



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37501 - SERVIZIO STRADE

37501 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: ALCAMO MASSIMO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI
DECISIONE DI CONTRARRE CUP B57H19002860004

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 1, comma 1 del Codice della Strada "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";
- il Servizio Strade è preposto alla manutenzione delle infrastrutture su tutto il territorio del Comune di Monza, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione comunale è tenuta ai sensi dell'articolo 14 del Codice della Strada ("Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade);
- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 vigente (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 13 febbraio 2025 e successivamente modificato con delibera di Consiglio Comunale n. 37 del 28 luglio 2025) è stato riconfermato lo stanziamento per l'intervento relativo alle opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI" Codice Unico Intervento CUI-L02030880153202500058;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 394 del 18/11/2025 è stato approvato il progetto Esecutivo dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI" sul territorio del Comune di Monza, per un importo complessivo di € 1.500.000,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti;

Constatato che:

- Il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente in data 02/10/2025 atti prot. n. 0181292/2025 dal Geom. Pasquale Pescatore, del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, incaricato alla verifica del progetto, agli atti d'Ufficio;
- Il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 in data 06/10/2025 atti prot. n. 0183005/2025 dal RUP Geom. Pasquale Pescatore, del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, agli atti d'Ufficio;

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023, statuisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei

contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

- la circolare esplicativa del M.I.T. n. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei due concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1 gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;

- l'importo complessivo posto a base d'appalto è pari a € 772.260,49 + IVA al 22% così riepilogato:

€ 601.691,32 + IVA 22% a base d'appalto

€ 170.569,17 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;

- ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- ai sensi dell'art. 11, c. 2 del Codice dei Contratti, il contratto applicabile è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia.

Rilevato che:

- l'appalto di che trattasi non è suddiviso in lotti in quanto, ex art. 58 del D.Lgs. 36/23, in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di

proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità; si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

- il presente appalto fa propri i parametri fissati dal Decreto 23 giugno 2022 "Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi";

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 54 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del D. Lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione;

Richiamati i seguenti atti: 394/2025 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Vista:

la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;

il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

il D. Lgs. 36/2023;

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii

la delibera Anac n. 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata "Procedure per l'affidamento ex art.50 del D. Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie";

Visto:

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento di Contabilità;

il vigente Regolamento dei Contratti;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 23/09/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2025;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 13/02/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2025-2027;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27/02/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 18/03/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2025 – 2027;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;
- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202500058;
- il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza;
- il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, come da dichiarazione acquisita agli atti prot. n. 00222805/2025 del 02/12/2025;

Visti:

- la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. Gen. n. 00222808/2025 del 02/12/2025) di adozione della decisione di contrarre relativa ai lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI";

- gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse che formano parte integrante del presente dispositivo;
- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. Gen. n. 00222808/2025 del

02/12/2025) di adozione del presente provvedimento relativo all'affidamento dei lavori in oggetto;

- di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/23, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'importo complessivo posto a base d'appalto è pari a € 772.260,49 + IVA al 22% così riepilogato:

€ 601.691,32 + IVA 22% quale base d'asta su cui il concorrente formulerà la percentuale di ribasso, che comprende i costi della manodopera pari a € 193.755,28 + IVA 22%, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 41, c.14 del Codice dei Contratti, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

€ 170.569,17 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;

- di disciplinare il subappalto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;

- che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. 36/2023;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 942.157,80 compresa iva 22%, trova copertura tra le somme impegnate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 394 del 18/11/2025 ai capitoli 32552 del Bilancio 2025, V livello n. 2020109012;

- di dare atto che la spesa di € 410,00 quale contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) trova copertura tra le somme impegnate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 394 del 18/11/2025 ai capitoli 32552 del Bilancio 2025 V livello n. 2020109012;

-che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che:

il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202500058;

il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento è il seguente: B57H19002860004;

- il R.U.P. è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza;

il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

- di attestare:

la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	32552	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI-SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI	2020109012	10052	942.157,80

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	32552	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI-SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI	2020109012	10052	410,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:
B57H19002860004



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37501 - SERVIZIO STRADE

37501 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: ALCAMO MASSIMO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI DECISIONE DI CONTRARRECUP B57H19002860004

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 1, comma 1 del Codice della Strada "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";
- il Servizio Strade è preposto alla manutenzione delle infrastrutture su tutto il territorio del Comune di Monza, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione comunale è tenuta ai sensi dell'articolo 14 del Codice della Strada ("Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade);
- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 vigente (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 13 febbraio 2025 e successivamente modificato con delibera di Consiglio Comunale n. 37 del 28 luglio 2025) è stato riconfermato lo stanziamento per l'intervento relativo alle opere di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI" Codice Unico Intervento CUI-L02030880153202500058;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 394 del 18/11/2025 è stato approvato il progetto Esecutivo dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI" sul territorio del Comune di Monza, per un importo complessivo di € 1.500.000,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti;

