



36000 - SETTORE LAVORI PUBBLICI

36000 - SETTORE LAVORI PUBBLICI

36000 - SETTORE LAVORI PUBBLICI

Responsabile: GNONI ALBERTO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA EX ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIA AQUILEIA NEL COMUNE DI MONZA CUP B57H24004170004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DECISIONE DI CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Vista:

la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;

il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

il D. Lgs. 36/2023;

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;

la delibera Anac n. 528 del 15/11/2023, che precisa che *la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera*;

la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata *“Procedure per l'affidamento ex art.50 del D. Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie”*;

Visto:

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento di Contabilità;

il vigente Regolamento dei Contratti;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Premesso che:

in data 27/06/2024 con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 è stata approvata la Variazione al Bilancio di previsione di competenza per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026 e aggiornamento/modifica dell'elenco annuale 2024 del Programma Triennale dei lavori pubblici 2024-2026, nel quale è stato individuato l'intervento prog. n. 104/2024 per € 500.000 al Titolo 2, per le opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia";

con deliberazione di G.C. n. n. 392 del 31/10/2024 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo alle opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia", per un importo totale da quadro economico di € 500.000,00 (Iva e spese comprese), del quale si richiamano i contenuti;

con Determina del Responsabile del Settore prot. n. 2150 del 02/12/2024 è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE), della Progettazione Esecutiva, del Piano di Sicurezza e Coordinamento, della Direzione Lavori e del Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione delle opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia" mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, c.1, lett.b) del D. Lgs. 36/2023, previa richiesta di preventivi sulla piattaforma SINTEL ARIA SpA Regione Lombardia, all'Arch. Sarah Bianchi Legale Rappresentante di Stadia Progetti Studio Tecnico Associato di Ingegneria e Architettura, con sede in via San Gottardo n. 91- 20900 Monza (MB) - P.IVA/C.F. 02333320964;

con Delibera di G.C. n. 485 del 30/12/2024 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico (PFTE) per la realizzazione delle opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia", del quale si richiamano i contenuti;

con nota protocollo n. 0142906/2025 del 25/07/2025 è stato rilasciato parere paesistico favorevole, ai sensi dell'art.35 e segg. delle Norme di Attuazione del P.P.R., dal Settore Governo del Territorio - Servizio Tutela e Valorizzazione del Paesaggio del Comune di Monza, per le opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia";

con nota prot. n.0173808/2025 del 22/09/2025 è stato rilasciato parere preventivo favorevole con prescrizioni alla fattibilità dell'intervento, ai sensi

dell'art. 58 del DPR n. 753/1980, da parte di RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Milano - per le opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia";

che in data 12/11/2025 con prot. n. 0207931-0207942-0207985/2025 è stato inoltrato a RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Milano - il Progetto Esecutivo delle opere di cui trattasi, ottemperando alle prescrizioni indicate nel parere di cui alla nota prot. n.0173808/2025 del 22/09/2025, per il rilascio dell'Autorizzazione Definitiva all'avvio dei lavori, ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/1980, e per la stipula di specifica convenzione per disciplinare i rapporti derivanti dall'occupazione originaria delle aree di proprietà di RFI S.p.A. (foglio 115, mappali 178 e 179);

con nota prot. n.0070755/2026 del 09/04/2026 è stata rilasciata Autorizzazione ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/1980, da parte di RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Milano - per le opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia", condizionata al rispetto delle prescrizioni indicate nello stesso provvedimento da recepire integralmente nella documentazione di progetto;

Considerato che questa amministrazione intende perseguire i seguenti obiettivi:

