



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37520 - UFFICIO PROGETTAZIONE - ESECUZIONE - DL E PARERI

37501 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: ALCAMO MASSIMO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI: MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025, SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI, CON DUE OPERATORI CUP B57H25001900004 - INTEGRAZIONE ALLA DETERMINA DIRIGENZIALE N. 2166 P.G. 223795 DEL 04/12/2025 - DECISIONE DI CONTRARRE -

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- con Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 è stata assunta decisione a contrarre per indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/23, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;
- con Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 l'affidamento dell'appalto avverrà mediante conclusione di un accordo quadro ex art. 59, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria uscente subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, per la determinazione dei corrispettivi, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato;
- il valore massimo spendibile dell'accordo quadro è pari a € 739.600,00 + IVA al 22% così riepilogato:

€ 717.810,00 + IVA 22% a base d'asta di cui € 251.234,00 + IVA 22% per costi della manodopera;

€ 21.790,00 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso.

Visto:

- che la decisione a contrarre mediante stipula di un accordo quadro, deve essere motivata per garantire la correttezza della procedura e la legittimità delle scelte della stazione appaltante;
- che ai sensi dell'art. 59 c.1 del D.lgs 36/2023 come integrato e modificato dal D.lgs 209/2024, la decisione a contrarre indica le percentuali di affidamento ai diversi operatori economici al fine di assicurare condizioni di effettiva remuneratività dei singoli contratti attuativi;
- che ai sensi dell'art. 1, comma 4, dell'Allegato II.3 del D.lgs 36/2023, fermo restando quanto previsto dal comma 7, è requisito necessario dell'offerta l'aver assolto, al momento della

presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999, e l'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

- che ai sensi dell'allegato I.3 c. 1 del D.lgs 36/2023 i documenti iniziali di gara sono pubblicati, entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto per gli appalti di lavori salvo circostanze eccezionali espresse dal RUP con atto motivato alla proroga del suddetto termine ai sensi dell'allegato I.3 c. 5 del D.lgs 36/2023.

Constatato:

- che le manutenzioni straordinarie delle sedi stradali sono interventi con caratteristiche di prestazione lavorativa consolidata e ripetuta nel tempo il cui numero non è prevedibile in quanto connesso a variabili esterne quali condizioni meteorologiche, deterioramenti anomali, cedimenti e comparsa di buche, manomissioni stradali, variazione dell'intensità del traffico;
- che l'accordo quadro consente semplificazione amministrativa della procedura di appalto in quanto vengono definite in anticipo le condizioni generali e le clausole per futuri contratti applicativi senza ricorrere alla molteplicità di gare per ogni intervento sul territorio;
- che l'accordo quadro risulta lo strumento più flessibile per gli interventi ripetitivi di manutenzione straordinaria e garantisce risparmio grazie alle economie di scale e la certezza dei prezzi applicati nei contratti attuativi;
- la necessità di assicurare le condizioni di effettiva remuneratività dei contratti attuativi sottoscritti, mediante indicazione delle prestazioni lavorative percentuali da affidare agli operatori economici aggiudicatari;
- che ai sensi dell'art. 1, comma 7, dell'Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, può essere derogata la quota del 30% prevista al comma 4 del medesimo articolo, e viene pertanto previsto l'obbligo, in capo all'aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;
- che la tipologia dei lavori da realizzare tramite il presente accordo quadro, ricade nella categoria SOA prevalente OG3, riguardanti principalmente opere stradali di asfaltatura che, per la loro perfetta esecuzione a regola d'arte necessitano di temperature esterne costantemente superiori ai 15°, si rende opportuno prorogare di un mese (uno), ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'all. 1.3 del DLgs 36/2023, il termine di tre mesi, decorrente dalla data di approvazione del Progetto Esecutivo, previsto dall'art. 1 comma 1 primo periodo del DLgs 36/2023, per la pubblicazione dei documenti iniziali di gara, al fine di arrivare all'aggiudicazione definitiva nel periodo più favorevole all'esecuzione dei lavori stessi.

Considerato che:

con Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 DEL 04/12/2025 l'affidamento dell'appalto avverrà mediante conclusione di un accordo quadro ex art. 59, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria uscente subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, per la determinazione dei corrispettivi, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato.

Richiamate:

le premesse e i contenuti della Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 di: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025" SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI, CON DUE OPERATORI CUP B57H25001900004 – DECISIONE DI CONTRARRE-.

Richiamati i seguenti atti: 209/2025 DLG VB; 1766/2025 DET VB; 2166/2025 DET VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Visto:

- la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 36/2023 E s.m.i.;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- la delibera Anac n. 528 del 15/11/2023, che precisa che *la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera*;
- la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata "*Procedure per l'affidamento ex art.50 del D. Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie*".

