



**37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**  
**37510 - UFFICIO VIABILITÀ - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI**

37501 - SERVIZIO STRADE  
Responsabile: ALCAMO MASSIMO

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE VIE E PIAZZE CITTADINE - 2025/2026" SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, SUDDIVISO IN DUE LOTTI FUNZIONALI - LOTTO1 E LOTTO 2 TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 24 MESI, CON DUE OPERATORI PER LOTTO : DECISIONE DI CONTRARRE**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

Premesso che:

- l'art. 14, c. 1, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i., *"Nuovo Codice della Strada"*, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi, con efficienza, correttezza e completezza;

- nello stesso articolo è stato altresì opportunamente previsto il controllo tecnico dell'efficienza delle stesse, ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari;

- l'Amministrazione Comunale intende perseguire gli obiettivi derivanti dall'obbligo di prendere provvedimenti rispetto a situazioni critiche per la viabilità, anche attraverso interventi di manutenzione e che ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Codice della Strada *"La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*.

- i fenomeni meteorologici riconducibili ai cambiamenti climatici caratterizzati da rapide variazioni delle temperature intense piogge e gelate invernali di questi ultimi anni hanno notevolmente aggravato le condizioni delle sedi stradali, soprattutto quelle interessate da un'alta densità di traffico la cui intensità non accenna a diminuire;

- si rende necessario intervenire al più presto su quelle pavimentazioni che presentano uno stato avanzato di degrado e che sono state oggetto di interventi *"tampone"* di chiusura buche, rappezzi, crepe, ecc. avvenute sia a seguito della normale usura del *"tappetino"* in conglomerato bituminoso fine, sia alle avverse condizioni climatiche dei mesi autunnali e invernali, con lo scopo di risolvere le situazioni di criticità per l'utenza debole e per il traffico veicolare: da questa cornice metodologica e concettuale devono desumersi i contenuti ispiratori del progetto per la realizzazione dei lavori di manutenzione stradale riguardanti tratti di pavimentazione stradale e di marciapiedi, operando le scelte secondo un ordine di priorità partendo dagli interventi non più rimandabili, partendo dal quadro

esigenziale relativo ai fabbisogni derivanti dall'analisi dello stato dei luoghi dei manufatti stradali esistenti;

- il Servizio Strade è preposto alla manutenzione delle infrastrutture su tutto il territorio del Comune di Monza, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione comunale è tenuta ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada (*"Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade"*);

- a seguito di opportune verifiche sul territorio, il Servizio Strade ha redatto il progetto esecutivo per l'esecuzione dei lavori relativi alla *"Manutenzione vie e piazze cittadine – 2025/2026"*, le cui lavorazioni consistono in interventi volti alla conservazione del patrimonio di strade, marciapiedi nelle condizioni imprescindibili di sicurezza al pubblico transito come meglio specificato nella Relazione Tecnica Illustrativa;

- al fine di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali e pertanto il progetto è stato frazionato in due lotti funzionali di aree omogenee del territorio comunale di Monza.

Visto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 267 del 31/07/2025 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione del progetto di *"Manutenzione vie e piazze cittadine – anno 2025/2026"*;

- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle infrastrutture stradali, si prevedono nel presente progetto tutti gli interventi necessari per il mantenimento delle infrastrutture nelle migliori condizioni possibili, compatibilmente con le risorse economiche messe a disposizione;

- con Determinazione Dirigenziale nr 1587/2025 del 11/09/2025 è stato approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di *"Manutenzione vie e piazze cittadine – anno 2025/2026"* sul territorio del Comune di Monza, da affidare tramite accordo quadro suddiviso in due lotti, per un importo complessivo di € 3.993.194,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti;

- che ai sensi dell'art. 59 c.1 del d.lgs. 36/2023 come integrato e modificato dal d.lgs. 209/2024, la decisione a contrarre indica le percentuali di affidamento ai diversi operatori economici al fine di assicurare condizioni di effettiva remuneratività dei singoli contratti attuativi.