- eliminare le barriere architettoniche e rimuovere gli ostacoli alla percorribilità di soggetti con ridotta o assente capacità di deambulazione;
- effettuare il superamento del dislivello esistente in Via Aquileia attraverso la realizzazione di un nuovo percorso a norma di legge al fine di incrementare la qualità del percorso pedonale esistente, aumentando il livello di sicurezza generale dei cittadini e migliorando il complesso sistema della mobilità pedonale dal punto di vista ambientale e funzionale;
- eseguire la manutenzione straordinaria con adeguamento normativo dei percorsi pedonali attraverso la realizzazione ed il rifacimento di porzioni di passerella pedonale, anche mediante l'inserimento di nuovi manufatti, priva di barriere architettoniche, costituita da rampe longitudinali a pendenza contenuta nella norma intervallata da pianerottoli di sosta in modo da consentire il superamento del dislivello attraverso un nuovo percorso a norma per soggetti con difficoltà motoria con l'obiettivo di realizzare una città inclusiva per tutte le categorie di cittadini;

Da questa cornice metodologia e concettuale devono desumersi i contenuti ispiratori del progetto per la realizzazione dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia" operando scelte che dovranno tener conto anche di fattori che andranno a incidere sulle caratteristiche e sulle dimensioni dell'opera, affinché l'impatto della struttura nell'ambiente sia gradevole e la struttura possa assumere la qualità architettonica attesa per l'accessibilità e la visibilità di aree pubbliche senza barriere architettoniche, oggetto di risanamento delle superfici pedonali;

Visto:

- il Progetto Esecutivo per le opere di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia” redatto dall’Arch. Sarah Bianchi Legale Rappresentante di Stadia Progetti Studio Tecnico Associato di Ingegneria e Architettura, con sede in via San Gottardo n. 91- 20900 Monza (MB) - P.IVA/C.F. 02333320964, acquisito agli atti di questo Ente al prot n. 0205506, n. 0205519, n. 0205527, n. 0205535, n. 0205541, n. 0205549, n. 0205554, n. 0205563, n. 0205570, n. 0205586 e n. 205589 del 07/11/2025, con successivo aggiornamento acquisito agli atti al prot. n. 0073184, n. 0073188, n. 0073190, n. 0073192 e n. 0073195 del 13/04/2026 e n. 0073609 del 14/04/2026 a seguito dell’integrazioni conseguenti al recepimento delle prescrizioni di cui all’Autorizzazione ai sensi dell’art. 58 del DPR n. 753/1980 da parte di RFI, per l’adeguamento al Prezziario Vigente e ai CAM 2026, costituito dai seguenti documenti allegati al presente atto:

Elaborati

- 01_All.RC-Relazione Criteri Ambientali Minimi_Agg_04_26
- 02_All.RF-Rilievo fotografico
- 03_All.RT-Relazione Tecnica_Agg_04_26
- 04_All.VT-Viste tridimensionali
- 05_All.1-Capitolato Speciale di Appalto_Agg_04_26
- 06_All.2-Quadro Economico_Agg_04_26
- 07_All.3-Elenco prezzi unitario_Prezziario Regionale delle Opere Pubb. Regione Lombard_Agg_04_26
- 08_All.4-Computo metrico estimativo_Agg_04_26
- 09_All.5-Quadro incidenza mano d'opera_Agg_04_26
- 10_All.6-Cronoprogramma

Tavole Grafiche Architettoniche

- 11_Tav.1-Estratti_PGT_Catastale_Ortofoto-Rilievo strumentale
- 12_Tav.2-Stato di fatto e Progetto_Planimetria generale
- 13_Tav.3-Calcolo superficie d'intervento_Calcolo Superficie Permeabile_Stato di fatto e Progetto
- 14_Tav.4-Verifica art. 3.14.13 del R.L.I.-ombre portate_Agg_04_26
- 15_Tav.5-Stato di fatto_Pianta
- 16_Tav.6-Progetto_Pianta_Agg_04_26
- 17_Tav.7-Stato comparativo_Pianta_Agg_04_26

