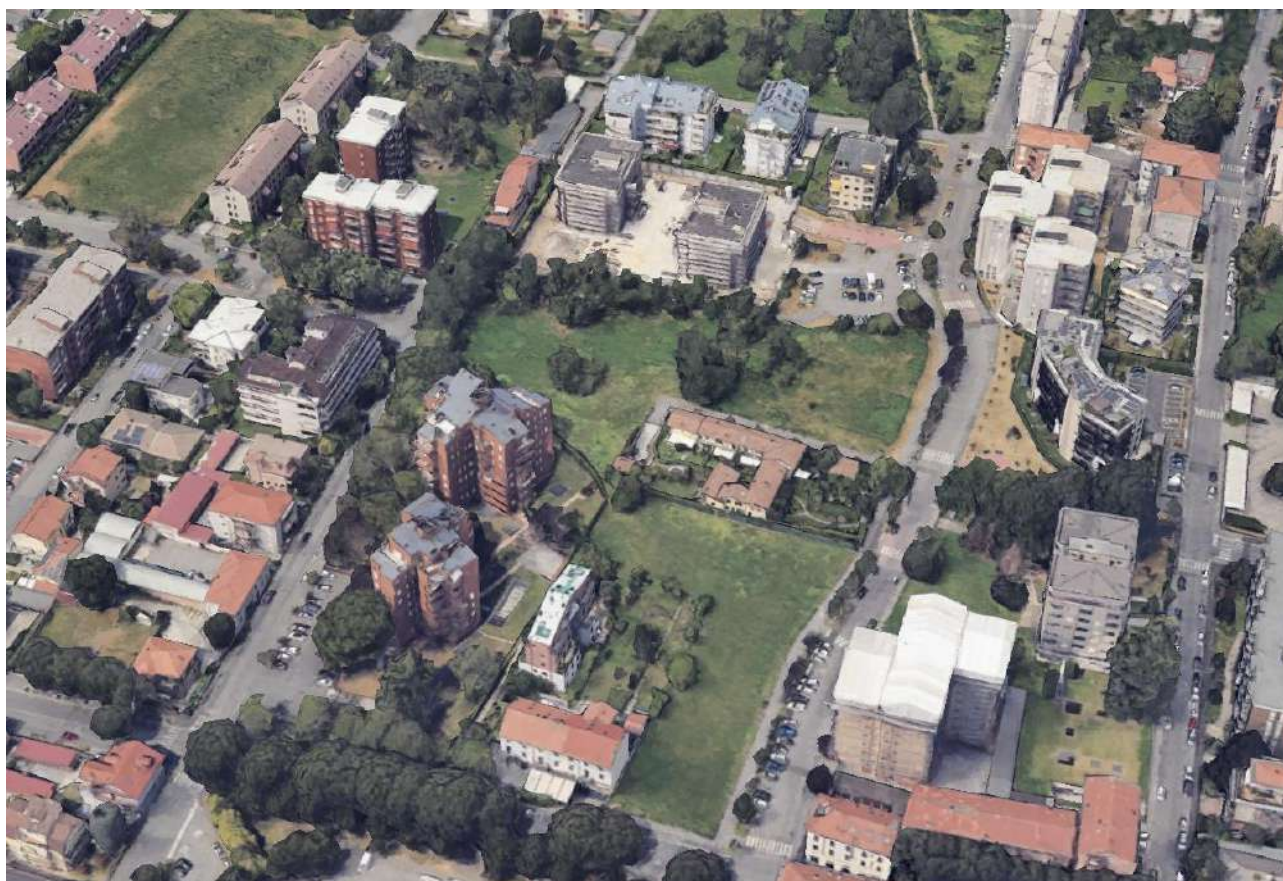




Comune di Monza

Studio di traffico relativo al Piano Attuativo tra viale Europa e via Lazio - Comune di Monza (MB)



Febbraio 2025

versione 1.0

Polinomia srl
ing. Stefano Battaiotto
ing. Bianca Bozzi



Polinomia srl

Via Gerolamo Borgazzi 17, 20900 Monza

Tel 02 20404942

www.polinomia.it

indice

1. Premessa	3
2. Caratterizzazione dello stato di fatto.....	4
2.1 Inquadramento	4
2.2 Pianificazione territoriale vigente	6
2.3 Analisi della viabilità esistente.....	8
2.3.1 Le indagini di traffico	11
2.4 Valutazione del traffico giornaliero.....	19
3. Analisi del livello di servizio della rete.....	22
3.1 Simulazione modellistica dello stato di fatto (SDF)	22
4. Progetto e traffico generato.....	27
4.1 Realizzazione del piano attuativo.....	27
4.2 Traffico generato dal progetto	29
4.3 Traffico indotto dalle altre previsioni attuative	30
5. Valutazione dello stato di progetto (SDP).....	32
5.1 Ora di punta del mattino	32
5.2 Ora di punta della sera	34
6. Sintesi e conclusioni.....	36
APPENDICE 1: conteggi di traffico.....	37

1. Premessa

Il presente studio di traffico è finalizzato a valutare l'impatto sul sistema della viabilità dovuto alla realizzazione di un Piano Attuativo collocato tra viale Europa e via Lazio nella città di Monza.

Vengono quantificati i livelli di traffico attuali e futuri al fine di verificare l'idoneità della rete stradale esistente ad ospitare i flussi generati dal nuovo comparto nel prossimo futuro.

Lo studio è così articolato:

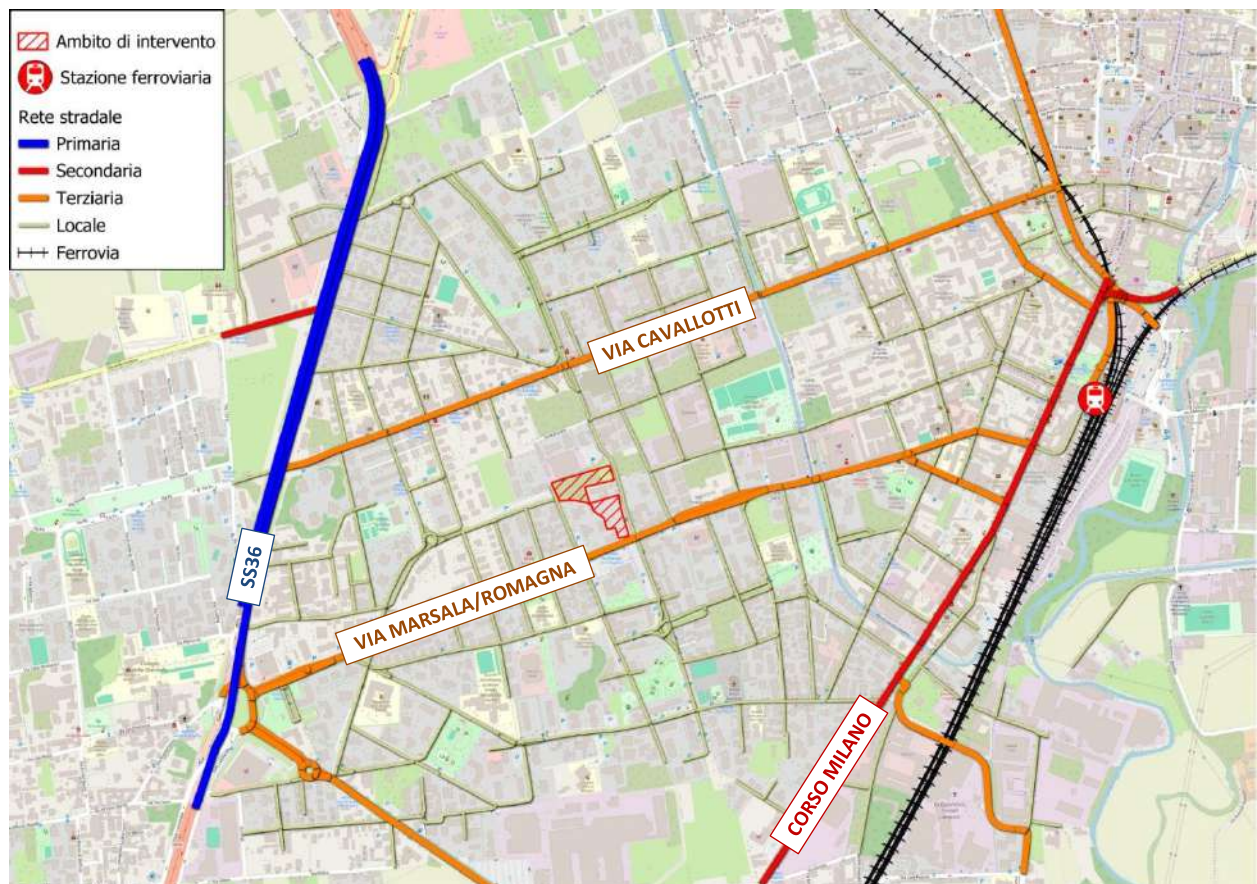
- cap. 2 analisi dell'attuale assetto della viabilità e della domanda di traffico;
- cap. 3 descrizione dello strumento di analisi utilizzato (modello di microsimulazione dinamica del traffico) e sua applicazione per la valutazione della funzionalità della rete stradale nello stato di fatto;
- cap. 4 descrizione dello scenario di progetto e stima del traffico generato;
- cap. 5 valutazione dello scenario di progetto;
- cap. 6 conclusioni dello studio.

2. Caratterizzazione dello stato di fatto

2.1 Inquadramento

L'ambito di intervento è situato nella parte sud-occidentale della città di Monza, nell'area compresa tra viale Europa e via Lazio.

L'area risulta ben servita da un punto di vista viabilistico, con i due assi di via Cavallotti e via Marsala/Romagna che la collegano in direzione est-ovest a corso Milano (a est, in direzione del centro città) e alla SS36/viale Lombardia (a ovest).



Localizzazione del complesso nel contesto viabilistico a scala medio vasta (fonte OpenStreet)

Il collegamento tra gli edifici del PA e la viabilità principale avviene verso sud attraverso via Marsala, mentre in direzione nord via Cavallotti può essere utilizzata in uscita dal comparto di viale Europa e in ingresso/uscita attraverso via Pitagora per l'edificio che si affaccia su via Lazio.

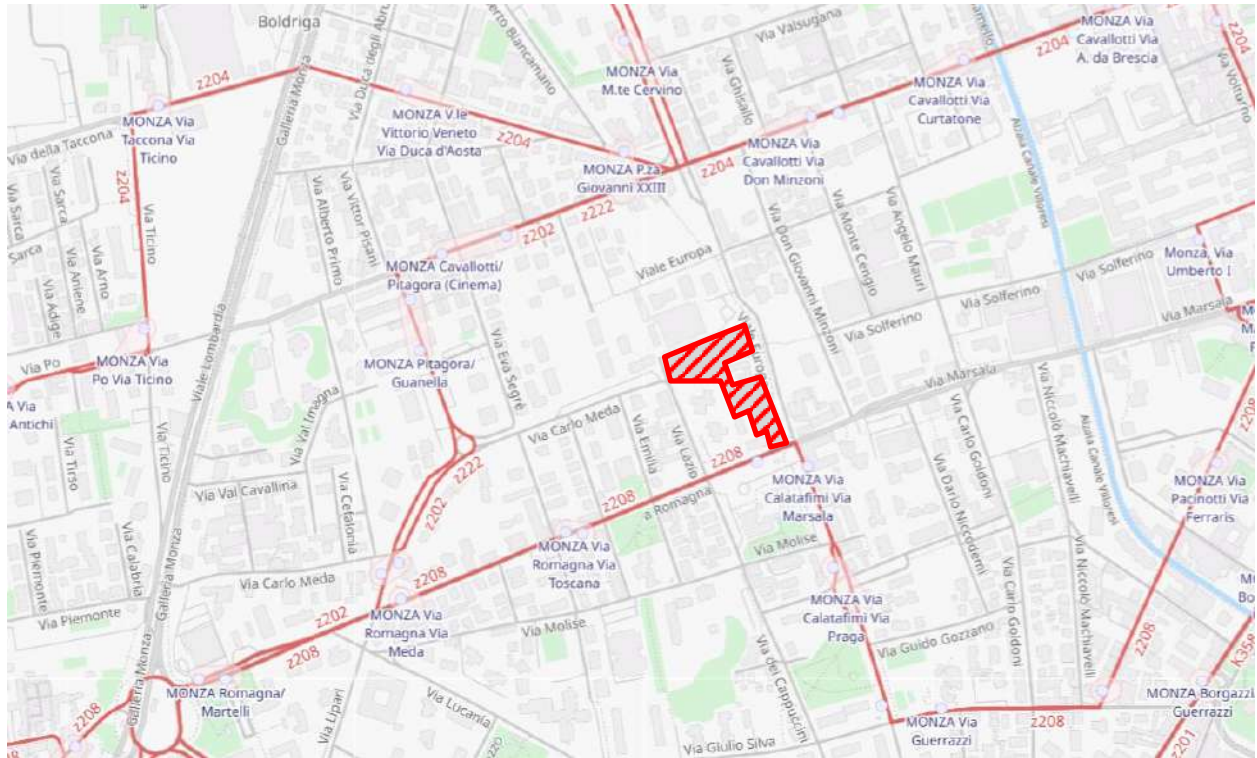
A circa 1.3 km di distanza su corso Milano si trova la stazione ferroviaria di Monza, servita dalle seguenti linee:

- suburbana S7 Lecco-Molteno-Monza-Milano;
- suburbana S8 Lecco-Carnate-Milano;
- suburbana S9 Saronno-Seregno-Milano-Albairate;
- suburbana S11 Chiasso-Como-Milano-Rho;
- regionale R14 Bergamo-Carnate-Milano;
- regioExpress R8 Tirano-Sondrio-Lecco-Milano.

L'area è ben servita dal servizio di trasporto pubblico extraurbano. Le fermate nelle vicinanze dell'AT sono in via Marsala, in via Cavallotti e in via Pitagora.

Le linee che transitano dall'area sono:

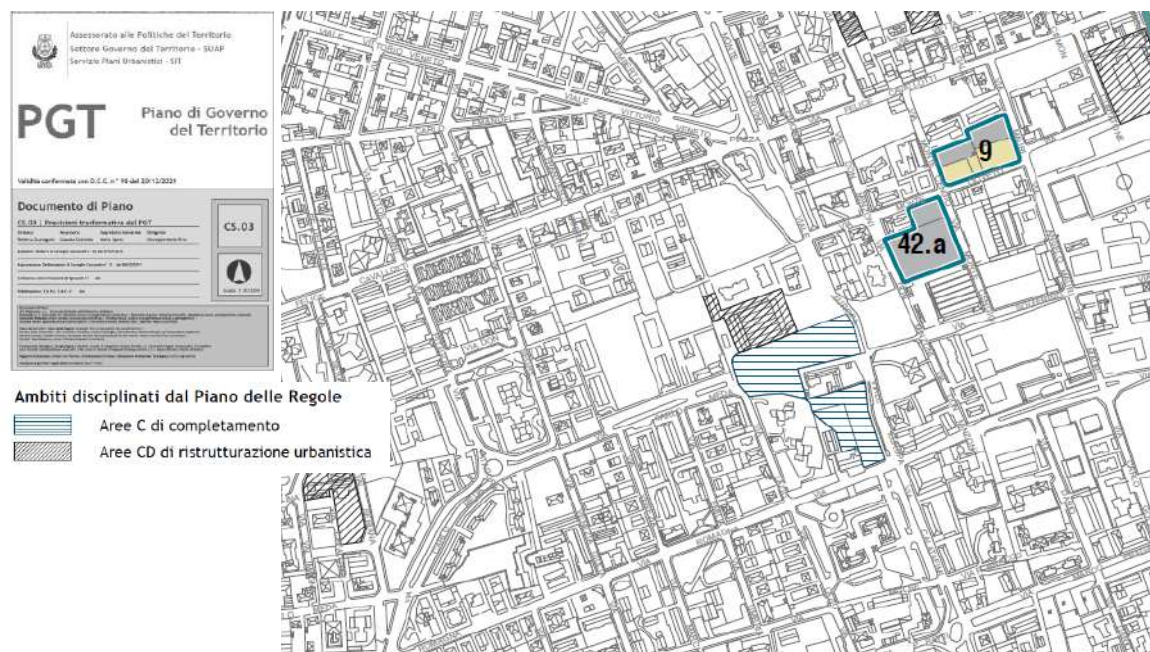
- Z202 – urbana Monza | Via d'Annunzio - Cimitero
- Z204 – extraurbana Muggiò - Vedano
- Z208 – extraurbana Monza (San Fruttuoso) - Arcore
- Z222 – extraurbana Sesto FS – Cinisello B. – Monza FS



Localizzazione del complesso e delle linee di trasporto pubblico extraurbano (fonte OpenStreet)

2.2 Pianificazione territoriale vigente

Il Piano di Governo del Territorio (PGT) vigente individua l'area oggetto di studio come *Area C di completamento*, tipologia di ambito disciplinata dal Piano delle Regole.



