. Sara Zanotta



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37510 - UFFICIO VIABILITÀ - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E SGOMBERO NEVE (STAGIONE INVERNALE 2026/2027): APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI, IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE DECISIONE DI CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. 1159 del 23/06/2026.

Si impegnano e sub/impegnano le seguenti somme:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	149750,00	2460 Applicazione avanzo vincolato CDS
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	45573,78	1293 sub.895-896
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	129426,22	1293 sub. 894

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	250,00	2461 Applicazione avanzo vincolato CDS

Monza, 30/06/2026

IL RAGIONIERE CAPO