



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37510 - UFFICIO VIABILITÀ - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI

Dirigente responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE ORDINARIA SEGNALETICA NON LUMINOSA - BIENNIO 2026/2027" TRAMITE ACCORDO QUADRO CON UN OPERATORE EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 24 MESI" - DECISIONE DI CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti:

- la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il d.lgs.118/2011 e s.m.i.;
- il d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- la Legge 136/2010 e ss.mm.ii.;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs.118/2011 e ss.mm.ii.;

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi,
- la delibera Anac 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

- la circolare esplicativa del M.I.T. 298/2023, che chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023.

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale 141/2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico -economica dei lavori di *“Manutenzione Ordinaria Segnaletica non luminosa - biennio 2026/2027”* per un importo di quadro economico complessivo di € 370.000,00;

- l'Amministrazione Comunale ha l'obbligo di prendere provvedimenti rispetto a situazioni critiche per la viabilità, anche attraverso interventi di manutenzione ordinaria e che ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Codice della Strada *“La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”*;

- a seguito di opportune verifiche sul territorio, l'ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi ha redatto il progetto esecutivo per l'esecuzione dei lavori relativi alla *“Manutenzione Ordinaria Segnaletica non luminosa - biennio 2026/2027”*; detto progetto, nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle attrezzature relative alla sicurezza stradale, prevede tutti gli interventi necessari per il mantenimento della segnaletica non luminosa (orizzontale e verticale) nelle migliori condizioni imprescindibili di sicurezza alla circolazione degli utenti della strada compatibili con le risorse economiche messe a disposizione;

- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle attrezzature relative alla sicurezza stradale, si prevedono nel presente affidamento, tutti gli interventi necessari per il mantenimento della segnaletica non luminosa (orizzontale e verticale) nelle migliori condizioni imprescindibili di sicurezza alla circolazione degli utenti della strada compatibili con le risorse economiche messe a disposizione;

- sono ritenute valide le finalità pubbliche per le quali si procede all'intervento in oggetto.

Considerato che, per quanto sopra:

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici volti alla sicurezza stradale al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione degli utenti vulnerabili;

- che l'ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative alla *“Manutenzione Ordinaria Segnaletica non luminosa - biennio 2026/2027”*;

- l'art. 59, comma 1, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., stabilisce che può essere stipulato un accordo quadro quando l'entità e le condizioni di esecuzione dei contratti non possono essere determinati con precisione, ovvero nel caso in cui la Stazione Appaltante prevede una pluralità di contratti, ma non può stabilire in anticipo la quantità esatta o le modalità di esecuzione per tutte le forniture, i lavori o i servizi richiesti nel corso del tempo;

- l'utilizzo di un Accordo Quadro è giustificato dalla necessità di garantire flessibilità e rapidità nella gestione del presente affidamento, senza compromettere la trasparenza e la concorrenza;

- le motivazioni principali che giustificano l'adozione di un accordo quadro sono:
a) flessibilità nella gestione dell'affidamento, in quanto l'accordo quadro consente di fissare le condizioni generali e le modalità di esecuzione per la pluralità dei contratti futuri. Questo è utile nel contesto riferito al presente intervento, dove è difficile prevedere con esattezza l'ammontare o la durata delle

prestazioni da fornire, con entità variabili nel tempo;

b) ottimizzazione dei tempi e delle risorse, in quanto un lo strumento dell'accordo quadro consente di risparmiare risorse amministrative e ridurre i tempi di esecuzione;

c) migliore programmazione e gestione delle risorse, in quanto l'utilizzo dello strumento dell'accordo quadro consente di pianificare in modo più efficiente le forniture, i lavori o i servizi, evitando picchi di domanda non pianificati o carenze nelle prestazioni e, favorisce una gestione integrata dei contratti, che consente di ottimizzare la programmazione delle attività;

d) aggiudicazione a condizioni più favorevoli, poiché le condizioni generali sono definite per un ampio periodo di tempo, offrendo agli operatori economici la possibilità di competere per contratti pluriennali, migliorando l'efficacia dell'offerta e spesso riducendo i costi per la stazione appaltante. Questo può generare un vantaggio economico in termini di economia di scala;

e) adattamento a esigenze non prevedibili: In molti settori, come quello delle infrastrutture, dei lavori pubblici o dei servizi di manutenzione, le necessità future possono essere difficili da prevedere con precisione. L'Accordo Quadro consente di rispondere a tali incertezze con una struttura flessibile, che si adatta alle variazioni delle esigenze operative nel tempo, senza dover procedere a gare separate ogni volta;

f) conformità ai principi di trasparenza e concorrenza in quanto, pur essendo uno strumento flessibile, l'Accordo Quadro non compromette i principi di trasparenza e concorrenza stabiliti dalla normativa europea e italiana. La stazione appaltante è comunque obbligata a selezionare gli operatori economici sulla base di criteri trasparenti e non discriminatori.