Estratto dal PGT – Previsioni trasformative del PGT – tavola CS.03

Le prescrizioni relative ai Comparti Residenziali di Completamento o Aree C, sono descritte nell'art. 18 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano delle Regole. L'articolo prescrive una destinazione prevalentemente residenziale con i seguenti parametri edificatori:

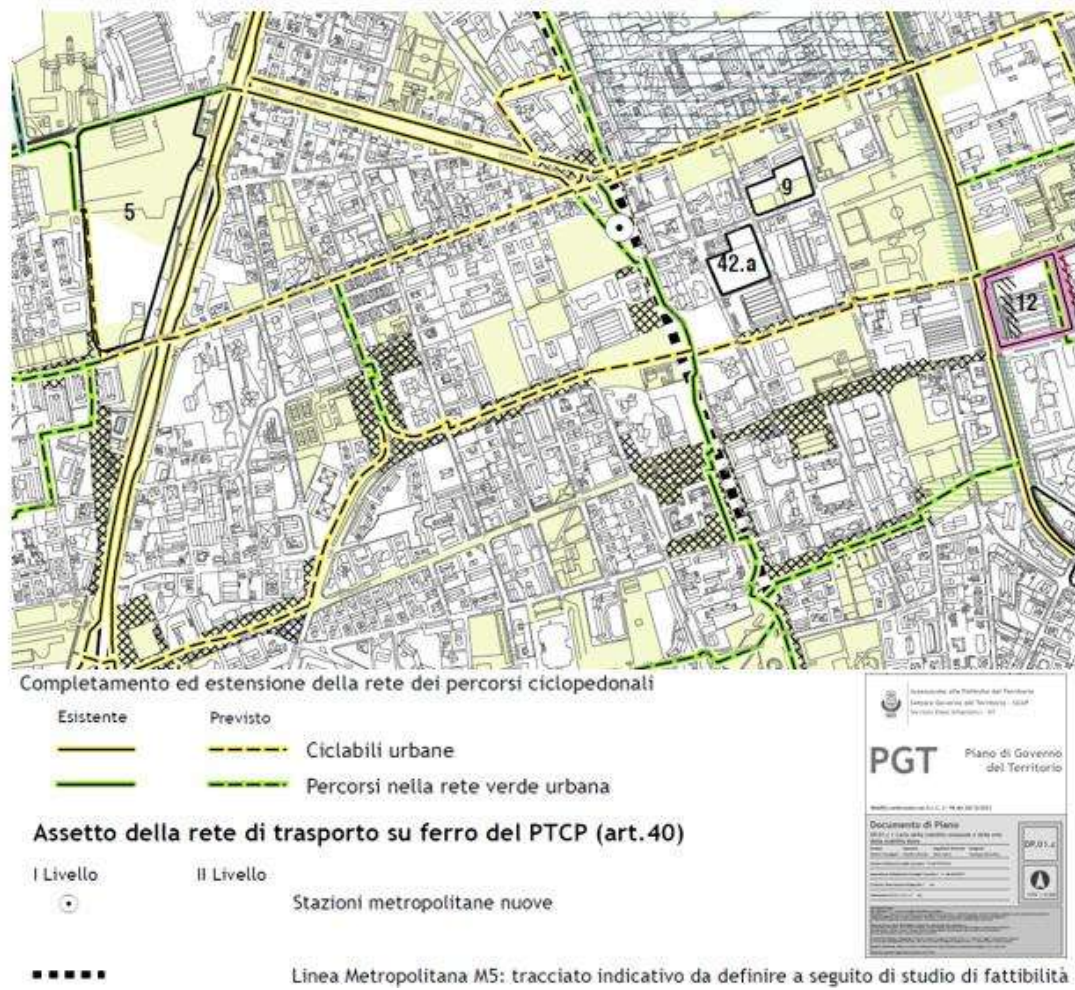
- IT: mq/mq 0,30 è ammesso l'incremento dell'IT fino a mq/mq 0,40 recuperando i diritti edificatori dall'applicazione dell'indice ITC;
- H: n.3 piani abitabili; fino a n.5 piani abitabili per migliorare la dotazione di aree libere piantumate, pubbliche e private
- DS1 m 5, fatte salve distanze maggiori per esigenze di potenziamento della viabilità
- DS2 m 6A livello provinciale, il PTCP recepisce le previsioni dei singoli comuni tramite i PRG e individua quindi l'area come zona destinata a funzione prevalentemente produttiva.

Per quanto riguarda la mobilità dell'ambito il PGT prevede:

- lo sviluppo di diversi percorsi ciclabili tra cui il completamento della ciclabile lungo viale Europa, nel tratto nord tra via Cavallotti e via Monte Oliveto;
- il prolungamento della linea metropolitana verso Monza con una fermata prevista lungo viale Europa, nelle vicinanze del nuovo comparto.

Non ci sono invece significative previsioni per quanto riguarda le infrastrutture stradali nell'intorno dell'area di progetto.

L'immagine seguente mostra gli sviluppi infrastrutturali previsti nell'intorno del comparto all'interno del PGT.



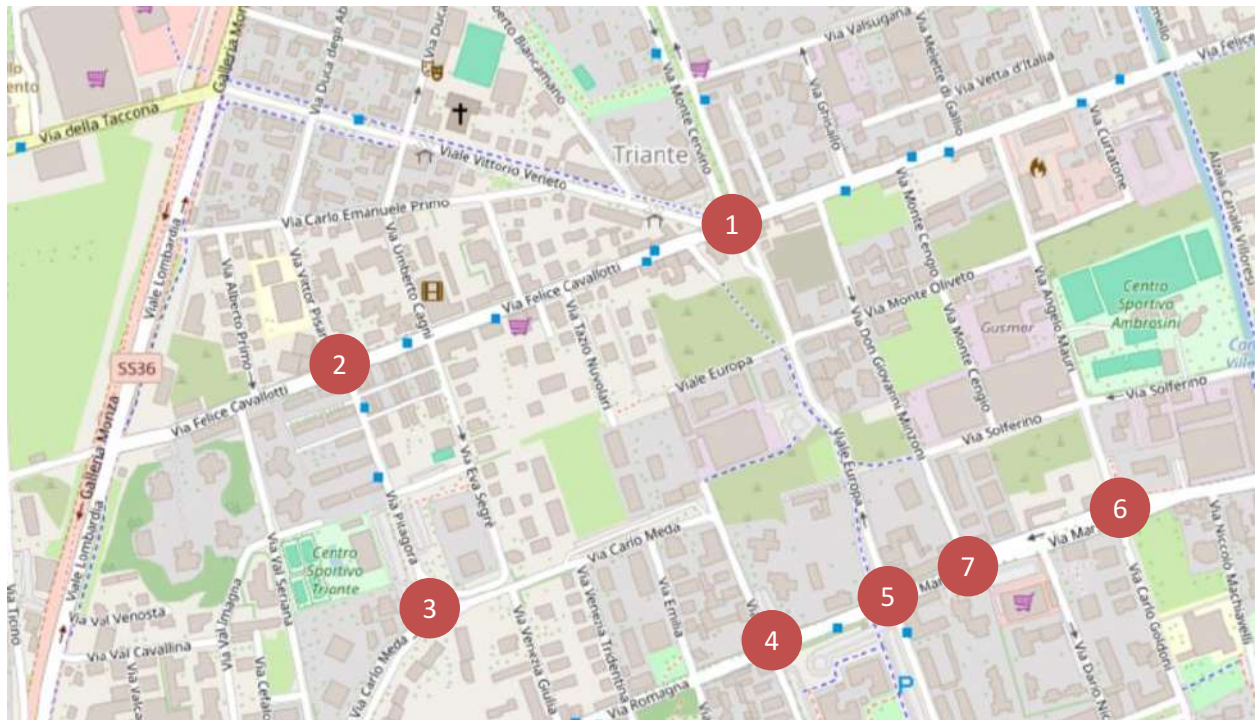
Estratto dal PGT – Carta della viabilità comunale e della rete della mobilità dolce– tavola DP.01.c

2.3 Analisi della viabilità esistente

Il progetto prevede lo sviluppo di uno studio della mobilità del comparto.

In primo luogo, devono essere identificati i flussi veicolari attualmente circolanti sulla rete, per poi verificare il buon funzionamento del nuovo assetto progettuale.

Le intersezioni che sono state monitorate sono indicate nella figura seguente.



Posizionamento dei conteggi di traffico effettuati nelle ore di punta del mattino e della sera

Intersezione 1: viale Europa/via Cavallotti

L'area di intersezione è molto ampia e il nodo è semaforizzato e presenta 5 rami in ingresso: via Cavallotti (est e ovest), viale Europa, via Monte Cervino e viale Vittorio Veneto.

La semaforizzazione è organizzata in tre fasi distinte: nord-sud, est-ovest, ramo nord-ovest.

I rami nord, est e sud sono dotati di doppio attestamento e su tutti i bracci del nodo sono presenti attraversamenti pedonali.

La svolta da via Monte Cervino a viale Vittorio Veneto è svincolata dal semaforo.

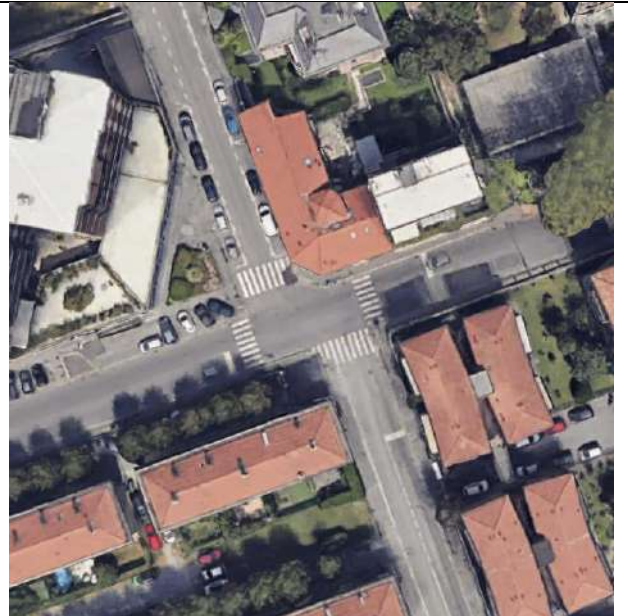


Intersezione 2: via Cavallotti/via Pitagora/via Pisani

Anche il nodo 2 è regolato tramite impianto semaforico, con tre rami a singolo attestamento, mentre via Pisani è a senso unico in uscita dall'intersezione.

Si tratta di un semaforo attuato con due fasi di lunghezza massima variabile in funzione dei veicoli rilevati.

Tutti e quattro i rami sono dotati di attraversamento pedonale e su via Pisani e via Cavallotti ovest sono presenti degli stalli di sosta (longitudinali nel primo caso e a 90° nel secondo).

**Intersezione 3: via Pitagora/via Carlo Meda**

È presente una rotatoria a quattro rami (diametro esterno di 35m), con due strade che si immettono parallele da est (via Meda e via Segrè, quest'ultima a senso unico in ingresso al nodo).

Gli attraversamenti pedonali, presenti su ogni strada, sui rami nord ed est risultano particolarmente lontani dalla linea d'arresto (circa 20m).

**Intersezione 4: via Romagna/via Lazio/via Marsala**

Il nodo è regolato a precedenza, con segnale di 'fermarsi e dare precedenza' sui due lati di viale Lazio.

Lungo via Romagna è presente sosta longitudinale a bordo strada, mentre in viale Lazio sono presenti delle controstrade dedicate alla sosta.



Intersezione 5: via Marsala/viale Europa/via Calatafimi

Il nodo è regolato da un semaforo e la larghezza degli attestamenti, seppur teoricamente a singola corsia, consente alle auto di affiancarsi a coppie. Viale Europa (ramo nord) è a senso unico in uscita dal nodo. Il semaforo è regolato secondo due semplici fasi: sud-nord ed est-ovest.

Gli attraversamenti pedonali su viale Europa e via Calatafimi sono eccessivamente lunghi (oltre 11m), proprio a causa del calibro della strada.

Sempre lungo questi due rami sono presenti numerosi parcheggi auto.

**Intersezione 6: via Marsala/via Mauri/via Goldoni**

L'intersezione, gestita da un impianto semaforico, presenta un doppio attestamento sui due lati di via Marsala, mentre via Mauri è a singolo attestamento. Via Goldoni ha un attestamento semaforizzato per la manovra dritto-sinistra, mentre la svolta a destra è svincolata dal semaforo e gestita a semplice precedenza.

Il ciclo semaforico prevede tre fasi distinte: est-ovest, via Goldoni e via Mauri.

Anche in questo caso su tutti i rami sono presenti gli attraversamenti pedonali.

**Intersezione 7: via Don Minzoni/via Marsala**

L'intersezione, regolata con stop sulla secondaria, presenta singolo attestamento su via Marsala e doppio attestamento su via Don Minzoni. Via don Minzoni è il collegamento nord-sud "accoppiato a viale Europa che per gran parte del tracciato è a senso unico sud-nord.

Lungo la secondaria sono presenti parcheggi in linea da entrambi i lati della carreggiata, mentre sul lato sud di via Marsala è collocato l'accesso al parcheggio di un supermercato.

Sono presenti attraversamenti pedonali su via Don Minzoni e lungo il ramo est di via Marsala.



2.3.1 Le indagini di traffico

Il livello e la composizione dei flussi di traffico che interessano le intersezioni in esame, così come le manovre di svolta in corrispondenza dei nodi sono stati oggetto di una rilevazione, assistita da videoriprese, effettuata alla fine del mese di gennaio 2025 nelle due fasce orarie di punta: alla mattina tra le 7.15 e le 8.45 e alla sera tra le 17.30 e le 19.00.

Si riportano di seguito i punti di misura coperti dai due rilievi:

1. semaforo viale Europa/via Cavallotti;
2. semaforo via Cavallotti/via Pitagora/via Pisani;
3. rotatoria via Pitagora/via Carlo Meda;
4. intersezione via Romagna/via Lazio/via Marsala;
5. semaforo via Marsala/viale Europa/via Calatafimi;
6. semaforo via Marsala/via Mauri/via Goldoni;
7. intersezione via Don Minzoni/via Marsala.