Constatato che:

- Il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente in data 02/10/2025 atti prot. n. 0181292/2025 dal Geom. Pasquale Pescatore, del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, incaricato alla verifica del progetto, agli atti d'Ufficio;
- Il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 in data 06/10/2025 atti prot. n. 0183005/2025 dal RUP Geom. Pasquale Pescatore, del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza, agli atti d'Ufficio;

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023, statuisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei

contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

- la circolare esplicativa del M.I.T. n. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei due concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1 gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;

- l'importo complessivo posto a base d'appalto è pari a € 772.260,49 + IVA al 22% così riepilogato:

€ 601.691,32 + IVA 22% a base d'appalto

€ 170.569,17 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;

- ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- ai sensi dell'art. 11, c. 2 del Codice dei Contratti, il contratto applicabile è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia.

Rilevato che:

- l'appalto di che trattasi non è suddiviso in lotti in quanto, ex art. 58 del D.Lgs. 36/23, in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di

proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità; si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

- il presente appalto fa propri i parametri fissati dal Decreto 23 giugno 2022 "Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi";

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 54 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del D. Lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione;

Richiamati i seguenti atti: 394/2025 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Vista:

la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;

il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

il D. Lgs. 36/2023;

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii

la delibera Anac n. 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata "Procedure per l'affidamento ex art.50 del D. Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie";

Visto:

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento di Contabilità;

il vigente Regolamento dei Contratti;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 23/09/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2025;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 13/02/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2025-2027;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27/02/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 18/03/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2025 – 2027;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;
- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202500058;
- il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza;
- il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, come da dichiarazione acquisita agli atti prot. n. 00222805/2025 del 02/12/2025;

Visti:

- la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. Gen. n. 00222808/2025 del 02/12/2025) di adozione della decisione di contrarre relativa ai lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI";

- gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse che formano parte integrante del presente dispositivo;
- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. Gen. n. 00222808/2025 del

02/12/2025) di adozione del presente provvedimento relativo all'affidamento dei lavori in oggetto;

- di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI - SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA FERMI E VIA ALIPRANDI", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/23, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'importo complessivo posto a base d'appalto è pari a € 772.260,49 + IVA al 22% così riepilogato:

€ 601.691,32 + IVA 22% quale base d'asta su cui il concorrente formulerà la percentuale di ribasso, che comprende i costi della manodopera pari a € 193.755,28 + IVA 22%, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 41, c.14 del Codice dei Contratti, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

€ 170.569,17 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;

- di disciplinare il subappalto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;

- che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. 36/2023;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 942.157,80 compresa iva 22%, trova copertura tra le somme impegnate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 394 del 18/11/2025 ai capitoli 32552 del Bilancio 2025, V livello n. 2020109012;

- di dare atto che la spesa di € 410,00 quale contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) trova copertura tra le somme impegnate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 394 del 18/11/2025 ai capitoli 32552 del Bilancio 2025 V livello n. 2020109012;

-che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che:

il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202500058;

il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento è il seguente: B57H19002860004;

- il R.U.P. è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza;

il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

- di attestare:

la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	32552	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI-SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI	2020109012	10052	942.157,80

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	32552	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI-SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI	2020109012	10052	410,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:
B57H19002860004



Cod. Uff.: SERVIZIO STRADE

SETTORE: SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI -
SOTTOPASSI ED INFRASTRUTTURE STRADALI - PONTI VIA ZANZI, VIA
FERMI E VIA ALIPRANDI

DECISIONE DI CONTRARRE

CUP B57H19002860004

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2292** del 05/12/2025.

La spesa è già stata impegnata ed è finanziata con i fondi della Deliberazione di GC n. 394 del 18/11/2025 (esecutiva ai sensi di legge) ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioniProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2025	32552	MANUTENZI	2020109012	10052	942.157,80	1552/2025 FPV	Contributo

		ONE STRA ORDIN ARIA PONTI - SOTTO PASSI ED INFRA STRUT TURE STRA DALI				1553/2 025 FPV 2896/2 025	regional e Contrib uto regional e Avanzo vincolat o per spese in c/capita le
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------	---

La contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) è imputata come segue:

Anno	Capitol o	Descriz ione	Livello	Missio neProg ramma Titolo	Import o	Impeg no	TipoFi nanzia mento
2025	32552	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA PONTI - SOTTO PASSI ED INFRA STRUT TURE STRA DALI	202010 9012	10052	410,00	2896/2 025 sub 1206/2 025	Avanzo vincolat o per spese in c/capita le

Monza, 09/12/2025

IL RAGIONIERE CAPO