Constatato che:

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del d.lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente in data 11/09/2025 (atti prot. n. 166876/2025) dall'arch. Massimo Alcamo, Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, agli atti d'Ufficio;

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023 in data 11/09/2025 (atti prot. n. 0167113/2025) dal geom. Sara Zanotta, Responsabile Unico del Progetto, agli atti d'Ufficio;

- che le manutenzioni delle sedi stradali sono interventi con caratteristiche di prestazione lavorativa consolidata e ripetuta nel tempo il cui numero non è prevedibile in quanto connesso a variabili esterne quali condizioni meteorologiche, deterioramenti anomali, cedimenti e comparsa di buche, manomissioni stradali, variazione dell'intensità del traffico;

- che l'accordo quadro consente semplificazione amministrativa della procedura di appalto in quanto vengono definite in anticipo le condizioni generali e le clausole per futuri contratti applicativi senza ricorrere alla molteplicità di gare per ogni intervento sul territorio;

- che l'accordo quadro risulta lo strumento più flessibile per gli interventi ripetitivi di manutenzione ordinaria e garantisce risparmio grazie alle economie di scale e la certezza dei prezzi applicati nei contratti attuativi;

- la necessità di assicurare le condizioni di effettiva remuneratività dei contratti attuativi sottoscritti, mediante indicazione delle prestazioni lavorative percentuali da affidare agli operatori economici aggiudicatari;

- che ai sensi dell'art. 1, comma 7, dell'Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, può essere derogata la quota del 30% prevista al comma 4 del medesimo articolo, e viene pertanto previsto l'obbligo, in capo all'aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

- che la tipologia dei lavori da realizzare tramite il presente accordo quadro, ricade nella categoria SOA prevalente OG3, riguardanti principalmente opere stradali di asfaltatura che, per la loro perfetta esecuzione a regola d'arte necessitano di temperature esterne costantemente superiori ai 15, si rende opportuno prorogare di un mese (uno), ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'all. 1.3 del d.lgs. 36/2023, il termine di tre mesi, decorrente dalla data di approvazione del Progetto Esecutivo, previsto dall'art. 1 comma 1 primo periodo del d.lgs. 36/20023, per la pubblicazione dei documenti iniziali di gara, al fine di arrivare all'aggiudicazione definitiva nel periodo più favorevole all'esecuzione dei lavori stessi.

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023, statuisce che *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

- la circolare esplicativa del M.I.T. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- per ciascuno dei due lotti, l'aggiudicazione dell'appalto avverrà a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria provvisoria, subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato;

- non è ammessa la possibilità per un operatore economico di aggiudicarsi più lotti;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà, cominciando dal lotto 1, alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti e successivamente alla verifica della documentazione amministrativa dei due concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria dopo l'accettazione del ribasso offerto dal primo classificato;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG per i due lotti avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nei provvedimenti conclusivi di aggiudicazione;

- la durata dell'accordo quadro è pari a 24 mesi;

- il valore massimo spendibile dell'accordo quadro è pari a € 2.913.160,00 + IVA al 22% così suddiviso:

**a) lotto 1 - € 1.456.580,00 oltre IVA 22%, di cui:**

- € 946.225,00 oltre IVA 22% importo a base d'asta così composto
  - € 891.475,00 oltre IVA 22% valore stimato degli interventi
  - € 54.750,00 oltre IVA 22% per indennità di reperibilità
- € 480.025,00 oltre IVA 22 % per la manodopera
- € 30.330,00 oltre IVA 22% per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso

**b) lotto 2 - € 1.456.580,00 oltre IVA 22%, di cui:**

- € 946.225,00 oltre IVA 22% importo a base d'asta così composto
  - € 891.475,00 oltre IVA 22% valore stimato degli interventi
  - € 54.750,00 oltre IVA 22% per indennità di reperibilità
- € 480.025,00 oltre IVA 22 % per la manodopera
- € 30.330,00 oltre IVA 22% per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso

- ai sensi della Delibera ANAC 528 del 15/11/2023 il costo della manodopera costituisce una componente dell'importo posto a base di gara e la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

- ai sensi dell'art. 11, c. 2 del Codice dei Contratti, il contratto applicabile è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia.

Rilevato che:

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

- il presente appalto fa propri i parametri fissati dal D.M. 5 agosto 2024 (CAM STRADE) "*Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade)*" e s.m.i.;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida per ciascun lotto, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 59 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto

dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione.

Richiamati i seguenti atti: 1587/2025 DET VB; 267/2025 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO VIABILITA' - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 22/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 04/12/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2026-2028;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2026-2027-2028 e relativi allegati.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 470 del 30/12/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- la direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il d.lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- la legge 136/2010 e s.m.i.;
- la legge 241/1990 e s.m.i.;
- il d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la delibera Anac nr 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
- la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata *"Procedure per l'affidamento ex art.50 del d.lgs.36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie"*.