Flussi di traffico ai nodi

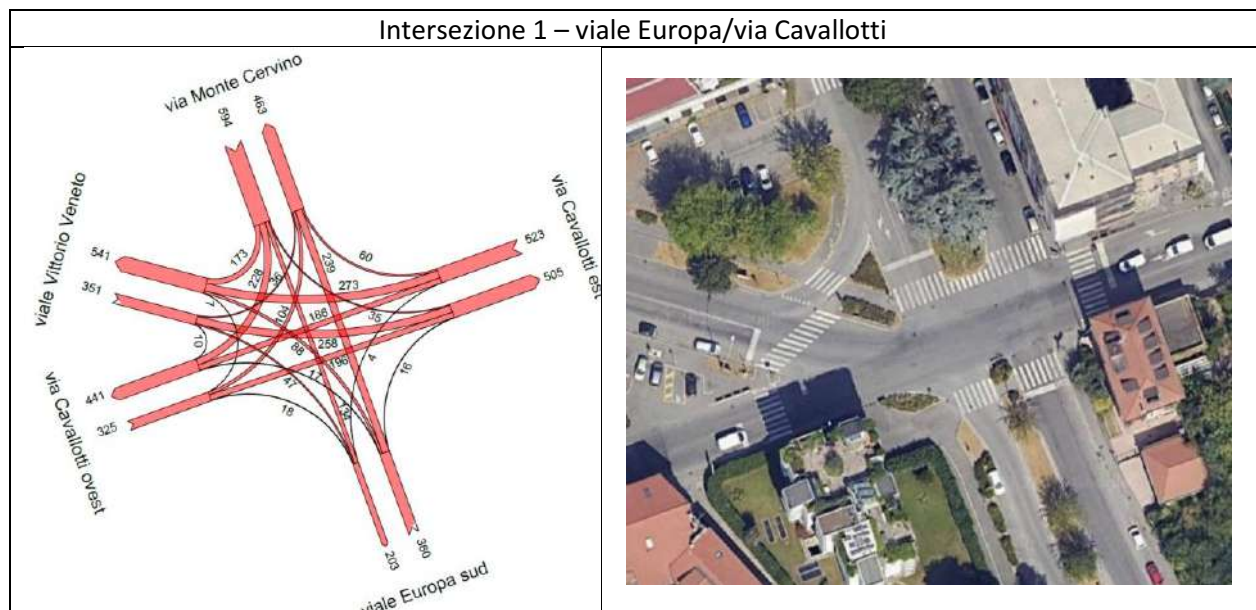
Le rilevazioni con videocamera hanno consentito di misurare le manovre di svolta suddividendole per quarto d'ora e per tipo di veicolo (leggeri e furgoni, camion, articolati, bus e moto) e permettendo di individuare l'ora di punta mattutina e serale.

Il coefficiente di equivalenza utilizzato per 'pesare' le diverse categorie rispetto all'impegno di capacità stradale è stato di 1 per le auto, di 2.5 per i pesanti, 3.5 per i bus, 4 per gli articolati, 0.5 per le moto e 0.2 per le biciclette.

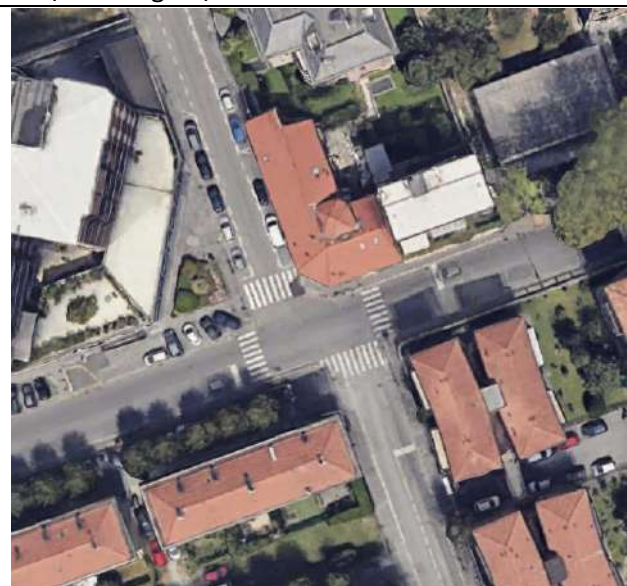
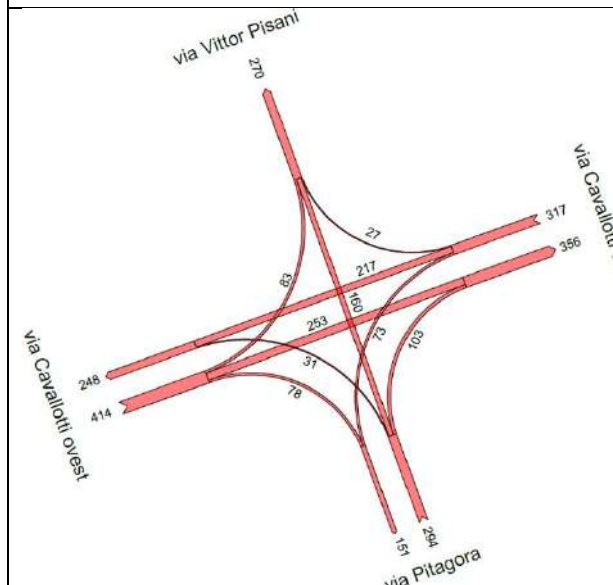
Nelle tabelle e nei grafici seguenti sono riportati i risultati delle rilevazioni effettuate per l'ora di punta del mattino – tra le 7.45 e le 8.45 – e per quella della sera – tra le 18.00 e le 19.00.

I grafici seguenti rappresentano i flussi di traffico alle intersezioni monitorate, espressi in veicoli equivalenti, ovvero rielaborando i dati secondo le modalità sopra descritte.

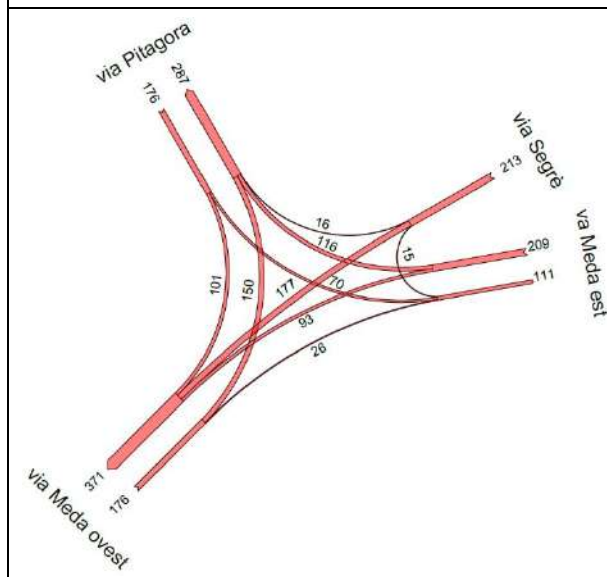
Conteggi di traffico – Ora di punta del mattino (OPM)



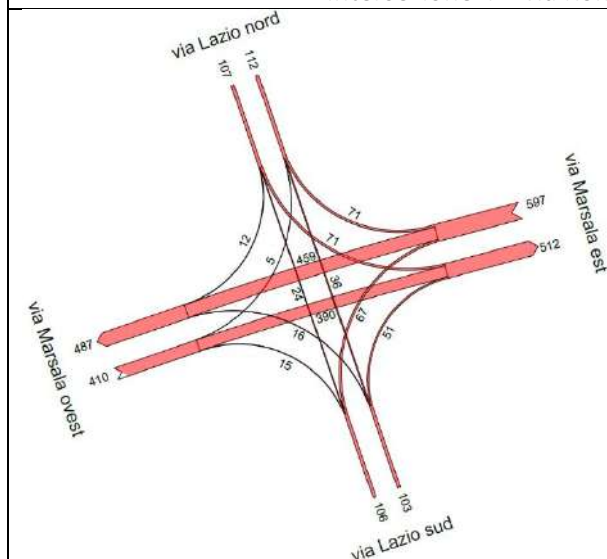
Intersezione 2 – via Cavallotti/via Pitagora/via Pisani



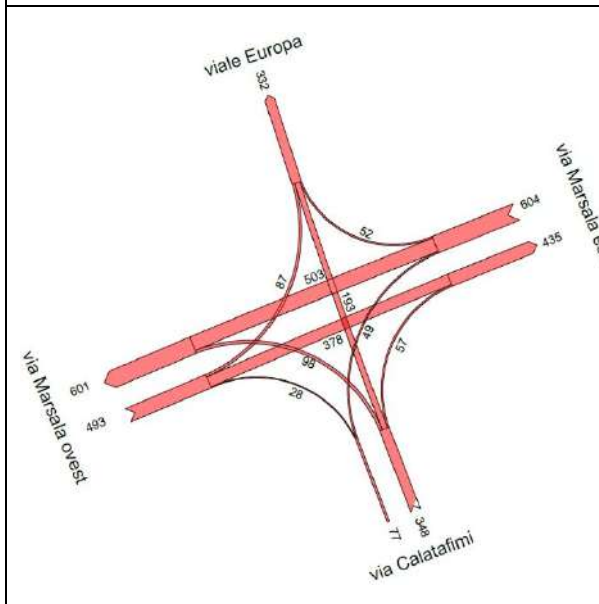
Intersezione 3 – via Pitagora/via Carlo Meda



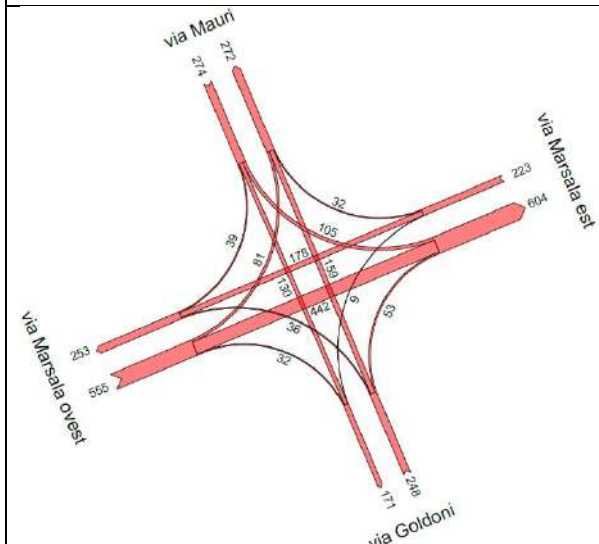
Intersezione 4 – via Romagna/via Lazio/via Marsala



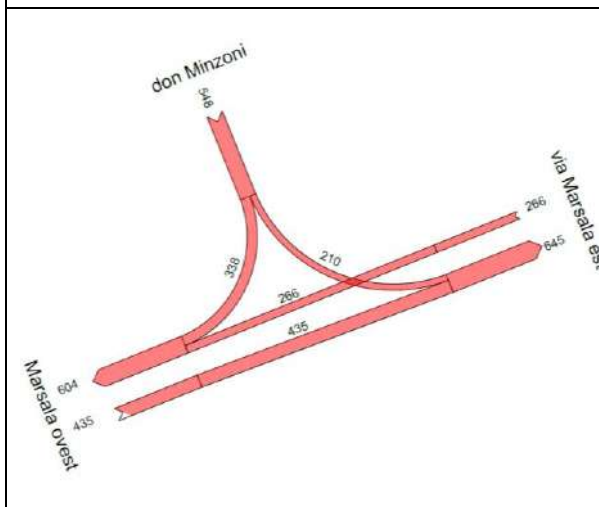
Intersezione 5 – via Marsala/viale Europa/via Calatafimi



Intersezione 6 – via Marsala/via Mauri/via Goldoni



Intersezione 7 – via Don Minzoni/via Marsala



I risultati mostrano un flusso intenso lungo via Marsala, alimentato principalmente da via Don Minzoni che carica in particolar modo via Marsala in direzione ovest. Proprio a partire da via Don Minzoni il flusso lungo via Marsala ovest è maggiore rispetto a quello in direzione est.

Si rilevano flussi non trascurabili anche lungo le vie Cavallotti est, via Monte Cervino e in destinazione in via Vittorio Veneto all'intersezione più a nord. L'intersezione con maggior traffico risulta proprio essere il semaforo tra via Cavallotti e viale Europa, con un flusso superiore ai 2000 veicoli totali.

L'intersezione meno trafficata è invece la rotatoria tra via Pitagora/via Meda/via Lazio/via Segrè, con 772 veicoli equivalenti transitanti in un'ora. Le altre intersezioni hanno flussi variabili tra i 1000 e i 1500 veicoli.

Incrocio	Auto e furgoni	Camion	Bus	Articolati	Moto	Bici	Totale	Veicoli equivalenti
1	1895	49	21	2	77	71	2115	2152
2	875	28	14	0	46	41	1004	1025
3	682	13	13	0	21	7	736	772
4	1090	22	8	2	56	32	1210	1215
5	1310	27	7	2	53	40	1439	1445
6	1157	44	0	1	37	51	1290	1300
7	1148	25	0	2	47	35	1257	1249

Flussi rilevati ai nodi in esame durante l'ora di punta del mattino

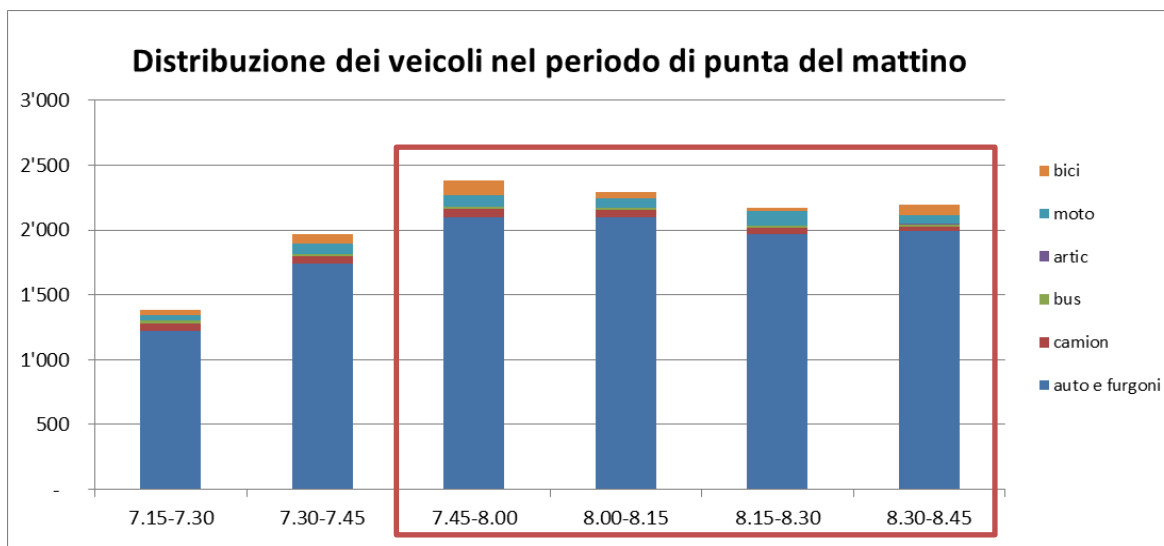
Incrocio	Auto e furgoni	Camion	Bus	Articolati	Moto	Bici
1	89.6%	2.3%	1.0%	0.1%	3.6%	3.4%
2	87.2%	2.8%	1.4%	0.0%	4.6%	4.1%
3	92.7%	1.8%	1.8%	0.0%	2.9%	1.0%
4	90.1%	1.8%	0.7%	0.2%	4.6%	2.6%
5	91.0%	1.9%	0.5%	0.1%	3.7%	2.8%
6	89.7%	3.4%	0.0%	0.1%	2.9%	4.0%
7	91.3%	2.0%	0.0%	0.2%	3.7%	2.8%

Distribuzione modale durante l'ora di punta del mattino

La percentuale di mezzi pesanti (camion, bus e articolati) transitanti risulta limitata e raggiunge al massimo quote nell'intorno del 4%. La percentuale di biciclette si attesta tra il 2% e il 4%.