Per quanto sopra, dato atto che:

- l'Accordo Quadro, previsto dall'art. 59, comma 1, del d.lgs. 36/2023, rappresenta uno strumento strategico per semplificare e velocizzare l'assegnazione di contratti pubblici, permettendo un'efficace gestione delle risorse, un controllo sui costi, e garantendo nel contempo una concorrenza aperta e una programmazione efficiente dei lavori, servizi o forniture. La sua adozione è giustificata dalla necessità di affrontare con maggiore efficacia le

incertezze legate alla quantità e alle modalità di esecuzione degli appalti nel tempo, riducendo la burocrazia e ottimizzando le procedure amministrative;

- i lavori previsti relativi alla “*Manutenzione Ordinaria Segnaletica non luminosa - biennio 2026/2027*” sono stati inquadrati in un programma di attuazione, chiesto dall’Amministrazione Comunale, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza e offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, al fine di ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali;

- che l’accordo quadro consente semplificazione amministrativa della procedura di appalto in quanto vengono definite in anticipo le condizioni generali e le clausole per futuri contratti applicativi senza ricorrere alla molteplicità di gare per ogni intervento sul territorio;

- che l’accordo quadro risulta lo strumento più flessibile per gli interventi ripetitivi di manutenzione ordinaria e garantisce risparmio grazie alle economie di scale e la certezza dei prezzi applicati nei contratti attuativi;

- la necessità di assicurare le condizioni di effettiva remuneratività dei contratti attuativi sottoscritti, mediante indicazione delle prestazioni lavorative percentuali da affidare agli operatori economici aggiudicatari;

- che ai sensi dell’art. 1, comma 7, dell’Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, può essere derogata la quota del 30% prevista al comma 4 del medesimo articolo, e viene pertanto previsto l’obbligo, in capo all’aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l’esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all’occupazione giovanile sia all’occupazione femminile.

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale nr 585/2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, composto dai seguenti elaborati progettuali (riferimento nr prot. gen. 63336/2026 e 63686/2026):

- A1_Relazione Generale, Relazione Tecnica, Relazioni Specialistiche
- A2_Elenco Prezzi Unitari, Analisi Prezzi
- A3_Computo Metrico Estimativo, Stima Incidenza Manodopera
- A4_Quadro Economico
- A5_Codice Etico
- A6_accordo per la sicurezza lavoro
- A7_Schema Contratto
- A8_Capitolato Speciale Appalto
- A9_Relazione CAM
- A10_PianoManutenzione
- S1_Piano della Sicurezza e di Coordinamento
- S2_Stima Costi Sicurezza
- S3_Elenco Prezzi Sicurezza
- S4_Fascicolo Opera
- T1_Planimetrialnquadramento

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Massimo Alcamo, Responsabile del Servizio Strade (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. del 64478/2026);

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023 dal geom. Sara Zanotta, Responsabile Unico del Progetto, con procedura conclusa positivamente (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 66895/2026).

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023, statuisce che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero, di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione del carattere locale e localizzato dell'intervento, della tipologia dei lavori e delle caratteristiche tecniche, di tipo standardizzato dei materiali e delle forniture e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, c. 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'importo massimo spendibile dell'accordo quadro è stimato in € 286.375,15 oltre IVA prevista per legge così suddiviso:

- € 279.500,00 + IVA importo a base di gara comprensivo dei costi della manodopera pari a € 54.053,52
- € 6.875,15 + IVA per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso.

- ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato a ribasso; resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- il CCNL applicabile è il seguente: edile - industria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice.

- a norma dell'articolo 17, commi 3 e 3-bis, del codice, i documenti iniziali di gara sono pubblicati, per gli appalti di lavori, entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto;
- la Stazione Appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;
- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;
- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;
- vista la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione.

Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti similari per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere;
- il presente appalto fa propri i parametri fissati al criterio 2.1.1 del DM 24 novembre 2025 recante "Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi e per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi";
- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara;
- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio di presa visione del progetto e dei luoghi per la piena conoscenza e accettazione dello stato di fatto e delle lavorazioni da eseguirsi, trattandosi di lavori diffusi sul territorio comunale, non predeterminati e non prevedibili nel numero, che verranno

eseguiti secondo le necessità e le tempistiche della Stazione Appaltante sulle specifiche aree;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione.

Richiamati i seguenti atti: 141/2025 DLG VB; 585/2026 DET VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO VIABILITA' - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 22/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2026;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 04/12/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2026-2028;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2026-2027-2028 e relativi allegati.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 470 del 30/12/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 29/01/2026 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 è la geom. Sara Zanotta, Responsabile dell'Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio; lo stesso possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e ha dichiarato di non trovarsi in nessuna condizione di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi (dichiarazione acquisita agli atti al nr prot. gen. 74708/2025).