Richiamato:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO PROGETTAZIONE - ESECUZIONE - DL E PARERI come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 18/03/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2025 – 2027;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Visto:

la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. gen. n. 235497/2025 del 23/12/2025) di integrazione alla Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 - decisione di contrarre mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. LGS. 36/2023, per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025" sul territorio del comune di Monza, tramite accordo quadro ex art. 59 D.lgs 36/2023, della durata di 12 mesi, con due operatori CUP B57H25001900004.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

di approvare le premesse che formano parte integrante del presente dispositivo;

di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. gen. n. 235497/2025 del 23/12/2025) di adozione del presente provvedimento integrativo relativo all'affidamento dei lavori in oggetto;

di integrare la Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 motivando l'adozione dello strumento dell'accordo quadro nella decisione a contrarre in quanto sono interventi con caratteristiche di prestazione lavorativa consolidata e ripetuta nel tempo il cui numero non è prevedibile in quanto connesso a variabili esterne quali condizioni metereologiche, deterioramenti anomali, cedimenti e

comparsa di buche, manomissioni stradali, variazione dell'intensità del traffico;

di integrare la Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 motivando l'adozione dello strumento dell'accordo quadro per la semplificazione amministrativa della procedura di appalto in quanto vengono definite in anticipo le condizioni generali e le clausole per futuri contratti applicativi senza ricorrere alla molteplicità di gare per ogni intervento sul territorio;

di integrare la Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 motivando lo strumento dell'accordo quadro in quanto più flessibile per gli interventi ripetitivi di manutenzione straordinaria con risparmio grazie alle economie di scale e la certezza dei prezzi applicati nei contratti attuativi;

di integrare la Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 assumendo che ai sensi l'art. 59 c.1 del D.lgs 36/2023 come integrato e modificato dal D.lgs 209/2024, al fine di assicurare le condizioni di effettiva remuneratività dei contratti attuativi sottoscritti, verranno affidate agli operatori economici aggiudicatari prestazioni lavorative in pari percentuale.

Attesa l'impossibilità di predeterminare a priori le esigenze manutentive e i lavori da effettuare, le prestazioni lavorative oggetto dei contratti applicativi verranno affidate con parità di quote percentuali tra gli operatori economici aggiudicatari così che se i contratti stessi potranno avere quote percentuali diverse di affidamento in ragione delle singole esigenze che si vengono a creare, nel novero complessivo dei contratti applicativi sottoscritti nel corso dell'accordo quadro, gli affidamenti rispetteranno una parità percentuale di assegnazione tra gli operatori aggiudicatari;

di integrare la Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 assumendo che ai sensi dell'art. 1, comma 7, dell'Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, viene derogata la quota del 30% prevista al comma 4 del medesimo articolo, e viene pertanto previsto l'obbligo, in capo all'aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

di integrare la Determina Dirigenziale n. 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 assumendo che vista la tipologia dei lavori da realizzare tramite il presente accordo quadro, ricadenti nella categoria SOA prevalente OG3, riguardanti principalmente opere stradali di asfaltatura che, per la loro perfetta esecuzione a regola d'arte necessitano di temperature esterne costantemente superiori ai 15°, si rende opportuno prorogare di un mese (uno), ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'all. 1.3 del D.Lgs 36/2023, il termine di tre mesi, decorrente dalla data di approvazione del Progetto Esecutivo, previsto dall'art. 1 comma 1 primo periodo del D.Lgs 36/20023, per la pubblicazione dei documenti iniziali di gara, al fine di arrivare all'aggiudicazione definitiva nel periodo più favorevole all'esecuzione dei lavori stessi.

Di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023.

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:
B57H25001900004



**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade**

Resp. Procedimento: arch. Massimo Alcamo

**Al Dirigente del
Settore Mobilità e Viabilità,
Patrimonio**

**Comune di Monza
Sede**

Monza, data del protocollo

Oggetto: DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DI INTEGRAZIONE ALLA DECISIONE A CONTRARRE ASSUNTA CON DD 2166 P.G. 223795 del 04/12/2025 PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI “MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025” SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI, CON DUE OPERATORI

Con la presente, il sottoscritto arch. Massimo Alcamo, Responsabile del Progetto dei lavori di cui in oggetto, con la presente propone al Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio il provvedimento di integrazione alla Decisione a Contrarre relativo ai lavori di “Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025” tramite Accordo Quadro.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
arch. Massimo Alcamo
DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

Via Guarenti n. 2 | 20052 Monza | Tel. 039.2832825
Email segreteria@comune.monza.it
Orari: da lunedì a venerdì 08.45 - 12.00

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20052 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.557
Email protocollo@comune.monza.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969