Il grafico seguente mostra la distribuzione delle diverse tipologie di veicoli ogni 15 minuti durante l'ora e mezza di rilievo.

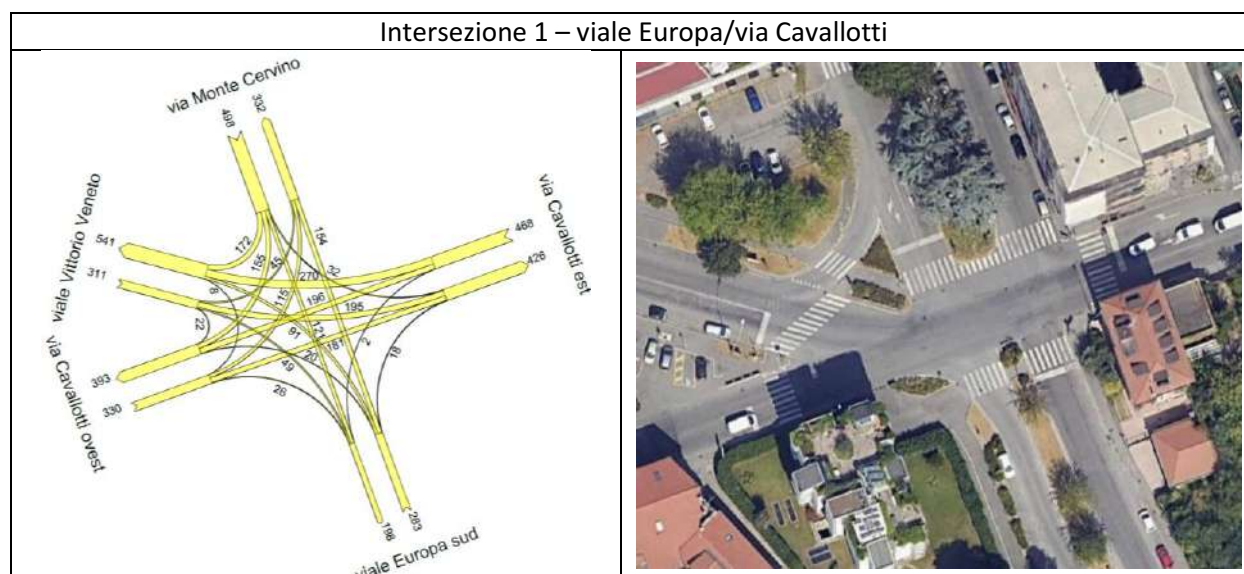
L'andamento dei flussi cresce in modo sensibile tra le 7.15 e le 7 e 45, per poi stabilizzarsi tra le 7.45 e le 8.45, periodo di punta mattutino.



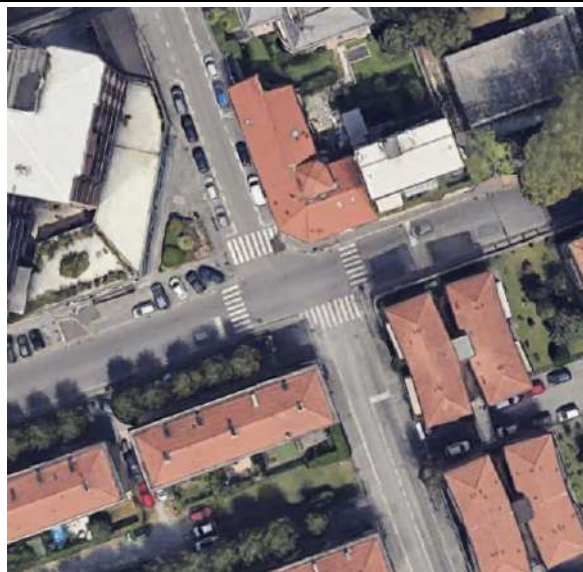
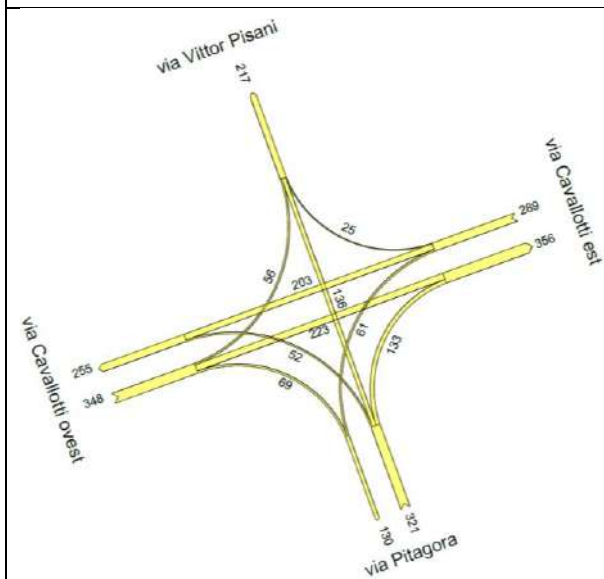
Distribuzione dei veicoli sul periodo esaminato e definizione dell'ora di punta tra le 7.45 e le 8.45

Di seguito si riportano, con le stesse modalità impiegate per l'ora di punta del mattino, i risultati relativi all'ora di punta serale.

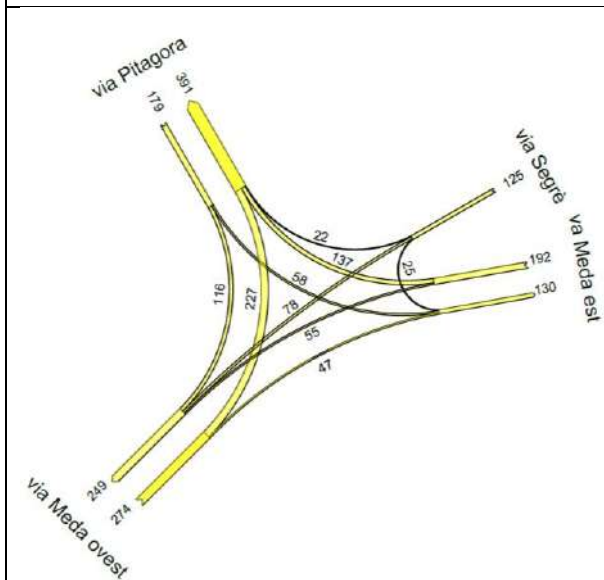
Conteggi di traffico – Ora di punta della sera (OPS)



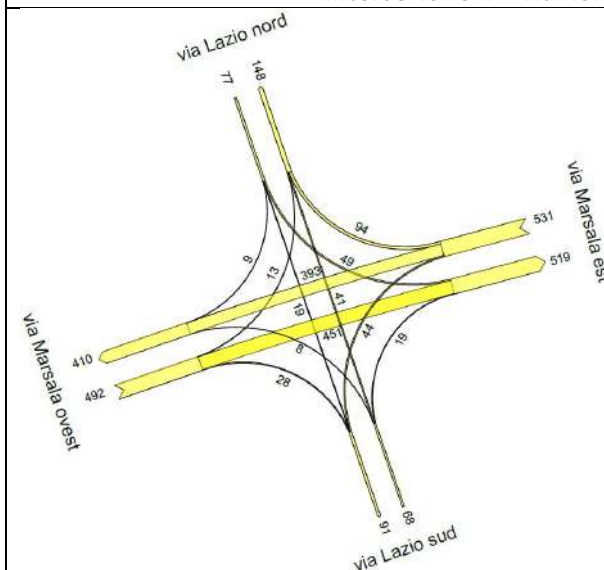
Intersezione 2 – via Cavallotti/via Pitagora/via Pisani



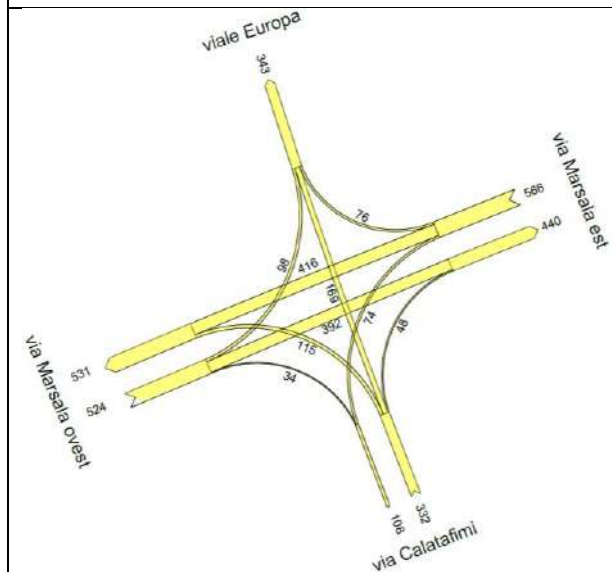
Intersezione 3 – Pitagora/via Carlo Meda



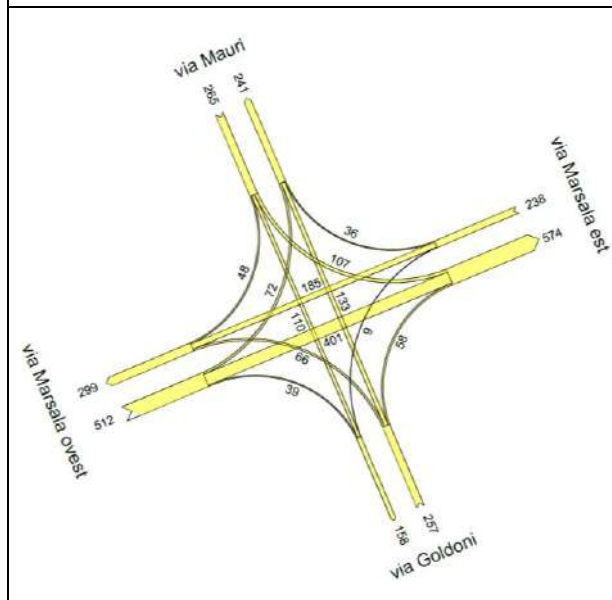
Intersezione 4 – via Romagna/via Lazio/via Marsala



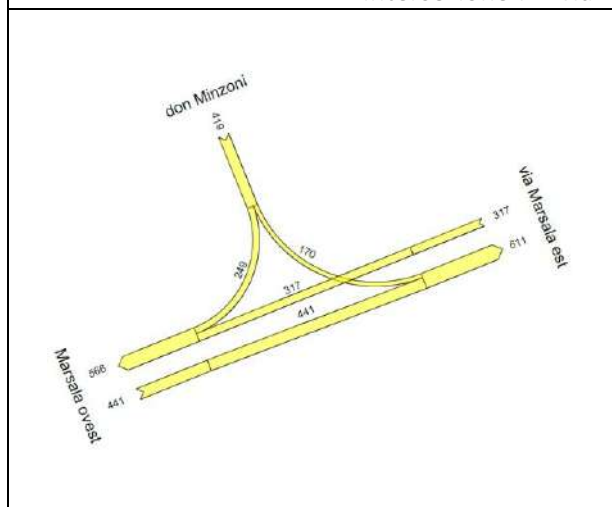
Intersezione 5 – via Marsala/viale Europa/via Calatafimi



Intersezione 6 – via Marsala/via Mauri/via Goldoni



Intersezione 7 – via Don Minzoni/via Marsala



I risultati ricalcano quanto osservato per la punta mattutina, con flussi maggiori lungo via Marsala alimentati da via Don Minzoni.

Lungo via Marsala i flussi sono equilibrati tra le due direzioni.

Anche in questo orario si rilevano flussi non trascurabili lungo le vie Cavallotti est, via Monte Cervino in origine e in via Vittorio Veneto in destinazione all'intersezione più a nord. L'intersezione con maggiore traffico risulta proprio essere il semaforo tra via Cavallotti e viale Europa, con un flusso di circa 1900 veicoli totali.

L'intersezione meno trafficata è ancora la rotatoria tra via Pitagora/via Meda/via Lazio/via Segrè, con 774 veicoli equivalenti transitanti in un'ora. Le altre intersezioni hanno flussi variabili tra i 950 e i 1400 veicoli.

Incrocio	Auto e furgoni	Camion	Bus	Articolati	Moto	Bici	Totale	Veicoli equivalenti
1	1787	4	18	0	50	17	1876	1888
2	886	7	13	0	9	12	927	956
3	711	5	12	0	15	6	749	774
4	1109	8	7	0	22	16	1162	1168
5	1361	8	7	0	25	20	1421	1422
6	1234	5	0	0	30	41	1310	1270
7	1144	6	0	0	27	23	1200	1177

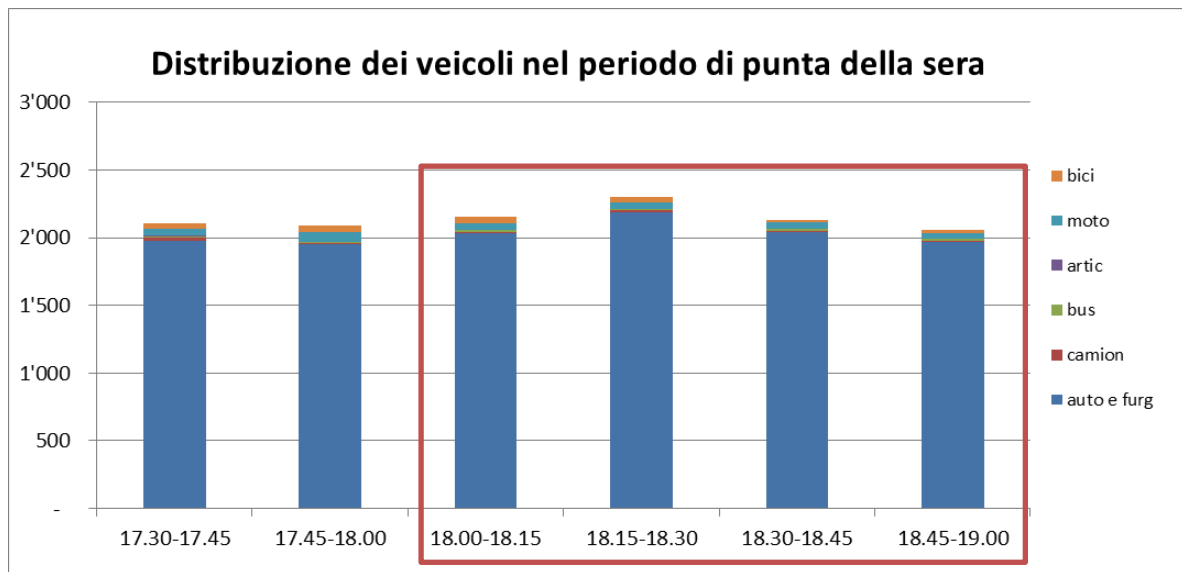
Flussi rilevati ai nodi in esame durante l'ora di punta della sera

Incrocio	Auto e furgoni	Camion	Bus	Articolati	Moto	Bici
1	95.3%	0.2%	1.0%	0.0%	2.7%	0.9%
2	95.6%	0.8%	1.4%	0.0%	1.0%	1.3%
3	94.9%	0.7%	1.6%	0.0%	2.0%	0.8%
4	95.4%	0.7%	0.6%	0.0%	1.9%	1.4%
5	95.8%	0.6%	0.5%	0.0%	1.8%	1.4%
6	94.2%	0.4%	0.0%	0.0%	2.3%	3.1%
7	95.3%	0.5%	0.0%	0.0%	2.3%	1.9%

Distribuzione modale durante l'ora di punta della sera

La percentuale di mezzi pesanti (camion, bus e articolati) è quasi nulla, ad eccezione dei bus. Si riduce anche la percentuale di biciclette che si attesta tra l'1% e il 3%.

Il grafico seguente mostra la distribuzione delle diverse tipologie di veicoli ogni 15 minuti durante l'ora e mezza di rilievo.