Vista la proposta del Responsabile Unico del Progetto (atti nr prot. gen. 93536/2026) di adozione della decisione di contrarre relativa all'affidamento dei lavori relativi alla *“Manutenzione ordinaria segnaletica non luminosa - biennio 2026/2027”*, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, da affidarsi tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 24 mesi.

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti nr 77 del 22/05/2018 con cui si esplicita che *“l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, ovvero un contratto “normativo” da quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti” e che “la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 del TUEL)”*.

Dato altresì atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP: 1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse, che formano parte integrante del presente dispositivo;

- di dare atto della proposta del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 del d.lgs. 36/2023 agli atti al nr prot. gen. 93536/2026, di adozione del presente provvedimento relativo alla decisione a contrarre per l'affidamento dei lavori relativi alla "*Manutenzione ordinaria segnaletica non luminosa - biennio 2026/2027*" mediante procedura aperta ex art. 71 del d.lgs. 36/2023, da affidarsi tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 24 mesi;

- di dare atto che il progetto esecutivo da porre a base d'asta è composto dagli elaborati approvati con Determinazione Dirigenziale nr 585/2026 citati in premessa;

- di indire la procedura aperta, ex art. 71 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento dei lavori relativi alla "*Manutenzione ordinaria segnaletica non luminosa - biennio 2026/2027*", tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 24 mesi da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi del comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- di dare atto che l'importo massimo spendibile dell'accordo quadro è pari a € 286.375,15 oltre IVA prevista per legge così ripartito:

- € 279.500,00 + IVA importo a base di gara, che comprende i costi della manodopera pari a € 54.053,52
- € 6.875,15 + IVA per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso

- ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera, sono scorporati dall'importo assoggettato a ribasso; resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale

- ai sensi dell'art. 1, comma 7, dell'Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, viene derogata la quota del 30% prevista al comma 4 del medesimo articolo, e viene pertanto previsto l'obbligo, in capo all'aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

- che la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- che il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del Codice dei Contratti;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che il R.U.P. è il geom. Sara Zanotta, Responsabile dell'Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 349.627,68 (comprensiva di € 250,00 quale contributo dovuto all'ANAC) è già stata impegnata con Deliberazione di Giunta 141/2025 ed è così ripartita:

- per € 175.528,65 al cap. 6460, imp. 234/2026 del Bilancio 2026 (livello V 1030209011)
- per € 250,00 (quale contributo dovuto all'ANAC) al cap. 6460, imp. 235/2026 del Bilancio 2026 (livello V 1030209011)
- per € 173.849,03 al cap. 6460, pren. 15/2027 del Bilancio 2027 (livello V 1030209011)

- di dare atto che il capitolo di spesa 6460 che finanzia l'appalto trova copertura con i proventi delle sanzioni del d.lgs. 285/1992 e di dare atto che l'affidamento dei lavori potrà avvenire solo successivamente all'effettivo introito dei proventi che finanziano la spesa, ovvero i proventi del Codice della Strada;

- di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023

- di dare atto altresì che il Dirigente competente provvederà a tutti gli adempimenti necessari e conseguenti all'approvazione del presente provvedimento.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo
2026	6460	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PER LA VIABILITA' NELLA CITTA' DI MONZA(segnaletica orizzontale/verticale)	1030209011	10051	175528,65
2027	6460	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PER LA VIABILITA' NELLA CITTA' DI MONZA(segnaletica orizzontale/verticale)	1030209011	10051	173849,03

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo
2026	6460	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PER LA VIABILITA' NELLA CITTA' DI MONZA(segnaletica orizzontale/verticale)	1030209011	10051	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37510 - UFFICIO VIABILITA' - MANUTENZIONI - INTERVENTI RAPIDI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE ORDINARIA SEGNALETICA NON LUMINOSA - BIENNIO 2026/2027" TRAMITE ACCORDO QUADRO CON UN OPERATORE EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 24 MESI" - DECISIONE DI CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. 834 del 11/05/2026.

Si dà atto che le somme risultano già impegnate e segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno
2026	6460	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PER LA VIABILITA' NELLA CITTA' DI MONZA(segnaletica orizzontale/verticale)	1030209011	10051	175528,65	prenotazione 234
2027	6460	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PER LA VIABILITA' NELLA CITTA' DI MONZA(segnaletica orizzontale/verticale)	1030209011	10051	173849,03	Prenotazione 15

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno
2026	6460	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PER LA VIABILITA' NELLA CITTA' DI MONZA(segnaletica orizzontale/verticale)	1030209011	10051	250,00	235

Monza, 13/05/2026

IL RAGIONIERE CAPO