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

- il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 è il geom. Sara Zanotta Responsabile dell'ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi del Servizio Strade del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

- il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16, comma 1, del d.lgs. 36/2023, dall'art. 35 bis del d.lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, come da dichiarazione acquisita agli atti nr prot. gen. 167523/2025;

Visti:

- la proposta del Responsabile Unico del Progetto (atti nr prot. gen. 11687/2026) di adozione della decisione di contrarre relativa ai lavori di Accordo Quadro per l'esecuzione dei lavori di *"Manutenzione vie e piazze cittadine – 2025/2026"*;

- gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

### **D E T E R M I N A**

- di approvare le premesse che formano parte integrante del presente dispositivo;

di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto (atti nr prot. gen. 11687/2026) di adozione del presente provvedimento relativo all'affidamento dei lavori in oggetto;

- di indire la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di *"Manutenzione vie e piazze cittadine – 2025/2026"* suddiviso in 2 lotti, da aggiudicare, tramite accordo quadro con due operatori per lotto, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'affidamento dell'appalto avverrà mediante conclusione di un accordo quadro ex art. 59, comma 4, lett. a) del d.lgs. 36/2023 per ciascun lotto a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria riferita a ciascun lotto, subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, per la determinazione dei corrispettivi, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato;

- il valore massimo spendibile dell'accordo quadro è pari a € 2.913.160,00 + I.V.A. al 22% suddiviso in:

**a) lotto 1 - € 1.456.580,00 oltre IVA 22%, di cui:**

- € 946.225,00 oltre IVA 22% importo a base d'asta così composto
  - € 891.475,00 oltre IVA 22% valore stimato degli interventi
  - € 54.750,00 oltre IVA 22% per indennità di reperibilità
- € 480.025,00 oltre IVA 22 % per la manodopera
- € 30.330,00 oltre IVA 22% per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso



**b) lotto 2 - € 1.456.580,00 oltre IVA 22%, di cui:**

- € 946.225,00 oltre IVA 22% importo a base d'asta così composto
    - € 891.475,00 oltre IVA 22% valore stimato degli interventi
    - € 54.750,00 oltre IVA 22% per indennità di reperibilità
  - € 480.025,00 oltre IVA 22 % per la manodopera
  - € 30.330,00 oltre IVA 22% per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso
- non è ammessa la possibilità per un operatore economico di aggiudicarsi più lotti;
- l'aggiudicazione dei due lotti avverrà con provvedimenti conclusivi distinti e separati;
- per ciascun lotto, la congruità delle prime due offerte classificatesi nella graduatoria provvisoria sarà valutata in base a quanto disposto dall'art. 110 del d.lgs. 36/2023
- ai sensi della Delibera ANAC 528 del 15/11/2023 il costo della manodopera costituisce una componente dell'importo posto a base di gara e la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
- di disciplinare il subappalto nel rispetto dell'art. 119 del d.lgs. 36/2023, nei limiti di quanto disposto dagli artt. 10 e 59 del Capitolato;
- per ciascun lotto la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti risultati ai primi due posti nella graduatoria provvisoria a seguito dell'accettazione del ribasso offerto dal primo classificato;
- di motivare l'adozione dello strumento dell'accordo quadro in riferimento alla tipologia degli interventi con caratteristiche di prestazione lavorativa consolidata e ripetuta nel tempo, il cui numero non è prevedibile in quanto connesso a variabili esterne quali condizioni meteorologiche, deterioramenti anomali, cedimenti e comparsa di buche, manomissioni stradali, variazione dell'intensità del traffico
- di motivare l'adozione dello strumento dell'accordo quadro per la semplificazione amministrativa della procedura di appalto in quanto vengono definite in anticipo le condizioni generali e le clausole per futuri contratti applicativi senza ricorrere alla molteplicità di gare per ogni intervento sul territorio;
- di motivare l'adozione dello strumento dell'accordo quadro in quanto più flessibile per gli interventi ripetitivi di manutenzione ordinaria con risparmio grazie alle economie di scale e la certezza dei prezzi applicati nei contratti attuativi;
- di assumere che, ai sensi l'art. 59 c.1 del d.lgs. 36/2023 come integrato e modificato dal d.lgs. 209/2024, al fine di assicurare le condizioni di effettiva remuneratività dei contratti attuativi sottoscritti, verranno affidate agli operatori economici aggiudicatari prestazioni lavorative in pari percentuale; attesa l'impossibilità di predeterminare a priori le esigenze manutentive e i lavori da effettuare, le prestazioni lavorative oggetto dei contratti applicativi verranno affidate con parità di quote percentuali tra gli operatori economici aggiudicatari così che se i contratti stessi potranno avere quote percentuali diverse di affidamento in ragione delle singole esigenze che si vengono a creare, nel novero complessivo dei contratti applicativi sottoscritti nel corso dell'accordo quadro, gli affidamenti rispetteranno una parità percentuale di assegnazione tra gli operatori aggiudicatari;
- di assumere che ai sensi dell'art. 1, comma 7, dell'Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, viene derogata la quota del 30% prevista al comma