- 18_Tav.8-Stato di fatto_Sezioni
- 19_Tav.9-Stato di fatto_Sezioni
- 20_Tav.10-Progetto_Sezioni_Agg_04_26
- 21_Tav.11-Progetto_Sezioni_Agg_04_26
- 22_Tav.12-Stato comparativo_Sezioni_Agg_04_26
- 23_Tav.13-Stato comparativo_Sezioni_Agg_04_26
- 24_Tav.14-Progetto_Verifica abbattimento barriere architettoniche-Pianta_Agg_04_26
- 25_Tav.15-Progetto_Verifica abbattimento barriere architettoniche-Soluzioni di dettaglio_Agg_04_26
- 26_Tav.16-Stato di fatto reti tecnologiche_Rete illuminazione pubblica_Rete acque meteoriche_Rete impianto di irrigazione
- 27_Tav.17-Progetto reti tecnologiche_Rete illuminazione pubblica_Rete acque meteoriche_ Soluzioni dettaglio_Agg_04_26
- 28_Tav.18-Stato di fatto_Pavimentazioni e Recinzioni
- 29_Tav.19-Progetto_Pavimentazioni e Recinzioni_Agg_04_26
- 30_Tav.20-Stato comparativo_Pavimentazioni e Recinzioni-Tipologia d'interventi
- 31_Tav.21-Stato di fatto e Progetto_Recinzioni e parapetti-Soluzioni di dettaglio
- 32_Tav.22-Progetto_Soluzioni di dettaglio_Agg_04_26
- 33_Tav.23-Progetto_Soluzioni di dettaglio_Agg_04_26

Elaborati Strutture in Cemento Armato

- 34_All.1-Progetto_Strutture in cemento armato-Relazione di calcolo
- 35_All.2-Progetto_Strutture in cemento armato-Fascicolo dei calcoli delle strutture portanti
- 36_All.3-Progetto_Strutture in cemento armato-Fascicolo dei calcoli delle strutture di fondazione
- 37_All.5-Progetto_Strutture in cemento armato Relazione sui materiali impiegati
- 38_All.Modulo 12_Progetto_Strutture in cemento armato-Relazione illustrativa e scheda sintetica dell'intervento

- 39_All.Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
- 40_Tav.1ca-Progetto_Strutture in cemento armato-Fondazioni
- 41_Tav.2ca-Progetto_Strutture in cemento armato-Muri
- 42_Tav.3ca-Progetto_Strutture in cemento armato-Solai a piastra
- 43_Tav.4ca-Progetto_Strutture in cemento armato-Sezioni trasversali e longitudinali

Elaborati Rete Impianto Raccolta Acque Meteoriche

- 44_Studio idrogeologico per invarianza idraulica
- 45_Tav.I01-Progetto di raccolta delle acque meteoriche

Elaborati Rete Impianto Illuminazione Pubblica

- 46 _ Impianto illuminazione pubblica - Relazione tecnica
- 47_E01 progetto impianto illuminazione pubblica_Agg_04_26

Elaborati Piano Sicurezza e Coordinamento

- 50_ Piano sicurezza e coordinamento_Agg_04_26
- 51_ Piano di sicurezza e coordinamento - Fascicolo con le caratteristiche dell'opera_Agg_04_26
- 52 _Piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di cantiere
- 53_ Piano di sicurezza e coordinamento - All. A - Diagramma di Gant_Agg_04_26
- 54_ Piano di sicurezza e coordinamento - All. B - Analisi dei rischi_Agg_04_26
- 55_ Piano di sicurezza e coordinamento - All. C - Stima dei costi della sicurezza_Agg_04_26

la cui stima dei costi delle opere e degli oneri accessori, desunta dal quadro economico può essere così riassunta:

A - IMPORTO LAVORI

Totale importo dei lavori a base d'appalto	€	223.888,72
totale costi manodopera	€	149.610,81
<u>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</u>	€	<u>14.097,34</u>
TOTALE OPERE (esclusa I.V.A.)	€	387.596,87

B - IVA LAVORI

IVA su importo totale opere	€	15.503,87
C - SOMME A DISPOSIZIONE (inclusa I.V.A.)	€	96.856,83
D - ARROTONDAMENTO	€	42,43
TOTALE IMPORTO INTERVENTO (A+B+C+D)	€	500.000,00

Dato atto che:

- il Progetto Esecutivo, è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente in data 14/04/2026 prot n. 0074720/2026 dal Geom. Pasquale Pescatore, del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, incaricato alla verifica del progetto, agli atti d'Ufficio;

- il Progetto Esecutivo è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 in data 15/04/2026 prot. n. 0074878/2026 dal Responsabile Unico del Progetto, Geom. Pasquale Pescatore, del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, agli atti d'Ufficio;

- per la definizione della composizione del gruppo di lavoro e delle percentuali di ripartizione dell'incentivo verranno applicate le previsioni del Regolamento approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 252/2025 avente ad oggetto "REGOLAMENTO SUGLI INCENTIVI PER LE FUNZIONI TECNICHE";

- il gruppo di lavoro relativo al progetto "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia" ed alla successiva esecuzione delle opere, costituito da figure professionali interne all'Ente tenendo conto delle responsabilità professionali connesse alle specifiche prestazioni richieste, nonché dell'entità e complessità dell'intervento riferito a lavori, a servizi ed a forniture, risulta così costituito:

- Responsabile Unico del Progetto: Geom. Pasquale Pescatore
- Supporto Tecnico al R.U.P: Arch. Antonio D'Avella
- Supporto Amministrativo al R.U.P: da nominare con successivo atto
- Verifica del progetto ai fini della validazione: Geom. Pasquale Pescatore

Progettazione esecutiva

Progettista: dall'Arch. Sarah Bianchi (incarico esterno)

Direttore dei Lavori: dall'Arch. Sarah Bianchi (incarico esterno)

- Direttore Operativo: da nominare con successivo atto
- Collaudo Tecnico Amministrativo/CRE: dall'Arch. Sarah Bianchi (incarico esterno)
- Coord. Sicurezza in fase progettazione: dall'Arch. Sarah Bianchi (incarico esterno)
- Coord. Sicurezza in fase esecuzione: dall'Arch. Sarah Bianchi (incarico esterno)

Programmazione della Spesa per Investimenti

- Ufficio Programma Triennale OO.PP.: da nominare con successivo atto

Settore Legale, Contratti, Servizio CUA

- Ufficio Appalti: da nominare con successivo atto

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023, statuisce che *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

- la circolare esplicativa del M.I.T. n. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1 gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;

- l'importo complessivo posto a base d'appalto è pari a € 387.596,87 +IVA 4%, risulta essere così suddiviso:

€ 373.499,53 + IVA 4% importo a base di gara;

€ 14.097,34 + IVA 4% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso;

- ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera pari a € 149.610,81 sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- ai i sensi dell'art. 11, c. 2 del Codice dei Contratti, il contratto applicabile è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia;

Rilevato che:

- l'appalto di che trattasi non è suddiviso in lotti in quanto, ex art. 58 del D.Lgs. 36/23, in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità; si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

- il presente appalto fa propri i parametri fissati Decreto 24 novembre 2025 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e affidamento di lavori per interventi edilizi e opere di ingegneria civile, esecuzione di lavori, inclusi

gli interventi di costruzione, ristrutturazione, manutenzione e adeguamento entrati in vigore il 1° febbraio 2026;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato secondo quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;

- la partecipazione alla procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del D. Lgs 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53 c. 4 della stessa fonte di regolazione;

Dato atto che il progetto MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIA AQUILEIA è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2025-2026 CUI 2024/104;

Richiamati i seguenti atti: 392/2024 DLG VB; 485/2024 DLG VB; 2150/2024 DET VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SETTORE LAVORI PUBBLICI come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 22/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2026;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 04/12/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2026-2028;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2026-2027-2028 e relativi allegati.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 470 del 30/12/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 29/01/2026 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202400104;

Dato atto che:

- con Disposizione del Direttore Generale, in data 10/02/2025 prot. n. 0025354/2025 richiamata la propria determinazione n. 2313 dell'11/12/2024, è stato adottato il nuovo assetto organizzativo dell'Ente, le cui funzioni dirigenziali relative al progetto di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia" rimangono in capo, fino alla conclusione dei lavori, all'arch. Alberto Gnoni, Dirigente del Settore Lavori Pubblici del Comune di Monza;