Distribuzione dei veicoli sul periodo esaminato e definizione dell'ora di punta tra le 18.00 e le 19.00

Rispetto alla punta del mattino si riscontra un andamento più lineare dei flussi, con flussi registrati nei diversi quarti d'ora quasi equivalenti tra loro ad eccezione del periodo 18.15-18.30. Si tratta di un andamento tipico della punta serale, più distribuita rispetto a quella mattutina.

2.4 Valutazione del traffico giornaliero

La disponibilità di Big Data del traffico in tempo reale e delle relative statistiche storiche consente oggi di rilevare con immediatezza e più che sufficiente dettaglio le principali caratteristiche dei flussi di traffico. Sono infatti disponibili diverse fonti di Big-Data e in particolare la fonte utilizzata per le analisi che seguono proviene dalle basi dati TomTom®, che hanno il pregio di raccogliere una grande quantità di dati delle blackbox assicurative, dai dispositivi montati di serie sui veicoli, dalla telefonia e dalle app di navigazione.

Per stimare il traffico giornaliero sulla rete sono stati utilizzati i BigData del traffico forniti da TomTom, che rappresentano una quota parte dei flussi di traffico transitanti sulla rete. Agganciando questi dati ai flussi rilevati durante i conteggi di traffico è possibile ricavare la copertura del dato TomTom, ovvero la percentuale di veicoli tracciati sul totale.

Espandendo poi il numero di veicoli tracciati in base alla percentuale di copertura ottenuta è possibile valutare il TGM (Traffico Giornaliero Medio) sui singoli archi della rete. Il vantaggio dell'utilizzo dei BigData deriva dal fatto che i dati alla base delle stime non si riferiscono ad un singolo giorno, ma rappresentano una base consolidata su più giorni, eliminando quindi l'aleatorietà di un conteggio singolo.

In particolare la base dati utilizzata in questo caso copre i giorni feriali medi (martedì, mercoledì, giovedì) nell'arco di un mese tra il 4 novembre e il 6 dicembre 2024, suddivisi nelle seguenti fasce orarie:

- una fascia notturna tra le 00:00 e le 06:00;
- fascia oraria tra le 6:00 e le 07:00;
- fasce di 15 minuti tra le 7:00 e le 9:00;
- due fasce mattutine di morbida tra le 9:00 e le 12:00 e tra le 12:00 e le 14:00;
- una fascia pomeridiana di morbida tra le 14:00 e le 17:00;
- fasce di 15 minuti tra le 17:00 e le 19:00;
- una fascia oraria tra le 19:00 e le 20:00;
- una seconda fascia serale tra le 20:00 e le 24:00.

Confrontando i flussi registrati nelle due ore di punta durante i conteggi di traffico e il numero di veicoli tracciati nelle ore corrispondenti dai dati TomTom, è possibile ottenere la copertura sull'intera rete. La rete analizzata è riportata nell'immagine seguente.



Rete analizzata – dati TomTom®

Vista la forte differenza di flussi tra gli archi registrata durante i conteggi di traffico, si è ritenuto più corretto fare una stima della copertura pesata sui flussi rilevati per ciascun nodo, piuttosto che una semplice media.

Si riporta di seguito l'analisi delle coperture medie e pesate ottenute per i diversi nodi nell'ora di punta del mattino e della sera.

COPERTURA MEDIA PESATA OPM

Intersezione	Tracciati	Flussi	Copertura media	Copertura pesata	Copertura generale
1	408	4304	9.4%	10.5%	10.2%
2	188	2050	8.9%	11.3%	
3	135	1543	8.4%	11.1%	
4	251	2434	9.8%	9.4%	
5	280	2888	9.4%	10.1%	
6	279	2600	11.5%	9.1%	
7	254	2498	10.6%	9.7%	

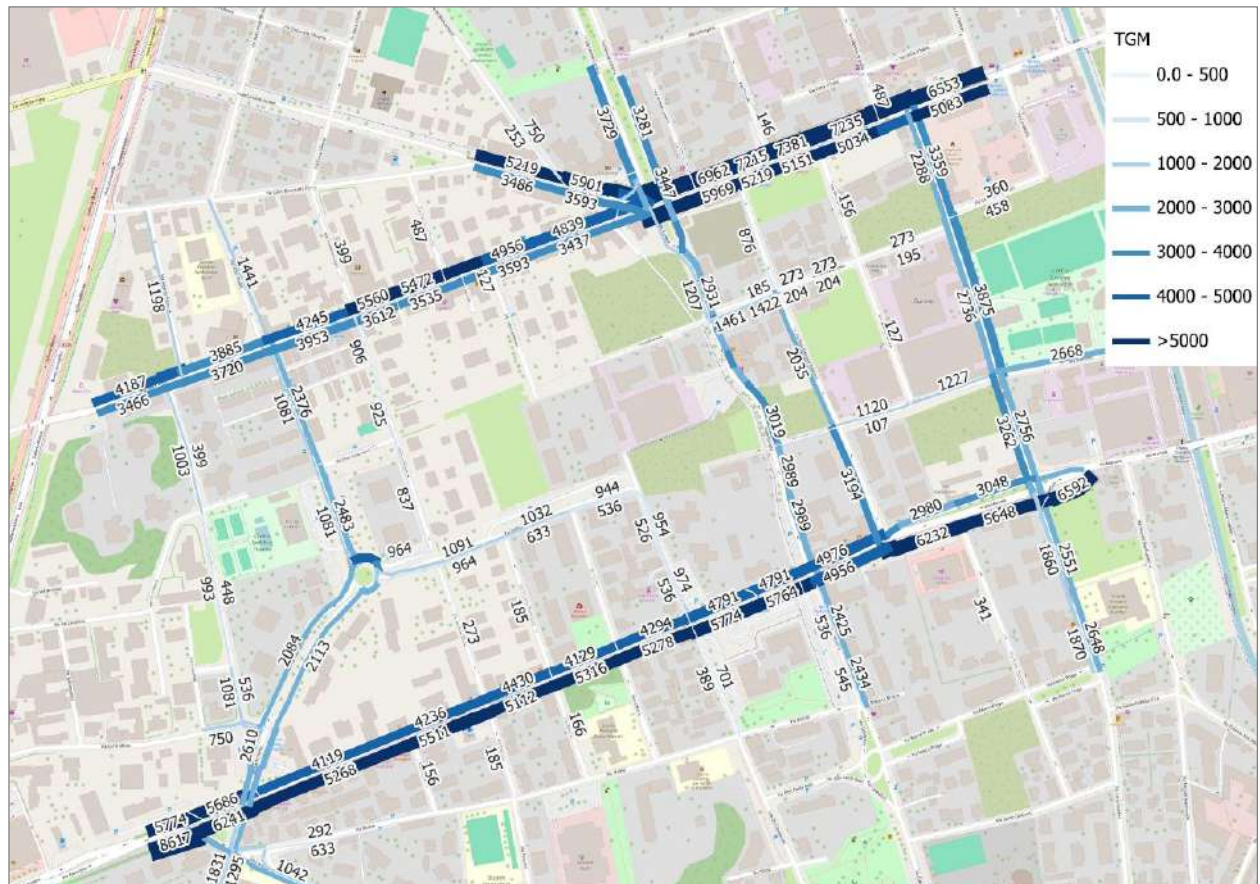
COPERTURA MEDIA PESATA OPS

Intersezione	Tracciati	Flussi	Copertura media	Copertura pesata	Copertura generale
1	379	3780	9.9%	10.0%	10.3%
2	192	1916	9.9%	10.0%	
3	137	1540	8.6%	11.2%	
4	242	2336	10.9%	9.7%	
5	278	2844	9.3%	10.2%	
6	253	2605	9.7%	10.3%	
7	213	2354	9.0%	11.1%	

Coperture ottenute per i diversi nodi comparando veicoli tracciati e conteggi di traffico

Per espandere i veicoli tracciati sulle 24 ore si utilizza una percentuale di copertura media tra le due ottenute per le ore di punta, ovvero 10.27%.

Applicando questa copertura ai veicoli tracciati sull'arco delle 24 ore si ottiene il TGM rappresentato di seguito.



TGM stimato tramite i BigData TomTom e i conteggi effettuati

Il flusso maggiore si registra lungo via Marsala all'estremità ovest e lungo via Cavallotti all'estremità est.

3. Analisi del livello di servizio della rete

Le verifiche di funzionalità del sistema sono state effettuate utilizzando un modello di microsimulazione del traffico applicato alla rete viabilistica nell'ambito dell'ambito di intervento.

3.1 Simulazione modellistica dello stato di fatto (SDF)

Il modello consente di riprodurre con notevole grado di dettaglio il funzionamento delle reti stradali e, di conseguenza, l'effetto di interventi che ne modifichino l'assetto.

In tali modelli il comportamento di ogni singolo veicolo viene simulato, istante per istante, sulla base di algoritmi decisionali di tipo comportamentale che stabiliscono le variazioni di velocità, il cambio di corsia, la distanza dal veicolo che precede, l'immissione nelle corsie di svolta e tutti gli altri elementi che governano il movimento dei veicoli.

Tali caratteristiche inoltre sono fatte variare stocasticamente così da riprodurre la variabilità dei comportamenti quale si osserva nella realtà.

Questi modelli sono pertanto in grado di "sperimentare" ex ante e con realismo le soluzioni prospettate. Per il modello di traffico è stato utilizzato il noto software di microsimulazione Aimsun della TSS-Transport Simulation Systems.

Il modello è stato applicato ai due periodi più critici della giornata, l'ora di punta del mattino e quella della sera, così da poter valutare entrambe le situazioni.

Si riporta di seguito lo schema della rete simulata dal modello e una rappresentazione della simulazione.



Estensione della rete simulata dal modello



Screenshot dal modello di microsimulazione

La calibrazione del modello viene effettuata riproducendo nel modo più aderente possibile il comportamento rilevato del sistema: la prima fase di validazione del modello ha riguardato il confronto tra i risultati dei conteggi manuali di traffico e i flussi veicolari stimati dal modello di simulazione. Nello scatterplot seguente vengono riportati i risultati di tale confronto, con in ordinata i valori di traffico misurati dalle rilevazioni agli incroci e in ascissa i flussi simulati dal modello; si ha dunque un'ottima correlazione tra i due set di dati.

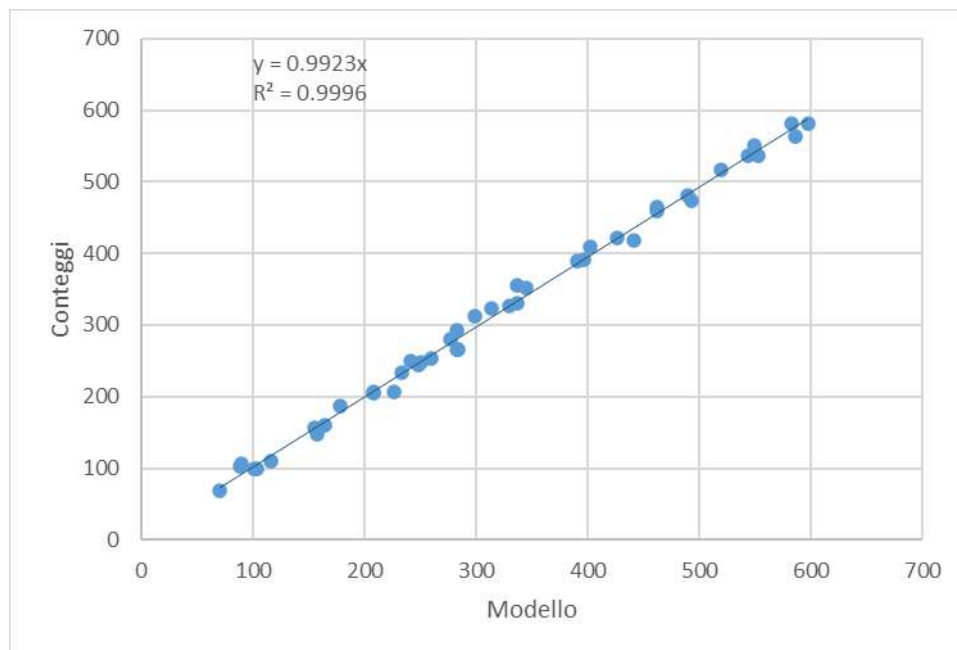


Diagramma di validazione del modello di microsimulazione, con confronto fra flussi rilevati e flussi simulati

Oltre alla rappresentazione visiva dei movimenti dei veicoli sulla rete, il software AIMSUN calcola diversi indicatori di funzionalità della rete, sia aggregati per l'intera rete simulata, che disaggregati per singolo arco stradale.

Gli indicatori aggregati relativi allo SDF nell'ora di punta del mattino e della sera sono riportati nella tabella seguente.

Indicatori di funzionalità per l'intera rete - SDF				
Ora di punta	Flusso	Velocità media [km/h]	Veicoli * km	Veicoli * ora
Mattina	4365	28.72	2536.72	88.33
Sera	4076	29.39	2451.49	83.40

Indicatori di funzionalità del sistema nell'ora di punta del mattino e della sera

La sera il flusso inferiore comporta un funzionamento lievemente migliore a livello di rete, con velocità medie di percorrenza superiori.

Gli indicatori disaggregati sono invece riportati nella tabella successiva, e consentono in particolare di calcolare i ritardi mediamente subiti dai veicoli nel percorrere ciascun arco, indicatore da cui si determina il 'livello di servizio' (LOS) della strada¹, nonché la lunghezza media e massima degli accodamenti.

Nello specifico il LOS classifica il deflusso in sei categorie: il livello 'A' coincide con condizioni ottimali, senza interferenze subite dagli utenti e con velocità prossime alla velocità libera; si ha poi un progressivo peggioramento del deflusso veicolare fino a raggiungere il livello 'F', caratterizzato da un deflusso interrotto (stop-and-go) proprio degli stati congestionati.

Ritardo medio	LOS - Livello di servizio rotatoria o precedenza	Ritardo medio	LOS - Livello di servizio semaforo
<i>sec</i>		<i>sec</i>	
< 10	A	< 10	A
10-15	B	10-20	B
15-25	C	20-35	C
25-35	D	35-55	D
35-50	E	55-80	E
> 50	F	> 80	F

Scala dei livelli di servizio in base al ritardo medio alle intersezioni

L'indicatore 'ritardo' è calcolato come la differenza tra il tempo necessario per percorrere l'arco in presenza di traffico e il tempo in condizioni di strada libera.

Si riportano i valori disaggregati per i rami di ingresso delle singole intersezioni.

Dai risultati riassunti nella seguente tabella non si evidenziano situazioni di criticità, con valori dei LOS sufficienti per tutti gli archi e code contenute.

