



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37520 - UFFICIO PROGETTAZIONE - ESECUZIONE - DL E PARERI

37501 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: ALCAMO MASSIMO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI, CON DUE OPERATORI CUP B57H25001900004 - DECISIONE DI CONTRARRE.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha l'obbligo di prendere provvedimenti rispetto a situazioni critiche per la viabilità, anche attraverso interventi di manutenzione straordinaria e che ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Codice della Strada "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguitate dallo Stato";
- il Servizio Strade è preposto alla manutenzione delle infrastrutture su tutto il territorio del Comune di Monza, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione comunale è tenuta ai sensi dell'articolo 14 del Codice della Strada ("Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade").

Visto che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 8/2025 è stata approvato il Bilancio di previsione di competenza per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 nel quale è stato individuato l'intervento: progetto n. 202500100 per € 1.000.000,00 al Titolo 2, per il progetto "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/06/2025 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione del progetto di "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025";
- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle infrastrutture stradali, si prevedono nel presente progetto tutti gli interventi necessari per il mantenimento delle infrastrutture nelle migliori condizioni possibili, compatibilmente con le risorse economiche messe a disposizione;
- con Determina Dirigenziale n. 1766/2025 del 09/10/2025 è stato approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025" sul territorio del Comune di Monza, da affidare tramite accordo quadro, per un importo complessivo di € 1.000.000,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti.

Constatato che:

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente in data 22/09/2024 atti prot. n. 175706/2025 dall'arch. Massimo Alcamo, Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di

Monza, agli atti d'Ufficio;

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 in data 26/09/2025 atti prot. n. 176773/2025 dall'arch. Massimo Alcamo, Responsabile Unico del Progetto, agli atti d'Ufficio.

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023, statuisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- la circolare esplicativa del M.I.T. n. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;
- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;
- l'affidamento dell'appalto avverrà mediante conclusione di un accordo quadro ex art. 59, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria uscente subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, per la determinazione dei corrispettivi, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato;
- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei due concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;
- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;
- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;
- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;
- per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;
- la durata dell'accordo quadro è pari a 12 mesi;
- il valore massimo spendibile dell'accordo quadro è pari a € 739.600,00 + IVA al 22% così riepilogato:
 - € 717.810,00 + IVA 22% a base d'asta di cui € 251.234,00 + IVA 22 % per costi della manodopera;
 - € 21.790,00 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;
- ai sensi della Delibera ANAC n. 528 del 15/11/2023 il costo della manodopera costituisce una componente dell'importo posto a base di gara e la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

- ai sensi dell'art. 11, c. 2 del Codice dei Contratti, il contratto applicabile è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia.

Rilevato che:

- l'appalto di che trattasi non è suddiviso in lotti, ex art. 58 del D.Lgs. 36/23, in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità; si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;
- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;
- il presente appalto fa propri i parametri fissati dal D.M. 5 agosto 2024 (CAM STRADE) "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade)" e s.m.i.;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- il subappalto è regolato dall'art. 54 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;
- per la partecipazione alla procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;
- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del D. Lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione.

Richiamati i seguenti atti: 209/2025 DLG VB; 1766/2025 DET VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Visto:

- la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 36/2023;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- la delibera Anac n. 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
- la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata "Procedure per l'affidamento ex art.50 del D. Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie".

Richiamato:

- lo Statuto dell'Ente;

- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO PROGETTAZIONE - ESECUZIONE - DL E PARERI come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 23/09/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2025;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 13/02/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2025-2027;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27/02/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 18/03/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2025 – 2027;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;
- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202500100;
- il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 è l'arch. Massimo Alcamo Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, come da dichiarazione acquisita agli atti prot. n. 203059/2025 del 04/11/2025.

Visto:

- la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. gen. n. 210326/2025 del 14/11/2025) di adozione della decisione di contrarre relativa ai lavori di Accordo Quadro per l'esecuzione dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025";
- gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse che formano parte integrante del presente dispositivo;
- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. gen. n. 210326/2025 del 14/11/2025) di adozione del presente provvedimento relativo all'affidamento dei lavori in oggetto;
- di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2025", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/23, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero

- certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;
- l'affidamento dell'appalto avverrà mediante conclusione di un accordo quadro ex art. 59, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria uscente subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, per la determinazione dei corrispettivi, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato;
 - il valore massimo spendibile dell'accordo quadro è pari a € 739.600,00 + IVA al 22% così riepilogato:
 - € 717.810,00 + IVA 22% a base d'asta di cui € 251.234,00 + IVA 22 % per costi della manodopera;
 - € 21.790,00 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;
 - ai sensi della Delibera ANAC n. 528 del 15/11/2023 il costo della manodopera costituisce una componente dell'importo posto a base di gara e la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
 - di disciplinare il subappalto nel rispetto dell'art. 119 D.Lgs. 36/2023, nei limiti di quanto disposto dagli artt. 10 e 54 del Capitolato;
 - la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;
 - che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. 36/2023;
 - di dare atto che la spesa complessiva di € 902.312,00 compresa iva 22%, trova copertura tra le somme impegnate con Determina Dirigenziale n. 1766/2025 del 09/10/2025 al capitolo 32510 del Bilancio 2025;
 - di dare atto che la spesa di € 410,00 quale contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) trova copertura tra le somme impegnate con Determina Dirigenziale n. 1766/2025 del 09/10/2025 al capitolo 22109 del Bilancio 2025;
 - che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Di dare atto che:

- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202500100;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento è il seguente: B57H25001900004;
- il R.U.P. è l'arch. Massimo Alcamo Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;
- il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento.

Di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missoione	Programma	Titolo	Importo
2025	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012		10052		902.312,00

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Misso	Progr	Titolo	Importo
2025	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	2020109	01062			410,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:
B57H25001900004

Cod. Uff.: UFFICIO PROGETTAZIONE - ESECUZIONE - DL E PARERI



SETTORE: SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI, CON DUE OPERATORI CUP B57H25001900004 - DECISIONE DI CONTRARRE.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2166** del 26/11/2025.

La spesa è già stata impegnata con determinazione dirigenziale n. 1766 del 09/10/2025 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con il mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti assunto con determinazione dirigenziale n. 1857 del 22/10/2025 (€ 957.277,48) concesso in data 12/11/2025 ed è imputata come segue:

Anno	Capitol o	Descriz ione	Livello	Missio neProg ramma Titolo	Import o	Impeg no	Tipofi nanzia mento
2025	32510	MANU TENZI ONE STRA	202010 9012	10052	902.312 ,00	2752/20 25 - 358/20 26 -	Mutuo Cassa DDPP

		ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE				66/202 7 prenota zione	
--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--

La contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) è imputata come segue:

Anno	Capitol o	Descriz ione	Livello	Missio neProg ramma Titolo	Import o	Impeg no	TipoFi nanzia mento
2025	22109	ACCA NTON AMEN TO PER TRAN SAZIO NI ACCO RDI BONA RI E INCEN TIVI	202010 9	01062	410,00	2753/2 025 sub 1084/2 025 prenota zione	Oneri di urbaniz zazione

Monza, 26/11/2025

IL RAGIONIERE CAPO