- il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 è il Geom. Pasquale Pescatore del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza come da atto di nomina acquisito agli atti prot. n. 0194743/2026 del 23/10/2025;

- il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, come da dichiarazione acquisita agli atti prot. n. 0074881/2026 del 15/04/2026;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. Gen. n. 0074885/2026 del 15/04/2026) di Approvazione Progetto Esecutivo e Decisione a Contrarre relativa ai lavori di "Manutenzione Straordinaria con abbattimento barriere architettoniche via Aquileia";

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP: 1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- le premesse sono parti integranti del presente atto;

- di approvare il Progetto Esecutivo costituito dagli elaborati citati in premessa, allegati al presente atto, per le opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia", per un importo totale di € 500.000,00 (I.V.A. e spese comprese);

- di dare atto che il Progetto Esecutivo è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente in data 14/04/2026 prot n. 0074720/2026 dal Geom. Pasquale Pescatore, del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, agli atti d'Ufficio;
- di dare atto che il Progetto Esecutivo è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 in data 15/04/2026 prot. n. 0074878/2026 dal Geom. Pasquale Pescatore, Responsabile Unico del Progetto, agli atti d'Ufficio;
- di dare atto che la spesa complessiva pari ad € 500.000,00 (I.V.A. e spese comprese) risulta già impegnata con Delibera di G.C. n. 485/2024 del 30/12/2024, con imputazione al Capitolo 28174 del Bilancio 2026 V Livello 2020109012;
- di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE Via Aquileia", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/23, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;
- che l'importo complessivo stimato dei lavori è pari ad € 387.596,87 + IVA 4%, così ripartito:
 - € 373.499,53 + IVA 4%, quale base d'asta, su cui il concorrente formulerà la percentuale di ribasso, che comprende i costi della manodopera, pari a € 149.610,81 + IVA 4%, scorporati dall'importo assoggettato a ribasso, ai sensi dell'art. 41, c.14 del Codice dei Contratti, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;
 - € 14.097,34 + I.V.A. 4% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso;
- di disciplinare il subappalto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;
- che la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;
- che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 1, comma 7, dell'Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, viene derogata la quota del 30% prevista al comma 4 del medesimo articolo, e viene

pertanto previsto l'obbligo, in capo all'aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

- di dare atto che la spesa di € 250,00 quale contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) trova copertura tra le somme impegnate con Delibera di G.C. n. 485/2024 del 30/12/2024 con imputazione al Capitolo 28174 del Bilancio 2026 V Livello 2020109012;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

di dare atto che:

- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202400104;

- il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento è il seguente: B57H24004170004;

- il R.U.P. è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza;

- il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo
2026	28174	MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIA AQUILEIA	2020109012	10052	500000,00

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo
------	----------	-------------	---------	---------------------------	---------

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo
2026	28174	MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIA AQUILEIA	2020109012	10052	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento è il seguente: B57H24004170004



36000 - SETTORE LAVORI PUBBLICI
36000 - SETTORE LAVORI PUBBLICI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA APERTA EX ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIA AQUILEIA NEL COMUNE DI MONZA CUP B57H24004170004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DECISIONE DI CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **682** del 17/04/2026.

La spesa è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 485 del 30/12/2024 (esecutiva ai sensi di legge) ed imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	Tipo finanziamento
2026	28174	MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIA AQUILEIA	2020109012	10052	500000,00	1695/2026 1696/2026 1697/2026 FPV	AVANZO VINCOLATO PER SPESE DI INVESTIMENTO

Di cui per la contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	Tipo finanziamento
2026	28174	MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIA AQUILEIA	2020109012	10052	250,00	1697/2026 SUB 684/2026 FPV	AVANZO VINCOLATO PER SPESE DI INVESTIMENTO

Monza, 20/04/2026

IL RAGIONIERE CAPO