¹ Per la definizione di LOS cfr "Highway Capacity Manual", Transportation Research Board, 2010

Nodo	Arco	Ritardo medio (sec)	Coda media (veicoli)	Coda massima (veicoli)	LOS
1	01.Monte Cervino	18	0.57	6.3	B
	01.Vittorio Veneto	29	2.63	10.0	C
	01.Cavallotti Ovest	30	1.67	11.0	C
	01.Europa Sud	33	1.24	5.7	C
	01.Cavallotti Est	26	1.41	6.5	C
2	02.Cavallotti Est	14	0.78	7.8	B
	02.Pitagora	20	1.18	8.0	B
	02.Cavallotti Ovest	14	1.06	7.6	B
3	03.Pitagora	9	0.09	5.6	A
	03.Meda Ovest	4	0.02	2.0	A
	03.Meda Est	1	0.00	0.0	A
	03.Segrè	6	0.09	2.4	A
4	04.Lazio nord	16	0.29	4.6	C
	04.Romagna	0	0.00	0.0	A
	04.Lazio sud	8	0.16	3.8	A
	04.Marsala	1	0.00	0.6	A
5	05.Marsala Ovest	12	1.03	7.8	B
	05.Calatafimi	23	1.71	8.6	C
	05.Marsala Est	13	1.38	10.4	B
6	06.Mauri	41	2.56	10.2	D
	06.Marsala Ovest	23	1.29	6.5	C
	06.Goldoni	22	0.70	6.0	C
	06.Marsala Est	19	0.45	3.8	B
7	07.Don Minzoni	4	0.12	3.2	A
	07.Marsala Ovest	0	0.00	0.0	A
	07.Marsala Est	1	0.00	0.2	A

Livelli di servizio modellizzati – stato di fatto, punta mattino

Nodo	Arco	Ritardo medio (sec)	Coda media (veicoli)	Coda massima (veicoli)	LOS
1	01.Monte Cervino	21	0.40	4.6	C
	01.Vittorio Veneto	31	2.60	9.4	C
	01.Cavallotti Ovest	25	1.67	9.0	C
	01.Europa Sud	36	1.13	5.8	D
	01.Cavallotti Est	23	1.15	5.8	C
2	02.Cavallotti Est	16	0.90	7.2	B
	02.Pitagora	23	1.62	10.4	C
	02.Cavallotti Ovest	15	1.12	6.8	B
3	03.Pitagora	8	0.06	4.6	A
	03.Meda Ovest	4	0.04	2.2	A
	03.Meda Est	1	0.00	0.0	A
	03.Segrè	5	0.05	2.0	A
4	04.Lazio nord	15	0.22	4.8	B
	04.Romagna	0	0.00	0.0	A
	04.Lazio sud	7	0.08	2.8	A
	04.Marsala	1	0.00	0.8	A
5	05.Marsala Ovest	12	1.11	7.6	B
	05.Calatafimi	22	1.58	8.4	C
	05.Marsala Est	13	1.21	8.4	B
6	06.Mauri	29	1.83	7.8	C
	06.Marsala Ovest	23	1.21	6.1	C
	06.Goldoni	21	0.70	6.6	C
	06.Marsala Est	20	0.50	3.7	B
7	07.Don Minzoni	4	0.12	2.5	A
	07.Marsala Ovest	0	0.00	0.0	A
	07.Marsala Est	1	0.00	0.0	A

Livelli di servizio modellizzati – stato di fatto, punta sera

Si evidenzia come per tutti i semafori i ritardi siano nettamente inferiori ai tempi di ciclo, dimostrando che le fasi semaforiche assegnate ai diversi rami sono adeguate ai flussi che transitano alle diverse intersezioni e che nessun veicolo deve attendere più di un ciclo semaforico per attraversare l'intersezione.

Sia la mattina che la sera si raggiungono dei livelli di servizio D per i semafori regolati con più di due fasi; questo risultato è fisiologico in quanto il tempo di attesa del verde rientra nel ritardo considerato per l'arco. Le code sono comunque contenute e raggiungono una lunghezza massima di 10/11 veicoli a semaforo rosso.

4. Progetto e traffico generato

4.1 Realizzazione del piano attuativo

Il Piano prevede la realizzazione di tre edifici a destinazione residenziale nella parte nord e di uno spazio verde (parco urbano) a sud.

I tre edifici residenziali sono costituiti da 5 piani ognuno, come riportato in tabella.

Edificio A	Piani n. 5 + porticato	H = 18.70	SI = 2050
Edificio B	Piani n. 5	H = 17.60	SI = 1360
Edificio C	Piani n.5	H = 17.60	SI = 1360

Viene evidenziato come il progetto rispetti le prescrizioni del PGT vigente per i comparti residenziali di completamento, con parametri edificatori di mq/mq 0,30 e altezza massima di n. 5 piani abitabili se realizzati per migliorare la dotazione di aree libere piantumate, pubbliche e private.



Layout di progetto dell'ambito – estratto tav.5 – Planimetria Generale

Gli accessi carrai sono due:

- il primo situato su via Lazio, a servizio dell'edificio A;
- il secondo in viale Europa, a servizio degli edifici B e C.

In entrambi i casi i parcheggi privati sono situati al primo piano interrato.

	Superficie parcheggi privati interrati
Edificio A	Mq 1.358
Edifici B e C	Mq 2.162

Anche gli accessi pedonali sono posizionati su via Lazio e su viale Europa, con un collegamento interno tra i tre edifici.

Oltre alla realizzazione dei tre edifici residenziali e del parco pubblico il progetto prevede la realizzazione di parcheggi pubblici e il completamento di un percorso ciclabile ad oggi incompiuto lungo viale Europa.

Le aree destinate a parcheggi pubblici sono complessivamente tre così suddivise:

- 11 stalli in via Lazio, di cui uno riservato ai portatori di disabilità;
- 16 stalli in viale Europa, di cui uno riservato ai portatori di disabilità;
- 26 stalli in viale Europa, di cui uno riservato ai portatori di disabilità.

L'area a nord dei nuovi edifici ospiterà, oltre ai parcheggi pubblici, nuovi percorsi ciclo-pedonali. In particolare, si prevede il completamento dei percorsi ciclabili e pedonali nel tratto nord di viale Europa, in accordo a quanto previsto dal PGT.



Layout di progetto dell'ambito – estratto tav.5 – Planimetria Generale

4.2 Traffico generato dal progetto

Il traffico generato dal progetto è stato calcolato secondo le indicazioni dell'allegato A.5 del PTCP della provincia di Monza e Brianza *Linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità*, che fornisce i parametri per il calcolo degli spostamenti veicolari generati/attratti nelle ore di punta.

Per quanto riguarda gli insediamenti di tipo residenziale l'allegato fornisce le seguenti indicazioni:

- il numero di abitanti teorici è pari a 1ab/50 mq di slp;
- 60% dei residenti calcolati è "attivo" e quindi genera uno spostamento;
- 60% degli "attivi" utilizza l'auto se è presente, in un raggio di 600 m, una stazione ferroviaria o, ad una distanza di 300 m, una linea di forza del TPL;
- 80% degli "attivi" utilizza l'auto negli altri casi;
- coefficiente di occupazione delle auto: 1,2 persone/veicolo;
- ora di punta del mattino 90% spostamenti in uscita e 10% in ingresso;
- ora di punta della sera 60% spostamenti in ingresso e 10 % in uscita.

Di seguito si riportano i flussi generati e attratti dalle strutture residenziali nell'ora di punta del mattino e della sera.

Edifici	SLP prevista (m ²)	Residenti
MARGI	2050	41
GABRY	2720	54
Tot.	4770	95

OPM	Spostamenti auto OPM	In uscita	In ingresso
MARGI	16	15	2
GABRY	22	20	2
Tot.	38	34	4

OPS	Spostamenti auto OPS	In uscita	In ingresso
MARGI	14	8	5
GABRY	18	11	7
Tot.	31	19	13

Traffico generato e attratto dalle nuove strutture residenziali calcolato in accordo alle indicazioni del PTCP

Si stima quindi un totale di 34 veicoli uscenti e 4 in ingresso nell'ora di punta del mattino, e di 19 veicoli uscenti e 13 entranti nell'ora di punta sera.

Si ricorda che l'accesso all'edificio A, realizzato da GABRY SRL, è posizionato su via Lazio, mentre quello ai due edifici B e C, edificati da MARGI IMMOBILIARE SRL, è posizionato su viale Europa.

I flussi generati e attratti sono ripartiti sulle principali direttrici modellizzate seguendo l'attuale distribuzione rilevata tramite conteggio.

4.3 Traffico indotto dalle altre previsioni attuative

Oltre al traffico generato dal complesso in esame, è necessario valutare i flussi complessivi derivanti dall'attuazione complessiva delle diverse previsioni che insistono sullo stesso ambito.

L'ambito considerato comprende le previsioni che insistono direttamente su via Cavallotti e via Marsala, individuate come strade di accesso al comparto.

In accordo con il PGT si considerano le seguenti previsioni:

- AT 06 via Sempione-Ex Pagnoni;
- AT 07 via Cavallotti-ex Buonpastore;
- AT 09/42.a via Monte Oliveto–via Don Minzoni–via Boccaccio;
- AT 11 via Umberto I-Ex CGS.



Estratto dalla tavola CS.03 | Previsioni trasformative del PGT

Non viene considerato l'ambito AT 12 via Solferino - via Marsala - Ex CGS, in quanto oggi già realizzato.

I flussi generati e attratti dai diversi comparti analizzati sono estratti dalle schede contenute nell'Allegato D del PGT vigente: *Valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità.*

AMBITI CHE GENERANO TRAFFICO SU VIA CAVALLOTTI					
AMBITO	DESTINAZIONE	OPM		OPS	
		IN	OUT	IN	OUT
AT6 via Sempione - ex Pagnoni	Residenziale	6	52	35	6
	Terziario	28	0	0	18
	Commerciale	7	0	15	15
	Produttivo	7	0	0	11
AT7 via Cavallotti, ex Buonpastore	Residenziale	7	61	41	7
	Terziario	19	0	0	12
	Commerciale	5	0	10	10
	Produttivo	11	0	0	7
AT9/AT42.a Monte Cengio	Residenziale	3	30	20	3
	Terziario	4	0	0	3
	Commerciale	1	0	3	3
	Produttivo	2	0	0	1
Flusso totale		100	143	124	96

AMBITI CHE GENERANO TRAFFICO SU VIA MARSALA					
AMBITO	DESTINAZIONE	OPM		OPS	
		IN	OUT	IN	OUT
AT11 Monte Cengio	Residenziale	0	4	3	0
	Terziario	50	0	0	31
	Commerciale	12	0	26	26
	Produttivo	30	0	0	20
Flusso totale		92	4	29	77

Flussi generati e attratti dalle previsioni complessive nell'ambito in esame

Tutti gli Ambiti di Trasformazione previsti qui citati sono localizzati ad est dell'area di studio. Si stima che solamente una quota di questi flussi si diriga/arrivi da ovest, interessando la rete simulata dal modello. Di seguito si riporta la stima finale dei flussi aggiuntivi da considerare nello scenario di progetto.

Direzione flussi	OPM	OPS
Flussi Cavallotti est-ovest	72	48
Flussi Cavallotti ovest-est	50	62
Flussi Marsala est-ovest	2	39
Flussi Marsala ovest-est	46	15

Flussi generati e attratti dalle previsioni di sviluppo degli AT di comparto (da PGT) sulla rete modellizzata

5. Valutazione dello stato di progetto (SDP)

Risultati della simulazione

I carichi di traffico generati dal nuovo intervento e dalle previsioni complessive nell'ambito in esame, sono stati inseriti all'interno del modello di microsimulazione, così da riprodurre il loro impatto sulla rete di progetto.



Screenshot dal modello di simulazione, sdp

Come per lo Stato di Fatto anche per il progetto la simulazione è stata eseguita sia in ora di punta del mattino che della sera

5.1 Ora di punta del mattino

Il primo scenario analizzato è quello dell'ora di punta di mattino, in cui al traffico registrato allo stato di fatto si aggiungono i veicoli in ingresso e uscita dagli edifici residenziali di progetto durante il periodo in esame.

Gli indicatori di funzionalità estratti sono gli stessi della simulazione dello stato di fatto. Si riporta di seguito un confronto con gli indicatori di rete dello scenario SDF nell'ora di punta del mattino.

Scenario	Flusso	Velocità media		
		[km/h]	Veicoli * km	Veicoli * ora
SDF	4365	28.72	2536.72	88.33
SDP	4591	28.13	2736.32	97.28
variazione	5.2%	-2.1%	7.9%	10.1%

Variazione degli indicatori di funzionalità rispetto allo stato di fatto durante l'ora di punta mattutina

Si riscontra un aumento del flusso che si traduce in una conseguente crescita dei valori di veicoli*km e veicoli*ora. La riduzione della velocità è contenuta.

Di seguito si riportano gli indicatori di funzionalità per i singoli archi convergenti ai nodi in esame nell' ora di punta del mattino, confrontando il risultato ottenuto nelle simulazioni dello scenario SDP con i risultati dello stato di fatto.

Nodo	Arco	Ritardo medio		Coda media		Coda max		LOS	
		SDP	ΔSDF	SDP	ΔSDF	SDP	ΔSDF	SDP	SDF
01	01.Monte Cervino	22	4	0.78	0.21	6.8	0.5	C	B
	01.Vittorio Veneto	28	-1	2.63	0.00	9.6	-0.4	C	C
	01.Cavallotti Ovest	32	2	2.08	0.41	11	0.0	C	C
	01.Europa Sud	34	1	1.34	0.10	7.3	1.6	C	C
	01.Cavallotti Est	27	1	1.64	0.23	7.4	0.9	C	C
02	02.Cavallotti Est	15	1	1.08	0.30	8.6	0.8	B	B
	02.Pitagora	21	1	1.25	0.07	8.8	0.8	C	B
	02.Cavallotti Ovest	14	0	1.25	0.18	8.2	0.6	B	B
03	03.Pitagora	9	0	0.11	0.02	6.2	0.6	A	A
	03.Meda Ovest	4	0	0.02	0.00	2	0.0	A	A
	03.Meda Est	1	0	0.00	0.00	0	0.0	A	A
	03.Segrè	5	-1	0.09	0.00	2.2	-0.2	A	A
04	04.Lazio nord	24	8	0.60	0.30	8.2	3.6	C	C
	04.Romagna	0	0	0.00	0.00	0	0.0	A	A
	04.Lazio sud	10	2	0.18	0.02	4.2	0.4	A	A
	04.Marsala	1	0	0.00	0.00	1.2	0.6	A	A
05	05.Marsala Ovest	13	1	1.31	0.27	10.4	2.6	B	B
	05.Calatafimi	23	0	1.71	0.00	8.6	0.0	C	C
	05.Marsala Est	13	0	1.40	0.02	11	0.6	B	B
06	06.Mauri	41	0	2.58	0.02	10.2	0.0	D	D
	06.Marsala Ovest	25	2	1.48	0.19	8	1.5	C	C
	06.Goldoni	22	0	0.73	0.02	5.8	-0.2	C	C
	06.Marsala Est	19	0	0.43	-0.02	3.6	-0.2	B	B
07	07.Don Minzoni	5	1	0.16	0.03	3.7	0.5	A	A
	07.Marsala Ovest	0	0	0.00	0.00	0	0.0	A	A
	07.Marsala Est	1	0	0.00	0.00	1.4	1.2	A	A

Indicatori di funzionalità sui singoli archi allo stato di progetto, ora di punta del mattino

In generale i livelli di servizio si mantengono costanti per tutte le intersezioni analizzate, con lievi aumenti delle code su alcuni rami, nell'ordine di 1 veicolo aggiuntivo per i valori di coda massima.

Si registra un peggioramento del livello di servizio in via Monte Cervino (intersezione 1), che si allinea agli altri rami dell'intersezione con livello di servizio C. La coda è comunque limitata, con accodamenti massimi di 7 veicoli a semaforo rosso.

Le variazioni più significative si registrano lungo via Lazio, in ingresso su via Marsala. L'aumento dei flussi lungo via Marsala (dovuti alle previsioni complessive dell'ambito) unito ai flussi generati e attratti dal progetto lungo via Lazio, comportano un aumento dei tempi di attesa sulla secondaria. Il livello di servizio

si mantiene comunque buono e le code sono limitate.

Le variazioni dei diversi indicatori rispetto allo stato di fatto sono in generale contenute, ed è quindi possibile confermare che il progetto non comporterà un'alterazione tangibile dell'attuale funzionamento della rete.

5.2 Ora di punta della sera

Le analisi sono state quindi ripetute anche nel periodo serale, considerando i flussi aggiuntivi dei veicoli in ingresso e uscita dagli edifici in progetto durante la fascia di massimo transito.

Si riportano qui di seguito i risultati delle simulazioni di questo scenario a confronto con quelli relativi allo scenario serale allo stato di fatto.