4 del medesimo articolo, e viene pertanto previsto l'obbligo, in capo all'aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

- di assumere che, vista la tipologia dei lavori da realizzare tramite il presente accordo quadro, ricadenti nella categoria SOA prevalente OG3, riguardanti principalmente opere stradali di asfaltatura che, per la loro perfetta esecuzione a regola d'arte necessitano di temperature esterne costantemente superiori ai 15, si rende opportuno prorogare di un mese (uno), ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'all. 1.3 del d.lgs. 36/2023, il termine di tre mesi, decorrente dalla data di approvazione del Progetto Esecutivo, previsto dall'art. 1 comma 1 primo periodo del d.lgs. 36/2023, per la pubblicazione dei documenti iniziali di gara, al fine di arrivare all'aggiudicazione definitiva nel periodo più favorevole all'esecuzione dei lavori stessi;

- che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. 36/2023;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 3.555.375,20 IVA al 22% compresa, comprensiva di € 1.320,00 quale contributo dovuto all'ANAC per la suddivisione in 2 lotti funzionali è già stata impegnata con Deliberazione di Giunta Comunale 367/2025 ed è così ripartita:

- per € 1.204.055,20 al cap. 6420, in parte del residuo 2638/2025 del Bilancio 2026 (livello V 1030209008)
- per € 1.320,00 quale contributo dovuto all'ANAC, al cap. 6420, residuo 2639/2025 del Bilancio 2026 (livello V 1030209008)
- per € 2.350.000,00 al cap. 6420, impegno 331/2026 del Bilancio 2026 (livello V 1030209008)

- per ciascun lotto si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

- Di dare atto che:

- il R.U.P. è il geom. Sara Zanotta Responsabile dell'ufficio Viabilità - Manutenzioni - Interventi Rapidi del Servizio Strade del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

- di dare atto che il capitolo di spesa 6420 che finanzia l'appalto trova copertura con i proventi delle sanzioni del d.lgs. 285/1992 e di dare atto che l'affidamento dei lavori potrà avvenire solo successivamente all'effettivo introito dei proventi che finanziano la spesa, ovvero i proventi del Codice della Strada;

- di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	1.204.055,20
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	2.350.000,00

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);



Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	1.320,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)



Cod. Uff.: UFFICIO VIABILITA' - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI

**SETTORE:** SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

## **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**OGGETTO:** PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE VIE E PIAZZE CITTADINE - 2025/2026" SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, SUDDIVISO IN DUE LOTTI FUNZIONALI - LOTTO1 E LOTTO 2 TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 24 MESI, CON DUE OPERATORI PER LOTTO : DECISIONE DI CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **86** del 21/01/2026.

Sono già state prenotate le seguenti somme:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRAD E E	1030209 008	10051	1.204.05 5,20	2638/202 5

		PIAZZE (cfr. CDS)				
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRAD E E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209 008	10051	2.350.00 0,00	331/2026

Si dà atto che l'appalto è un Accordo Quadro finanziato con le entrate da Multe art. 208 Cds, pertanto, l'affidamento dei lavori potrà avvenire solo all'effettivo introito della fonte di finanziamento.

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizi one	Livello	Missione Program maTitolo	Importo	Impegno
2026	6420	SPESE PER MANUT. STRAD E E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209 008	10051	1.320,00	2639/202 5

Monza, 26/01/2026

IL RAGIONIERE CAPO