Scenario	Flusso [veicoli/h]	Velocità media [km/h]	Percorrenze [veicoli * km]	Tempo di viaggio [veicoli * ora]
SDF	4076	29.39	2451.49	83.40
SDP	4276	28.93	2622.46	90.66
variazione	4.9%	-1.6%	7.0%	8.7%

Variazione degli indicatori di funzionalità rispetto allo stato di fatto durante l'ora di punta della sera

Di seguito si riportano gli indicatori di funzionalità per i singoli archi convergenti ai nodi in esame nell'ora di punta della sera confrontati con i risultati ottenuti per lo stato di fatto.

Nodo	Arco	Ritardo medio		Coda media		Coda max		LOS	
		SDP	ΔSDF	SDP	ΔSDF	SDP	ΔSDF	SDP	SDF
01	01.Monte Cervino	23	2	0.50	0.10	5.7	1.1	C	C
	01.Vittorio Veneto	31	0	2.64	0.04	9.6	0.2	C	C
	01.Cavallotti Ovest	27	2	2.12	0.45	10.4	1.4	C	C
	01.Europa Sud	36	0	1.28	0.14	6.9	1.1	D	D
	01.Cavallotti Est	24	1	1.31	0.16	6.3	0.5	C	C
02	02.Cavallotti Est	18	2	1.26	0.36	10.6	3.4	B	B
	02.Pitagora	22	-1	1.49	-0.12	9.2	-1.2	C	C
	02.Cavallotti Ovest	16	1	1.41	0.29	7.6	0.8	B	B
03	03.Pitagora	10	2	0.08	0.01	5.4	0.8	A	A
	03.Meda Ovest	4	0	0.04	0.00	2.2	0	A	A
	03.Meda Est	1	0	0.00	0.00	0	0	A	A
	03.Segrè	5	0	0.05	0.00	2	0	A	A
04	04.Lazio nord	18	3	0.38	0.15	5.8	1	C	B
	04.Romagna	0	0	0.00	0.00	0.2	0.2	A	A
	04.Lazio sud	8	1	0.10	0.02	3	0.2	A	A
	04.Marsala	1	0	0.00	0.00	0.8	0	A	A
05	05.Marsala Ovest	13	1	1.28	0.17	10.4	2.8	B	B
	05.Calatafimi	22	0	1.59	0.01	8	-0.4	C	C
	05.Marsala Est	13	0	1.30	0.09	9.4	1	B	B

Nodo	Arco	Ritardo medio		Coda media		Coda max		LOS	
		SDP	Δ SDF	SDP	Δ SDF	SDP	Δ SDF	SDP	SDF
06	06.Mauri	29	0	1.83	0.00	7.8	0	C	C
	06.Marsala Ovest	23	0	1.26	0.05	7	0.9	C	C
	06.Goldoni	21	0	0.72	0.02	6.6	0	C	C
	06.Marsala Est	20	0	0.60	0.10	3.9	0.2	B	B
07	07.Don Minzoni	5	1	0.16	0.04	2.9	0.4	A	A
	07.Marsala Ovest	0	0	0.00	0.00	0	0	A	A
	07.Marsala Est	1	0	0.00	0.00	0	0	A	A

Indicatori di funzionalità sui singoli archi allo stato di progetto, ora di punta della sera

Anche in questa simulazione i livelli di servizio e gli indicatori di funzionalità registrano variazioni ridotte tra lo stato di fatto e il progetto, con aumenti contenuti delle code e dei ritardi.

Come per lo scenario della punta mattutina si registra un peggioramento del livello di servizio per l'ingresso di via Lazio su via Marsala, che, con un lieve aumento del ritardo sull'arco, raggiunge il livello di servizio C.

Le variazioni del ritardo medio sono contenute tra 1 e 2 secondi e l'aumento massimo della coda è contenuto intorno a 3 veicoli su due rami, mentre per i restanti è compreso tra 0 e 1.

Le variazioni dei diversi indicatori rispetto allo stato di fatto sono in generale contenute, ed è quindi possibile confermare che il progetto non comporterà un'alterazione tangibile dell'attuale funzionamento della rete.

6. Sintesi e conclusioni

Lo studio ha analizzato l'impatto sulla viabilità del Pianto Attuativo viale Europa – via Lazio, che prevede la realizzazione di un complesso residenziale nell'area sud-ovest del Comune di Monza.

Il comparto risulta inserito in un'area a carattere residenziale con buona dotazione di marciapiedi e percorsi ciclabili. Nello sviluppo del Piano Attuativo si prevede il completamento della ciclabile lungo viale Europa, collegamento previsto adl vigente PGT.

L'area risulta ben servita dal trasporto pubblico su gomma (linee urbane e extraurbane) e a distanza pedonale dalla stazione ferroviaria di Monza (1,3 km).

Sono stati ricostruiti i **flussi di traffico gravanti sulla viabilità nell'intorno nella situazione attuale** (Stato di Fatto) mediante l'esecuzione di indagini dirette ai principali nodi del sistema in orario di punta del mattino e della sera di un giorno ferial medio scolastico.

È stato quindi ricostruito lo **Stato di Progetto** per la valutazione dell'effetto della realizzazione del progetto, considerando in aggiunta i flussi generati dalle altre previsioni di piano che insistono sugli stessi archi stradali.

I flussi relativi al PA in esame sono stati stimati seguendo le indicazioni riportate all'interno dell'Allegato A.5 del PTCP vigente.

Per la valutazione dei flussi relativi agli Ambiti di Trasformazione di interesse sono state consultate le schede riportate nell'Allegato D del PGT vigente.

Sommando le diverse stime si ottiene quindi il carico di traffico aggiuntivo sulla rete analizzata per lo scenario di progetto.

Si ritiene opportuno specificare che l'incremento di traffico generato del PA in esame rappresenta solamente il 18% del carico aggiuntivo di traffico considerato nell'ora di punta del mattino e il 16% di quello serale, e che lo scenario simulato rappresenta invece **l'ipotesi di massimo carico prevedibile** nel comparto con la realizzazione di tutte le previsioni di piano nella zona.

Sono state quindi effettuate le **simulazioni modellistiche** di traffico per ottenere gli indicatori per valutare in modo quantitativo la prestazione della rete nell'intorno dell'area di progetto e le intersezioni con i maggiori effetti previsti.

Il confronto tra gli indicatori modellistici allo stato di fatto e allo stato di progetto ha dato esito positivo sia a livello di sistema che analizzando le singole intersezioni esaminate, confermando il **buon funzionamento della rete stradale nell'intorno del comparto anche a progetto realizzato**.

In particolare, il mantenimento di un buon funzionamento della rete **nell'ipotesi di massimo carico prevedibile** permette di affermare che il flusso generato dal singolo PA in esame risulta limitato e il suo effetto sulla rete in esame è trascurabile.

Confrontando stato di fatto e stato di progetto non si riscontrano effetti di rilevante entità sulla rete in esame e il suo funzionamento risulta pressoché invariato.

APPENDICE 1: conteggi di traffico

Si riportano nelle pagine seguenti le tabelle con i flussi rilevati durante le indagini, distinti per manovra e tipologia

MATTINA

Sezione: 1

Vie: viale Europa/via Cavallotti

origine: viale Europa sud

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa nord

via Cavallotti est

via Europa sud

via Cavallotti ovest

via Europa

Sezione: 2

Vie: via Cavallotti/via Pitagora/via Pisani

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

[illegible][illegible][illegible]

origine: via Cavallotti ovest		dest.		via Vittor Pisani										via Cavallotti est										via Pitagora										totale origine										totale destinazione									
		camion					veq.					camion					veq.					camion					veq.					camion					veq.					camion					veq.						
		bus	artic	mot	bld	tot.gen.	bus	artic	mot	bld	tot.gen.	bus	artic	mot	bld	tot.gen.	bus	artic	mot	bld	tot.gen.	bus	artic	mot	bld	tot.gen.	bus	artic	mot	bld	tot.gen.	bus	artic	mot	bld	tot.gen.																	
origina	7.15-7.30	4	0	0	1	0	5	5	28	5	0	6	39	42	5	0	0	0	0	0	5	5	37	5	0	0	1	6	49	51	52	3	0	2	0	57	61																
	7.30-7.45	9	0	0	0	9	9	47	1	0	5	2	55	52	7	1	0	0	0	0	8	10	63	2	0	0	5	2	72	71	33	1	0	0	3	0	37	37															
	7.45-8.00	17	2	0	0	0	19	22	50	4	0	5	12	71	65	11	0	0	0	0	11	11	78	6	0	0	5	12	101	98	59	1	0	0	6	1	67	65															
	8.00-8.15	18	0	0	0	0	18	56	3	0	1	2	62	64	19	0	0	0	0	19	19	93	3	0	0	1	2	99	101	65	0	0	0	3	3	71	67																
	8.15-8.30	24	0	0	0	0	28	26	53	4	0	3	2	62	65	23	1	0	0	1	25	26	100	5	0	0	7	3	115	117	50	1	0	0	5	0	56	55															
	8.30-8.45	15	1	0	0	0	16	18	54	4	0	2	4	61	58	22	0	0	0	0	22	22	91	2	0	0	2	4	99	98	58	0	0	0	4	5	67	61															
	totale	87	3	0	0	4	1	95	97	288	18	0	0	16	28	350	347	75	2	0	1	0	90	93	462	23	0	0	21	29	535	536	317	6	0	0	23	9	355	345													
	7.45-8.45	74	3	0	0	3	1	83	213	12	0	0	11	20	256	253	75	1	0	0	1	0	77	78	362	16	0	0	15	21	414	414	232	2	0	0	18	9	261	248													

Sezione: 3
Vie: via Pitagora/via Carlo Meda

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

dest.	via Segre							via Meda ovest							inversione							totale origine							totale destinazione								
	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.		
7.15-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	1	0	0	0	1	1	16	1	4	0	0	21	33	
7.30-7.45	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5	7	11	0	2	0	0	0	0	0	24	30	0	0	0	0	0	28	2	0	1	0	33	41	
7.45-8.00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	10	7	2	1	0	0	0	0	1	11	16	1	0	0	0	1	18	2	0	1	0	22	27	
8.00-8.15	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	19	1	2	0	0	0	0	0	1	24	29	1	0	0	0	1	37	1	2	0	1	42	47	
8.15-8.30	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	25	26	22	1	1	0	0	0	0	0	25	29	0	1	0	0	1	45	3	1	0	1	51	57	
8.30-8.45	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	18	17	1	2	0	0	2	0	0	2	24	28	0	0	0	0	0	34	1	2	0	3	42	44	
7.45-8.45	0	0	0	0	0	0	0	79	3	0	0	1	84	87	96	6	12	0	5	4	123	156	3	1	0	0	0	4	6	178	10	12	0	6	5	211	249
7.45-8.45	0	0	0	0	0	0	0	67	1	0	0	1	70	70	65	5	6	0	4	4	84	101	2	1	0	0	0	3	5	134	7	6	0	5	5	157	176
7.45-8.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

dest.	via Meda est							via Meda ovest							via Pitagora							inversiva							totale origine							totale destinazione						
	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.							
7.15-7.30	3	0	0	0	0	3	1,2	0	0	0	1	0	13	13	2	0	0	1	0	3	3	0	17	0	0	0	2	0	19	18	0	0	0	0	0	0	0					
7.30-7.45	4	0	0	0	4	4	20	0	4	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	1	29	28	0	0	0	0	0	0	0					
7.45-8.00	4	0	0	0	4	4	48	0	0	0	3	0	51	50	6	1	0	0	0	7	9	0	58	1	0	0	3	0	62	62	0	0	0	0	0	0	0					
8.00-8.15	3	0	0	0	3	3	42	0	0	0	0	1	44	43	3	0	0	0	0	3	0	0	48	0	0	0	1	1	50	49	0	0	0	0	0	0	0					
8.15-8.30	4	0	0	0	4	4	46	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	3	0	53	52	0	0	0	0	0	0	0						
8.30-8.45	4	0	0	0	4	4	36	0	0	0	2	0	38	37	4	0	0	0	0	4	4	44	0	0	0	2	0	46	45	0	0	0	0	0	0	0						
totale	22	0	0	0	22	22	204	0	0	0	10	1	215	209	19	1	0	0	1	1	22	22	245	1	0	0	11	2	259	253	0	0	0	0	0	0	0					
7.45-8.45	15	0	0	0	15	15	172	0	0	0	9	1	182	177	13	1	0	0	0	0	0	200	1	0	0	9	1	211	207	0	0	0	0	0	0	0	0					

dest.	via Meda ovest										via Pitagora										via Segre										Inversa										totale origine										totale destinazione																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7.15-7.30	6	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	1	15	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

dest.	via Pitagora										via Segre										va Meda est										inverses										totale origine										totale destinazione									
	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.	suborlog. camion	bus	artec	motob	bici	tot.gen.	veq.																									
ORA	7.15-7.30	19	0	3	0	1	0	23	30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	3	27	0	3	0	1	0	31	38	32	0	4	0	1	0	37	47																						
	7.30-7.45	20	2	1	0	0	0	23	29	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	23	3	1	0	0	1	0	3	34	58	2	4	0	3	0	72	72																						
	7.45-8.00	28	1	0	1	0	0	31	35	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	32	1	1	0	1	0	35	39	88	2	1	0	4	1	96	99																							
	8.00-8.15	39	0	2	0	0	0	41	46	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	42	1	2	0	0	0	45	52	81	0	2	0	2	2	90	94																							
	8.15-8.30	28	0	2	0	1	0	31	36	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	40	0	2	0	1	0	43	48	86	1	1	0	4	0	92	94																							
	8.30-8.45	21	2	0	1	0	0	26	34	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	30	2	2	0	1	0	35	43	76	1	2	0	6	2	87	89																							
	forafila	155	5	11	0	0	0	175	208	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	9	194	7	11	0	4	0	216	252	423	7	12	0	20	5	467	494																							
	7.45-8.45	116	3	7	0	3	0	129	150	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0	5	144	4	7	0	3	0	158	180	333	5	6	0	16	5	365	376																							

Sezione: 4

Vie: via Romagna/via Lazio/via Marsala

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

origine:	dest.	via Marsala est										via Lanzo sud										via Marsala ovest										totale origine										totale destinazione									
		sub-furg	canyon	bus	aric	motb	bici	tot.gen.	veq.	sub-furg	canyon	bus	aric	motb	bici	tot.gen.	veq.	sub-furg	canyon	bus	aric	motb	bici	tot.gen.	veq.	sub-furg	canyon	bus	aric	motb	bici	tot.gen.	veq.																		
ORERA	7.15-7.30	7	1	0	0	0	0	3	10	2	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	1	0	12	13	8																
	7.30-7.45	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	1	3	7	26	0	0	0	2	1	29	27																	
	7.45-8.00	16	0	0	0	0	0	16	16	3	1	0	0	0	0	4	6	2	0	0	0	0	0	2	21	1	0	0	0	0	0	22	24	31																	
	8.00-8.15	16	0	0	0	0	0	17	17	5	0	0	0	0	0	1	6	5	5	0	0	0	0	5	26	0	0	0	0	0	1	28	27	37																	
	8.15-8.30	21	1	0	0	1	0	23	24	8	0	0	0	0	0	0	8	8	4	0	0	0	0	4	33	1	0	0	0	1	0	35	36	23																	
	8.30-8.45	14	0	0	0	0	0	14	14	5	0	0	0	0	0	0	5	5	1	0	0	0	0	1	1	20	0	0	0	0	0	20	20	22																	
totale		67	2	0	0	2	0	81	83	24	1	0	0	0	1	27	27	13	1	0	0	0	0	0	14	116	114	4	0	0	3	1	105	106	140																
7.45-8.45		77	2	0	0	2	0	70	71	21	1	0	0	0	1	23	24	12	0	0	0	0	0	12	12	100	2	0	0	0	2	1	102	106	140																

Origine:	dest.	via warsaw est					via Lario sud					via Marsala ovest					via Lario nord					totale origine					totale destinazione													
		autofurg	camion	bus	artico	veq.	autofurg	camion	bus	artico	veq.	autofurg	camion	bus	artico	veq.	autofurg	camion	bus	artico	veq.	autofurg	camion	bus	artico	veq.	autofurg	camion	bus	artico	veq.									
ORORA	7.15-7.30	3	0	0	0	3	72	2	0	4	0	78	79	6	0	0	0	0	0	1	7	6	81	2	0	0	4	1	88	88	66	4	2	0	0	2	74	83		
	7.30-7.45	8	2	0	0	13	85	0	1	0	4	94	91	13	0	0	2	0	15	14	118	118	3	0	0	6	4	119	118	118	3	0	0	8	4	133	130			
	7.45-8.00	16	1	0	0	20	90	3	1	7	2	104	109	23	1	0	0	0	1	25	26	129	5	1	1	9	3	148	154	119	1	0	5	6	132	129				
	8.00-8.15	14	0	0	0	14	116	3	0	11	1	131	129	20	0	0	0	0	0	20	20	150	3	0	0	11	1	165	163	115	2	1	0	3	1	122	125			
	8.15-8.30	12	1	1	0	15	97	3	2	0	12	115	117	12	0	0	0	0	0	12	12	121	4	3	0	12	2	142	148	109	2	0	6	1	119	121				
	8.30-8.45	15	0	0	0	15	98	0	1	0	3	4	106	104	13	0	0	0	2	15	13	126	0	1	0	3	6	136	132	122	2	0	1	7	9	141	136			
totale	7.15-8.45	68	4	1	0	3	76	83	558	11	5	1	40	13	628	630	87	1	0	0	2	4	94	91	713	16	6	1	35	12	798	804	649	14	5	1	29	23	721	725
7.45-8.45	7.45-8.45	57	2	1	0	0	63	67	401	9	4	1	32	9	456	459	68	1	0	0	0	3	72	71	526	12	5	1	35	12	591	597	465	7	3	1	21	17	514	511

orig.: <i>via lazio sud</i>	via Marsala ovest						via lazio nord						via Marsala est						totale origine						totale destinazione								
	det.	autofurg.	camion	bus	artico	mot.	bici	totgen.	veq.	autofurg.	camion	bus	artico	mot.	bici	totgen.	veq.	autofurg.	camion	bus	artico	mot.	bici	totgen.	veq.	autofurg.	camion	bus	artico	mot.	bici	totgen.	veq.
ora																																	
7.15-7.30	4	0	0	0	4	2	0	0	2	2	5	0	0	0	0	5	5	11	0	0	0	0	0	11	11	5	0	0	0	1	0	6	6
7.30-7.45	4	1	0	0	5	7	11	0	0	0	9	0	0	0	1	10	10	24	1	0	0	1	1	27	27	13	2	0	0	1	17	19	19
7.45-8.00	3	0	0	0	3	13	0	0	0	0	13	13	24	0	0	24	24	40	0	0	0	0	0	40	40	21	2	0	0	2	0	25	27
8.00-8.15	2	1	0	0	3	5	4	1	0	0	1	6	7	9	0	0	9	15	2	0	0	0	1	18	20	22	0	0	0	0	1	23	22
8.15-8.30	5	0	0	0	5	8	0	0	0	0	8	8	6	0	0	6	6	19	0	0	0	0	0	19	19	26	1	0	1	0	1	29	33
8.30-8.45	3	0	0	0	3	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1	23	23	24	0	0	0	0	1	25	24
totale	21	2	0	0	0	23	26	46	1	0	0	0	2	49	49	66	65	131	3	0	0	0	2	138	140	111	5	1	0	5	3	125	130
7.45-8.15	13	1	0	0	0	14	16	33	1	0	0	0	1	35	36	51	51	96	2	0	0	0	1	100	102	43	3	1	0	3	2	107	106

[illegible]

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

[illegible]

origini	dest.	via cataldini					via marsala ovest					vale europa					totale origine					totale destinazione				
		auto-furg	camion	bus	artico	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artico	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artico	moto	bici	tot.gen.	veq.	
ora		7.15-7.30	4	0	0	0	0	4	73	2	0	4	0	0	0	8	10	84	3	0	0	4	0	91	94	67
		7.30-7.45	4	0	0	0	0	4	89	0	0	4	3	96	92	13	16	104	2	0	0	4	3	113	120	113
		7.45-8.00	17	0	0	0	0	1	121	3	0	1	9	2	136	137	11	151	4	0	1	9	3	168	170	103
		8.00-8.15	14	1	0	0	0	0	124	2	0	0	9	2	137	134	11	149	4	0	0	10	2	165	164	88
		8.15-8.30	8	0	0	0	0	1	110	3	0	0	10	2	125	123	11	129	4	0	0	11	3	147	145	3
		8.30-8.45	7	0	0	0	0	0	104	1	0	0	3	2	110	108	9	120	1	0	0	3	2	126	124	104
		totale	54	1	0	0	1	1	683	674	62	6	0	0	1	41	13	801	18	0	1	41	13	809	809	622
		7.45-8.45	46	1	0	0	1	1	459	49	0	1	31	8	508	503	44	549	13	0	1	33	10	606	604	443

origine:	via Casaranni										via Marsala ovest										via Europa										via Marsala est										totale origine										totale destinazione																												
	dest:					auto-furg					camion					bus					artic					moto					bicli					veq.					auto-furg					camion					bus					artic					moto					bicli					togeten.					veq.			
ora	7.15-7.30	10	0	0	0	10	10	10	30	1	0	30	1	0	32	33	4	0	0	0	0	3	7	5	44	1	0	1	3	49	48	5	0	2	0	0	0	7	12																																								
	7.30-7.45	15	1	0	1	1	19	22	53	1	0	0	1	3	58	57	8	0	0	0	0	3	11	9	76	2	1	0	2	7	88	87	5	2	0	0	0	7	10																																								
	7.45-8.00	12	1	0	1	1	17	21	50	0	0	1	2	53	51	15	2	0	0	0	2	19	20	77	4	1	0	2	5	89	93	21	0	1	0	0	1	23	25																																								
	8.00-8.15	23	0	1	0	0	24	27	39	1	0	0	0	2	42	42	11	1	0	0	0	1	13	14	73	2	1	0	0	3	79	82	16	1	1	0	0	0	18	22																																							
	8.15-8.30	1	1	0	0	22	26	52	1	0	0	0	0	53	55	10	0	0	1	0	11	11	11	81	2	1	0	0	2	0	86	91	12	0	0	1	1	14	13																																								
	8.30-8.45	21	1	0	1	0	23	25	45	0	0	0	0	1	46	45	12	0	0	0	1	14	13	78	0	1	0	2	2	83	83	14	0	1	0	0	0	15	18																																								
	totale	100	4	5	0	4	115	130	269	4	0	3	8	284	282	60	3	0	0	2	10	75	71	429	11	5	0	9	20	474	483	73	3	5	0	1	2	84	99																																								
	7.45-8.45	75	3	4	0	3	1	86	98	186	2	0	0	3	5	194	193	48	3	0	0	2	4	57	57	309	8	4	0	6	10	337	348	63	1	3	0	1	2	70	77																																						

via Marsala ovest										via Marsala est										via Calatimi										totale origine										totale destinazione									
viade Europa					via Marsala ovest					via Marsala est					via Calatimi					totale origine					totale destinazione																								
orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.	orig.	dest.																		
auto-furg.	camion	bus	artico	motocicli	tot.gen.	veq.	veq.	auto-furg.	camion	bus	artico	motocicli	tot.gen.	veq.	veq.	auto-furg.	camion	bus	artico	motocicli	tot.gen.	veq.	veq.	auto-furg.	camion	bus	artico	motocicli	tot.gen.	veq.	veq.																		
OTA																																																	
7.15-7.30	2	0	0	0	2	2	59	1	0	0	3	63	62	1	0	0	0	0	0	0	3	8	62	1	2	0	0	3	68	72	83	2	0	4	0	89	90												
7.30-7.45	16	0	0	2	18	17	94	5	0	6	6	111	111	1	2	0	0	0	0	0	3	6	111	7	0	0	8	132	134	104	1	1	0	5	4	115	113												
7.45-8.00	27	0	0	1	28	28	88	1	0	0	2	6	97	93	4	0	1	0	0	0	0	5	8	119	1	0	3	6	130	128	133	5	1	0	3	153	159												
8.00-8.15	23	0	0	0	1	24	77	2	0	0	2	83	83	2	0	0	1	0	0	0	3	6	102	2	1	0	2	3	110	112	147	2	1	0	9	2	161	160											
8.15-8.30	16	0	0	0	16	16	93	2	0	0	5	1	101	101	4	0	0	0	0	1	5	4	113	2	0	0	5	2	122	121	129	4	1	0	11	2	147	148											
8.30-8.45	19	0	0	2	21	92	1	0	1	2	9	105	101	7	0	0	1	0	0	0	8	11	118	1	1	1	4	9	134	132	125	1	0	4	2	133	133												
totale					103	0	0	5	1	109	106	503	12	0	1	17	27	560	551	19	2	5	0	0	1	27	42	29	696	698	721	15	5	1	43	13	794	804											
7.45-8.45					85	0	0	3	1	89	87	350	6	0	1	11	18	386	378	17	0	3	0	0	1	21	28	20	496	493	534	12	4	1	34	9	598	601											

Sezione: 6
Vie: Marsala/via Mauri/via Goldoni

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Sezione: 7

Vie: via Marsala/don Minzoni

Giorno: 29 gennaio 2025

Meteo: Sereno

origine: don Minzoni																																									
ora		via Marsala est										Marsala ovest										totale origine										totale destinazione									
		auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.																
7.15-7.30		29	1	0	1	3	0	34	37	39	0	0	0	0	0	39	39	68	1	0	1	3	0	73	76																
7.30-7.45		36	2	0	0	3	1	42	43	54	0	0	0	4	0	58	56	90	2	0	0	7	1	100	99																
7.45-8.00		41	0	0	0	0	2	43	41	86	0	0	0	7	0	93	90	127	0	0	0	7	2	136	131																
8.00-8.15		67	0	0	0	1	1	69	68	87	2	0	0	5	0	94	95	154	2	0	0	6	1	163	162																
8.15-8.30		55	1	0	0	0	0	56	58	80	1	0	0	4	1	86	85	135	2	0	0	4	1	142	142																
8.30-8.45		38	2	0	0	0	0	40	43	66	1	0	0	1	0	68	69	104	3	0	0	1	0	108	112																
totale		266	6	0	1	7	4	284	289	412	4	0	0	21	1	438	433	678	10	0	1	28	5	722	722																
7.45-8.45		201	3	0	0	1	3	208	210	319	4	0	0	17	1	341	338	520	7	0	0	18	4	549	547																

origine: via Marsala est																																									
ora		Marsala ovest										don Minzoni										totale origine										totale destinazione									
		auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.																
7.15-7.30		45	3	0	0	4	0	52	55	0	0	0	0	0	0	52	55	45	3	0	0	4	0	52	55																
7.30-7.45		50	2	0	0	3	55	56	0	0	0	0	0	0	0	55	56	60	2	0	0	3	55	56																	
7.45-8.00		65	4	0	1	2	3	75	81	0	0	0	0	0	0	75	81	65	4	0	1	2	3	75	81																
8.00-8.15		62	2	0	0	5	2	71	70	0	0	0	0	0	0	62	71	62	2	0	0	5	2	71	70																
8.15-8.30		49	3	0	0	7	2	61	60	0	0	0	0	0	0	49	60	49	3	0	0	7	2	61	60																
8.30-8.45		54	0	0	0	2	2	58	55	0	0	0	0	0	0	54	55	54	0	0	0	2	2	58	55																
totale		325	14	0	1	20	12	372	376	0	0	0	0	0	0	325	376	325	14	0	1	20	12	372	376																
7.45-8.45		230	9	0	1	16	9	265	266	0	0	0	0	0	0	230	266	230	9	0	1	16	9	265	266																

origine: Marsala ovest																																									
ora		don Minzoni										via Marsala est										totale origine										totale destinazione									
		auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bicli	tot.gen.	veq.																
7.15-7.30		0	0	0	0	0	0	0	0	63	1	0	0	0	6	70	67	63	1	0	0	0	6	70	67																
7.30-7.45		0	0	0	0	0	0	0	0	102	5	0	0	6	10	123	120	102	5	0	0	6	10	123	120																
7.45-8.00		0	0	0	0	0	0	0	0	103	3	0	0	2	8	116	113	103	3	0	0	2	8	116	113																
8.00-8.15		0	0	0	0	0	0	0	0	88	3	0	0	2	3	96	97	88	3	0	0	2	3	96	97																
8.15-8.30		0	0	0	0	0	0	0	0	103	2	0	0	6	1	112	111	103	2	0	0	6	1	112	111																
8.30-8.45		0	0	0	0	0	0	0	0	104	1	0	1	3	10	119	114	104	1	0	1	3	10	119	114																
totale		0	0	0	0	0	0	0	0	563	15	0	1	19	38	636	622	563	15	0	1	19	38	636	622																
7.45-8.45		0	0	0	0	0	0	0	0	398	9	0	1	13	22	443	435	398	9	0	1	13	22	443	435																

SERA

Sezione: 1
Vie: viale Europa/via Cavallotti

Giorno: 29 gennaio 2025
Mese: Gennaio

orig. inv.	via Europa sud				via Cavallotti ovest				viale Vittorio Veneto				Inversione				Totale origine				Totale destinazione			
	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.
17.30-17.45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1	0	0	1	123	124	81
17.45-18.00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	1	0	2	136	137	84
18.00-18.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	4	133	129	88
18.15-18.30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	1	0	2	116	118	69
18.30-18.45	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	1	0	1	116	117	78
18.45-19.00	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	746	1	4	0	8	756	758	483
Totale	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	482	0	3	0	8	497	497	318

orig. inv.	via Europa sud				via Cavallotti ovest				viale Vittorio Veneto				Inversione				Totale origine				Totale destinazione			
	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.
17.30-17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2	1	0	3	110	113	86
17.45-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	2	0	4	119	120	104
18.00-18.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	2	0	4	125	128	89
18.15-18.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1	2	0	4	111	116	111
18.30-18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	8	112	105	91
18.45-19.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433	5	6	0	25	467	468	258
Totale	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433	2	10	0	24	472	473	418

orig. inv.	via Europa sud				via Cavallotti ovest				viale Vittorio Veneto				Inversione				Totale origine				Totale destinazione			
	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.
17.30-17.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1	0	0	1	65	66	31
17.45-18.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	1	70	70	57
18.00-18.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	1	69	69	44
18.15-18.30	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	1	67	67	42
18.30-18.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423	2	0	0	5	430	431	277
18.45-19.00	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	0	0	0	3	284	283	192
Totale	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	0	0	0	3	284	283	192

orig. inv.	via Europa nord				via Cavallotti est				viale Vittorio Veneto				Inversione				Totale origine				Totale destinazione			
	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.
17.30-17.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	1	66	65	91
17.45-18.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	2	0	4	68	70	97
18.00-18.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	2	0	3	75	78	85
18.15-18.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	1	91	91	112
18.30-18.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	3	0	1	66	73	76
18.45-19.00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	480	0	8	0	12	454	465	340
Totale	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	0	6	0	7	320	330	340

orig. inv.	via Europa nord				via Cavallotti est				via Europa sud				via Cavallotti ovest				Inversione				totale origine				totale destinazione			
	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.	accoglienza	canone	bus	tot. gen.				
Cert	17	0	0	17	12	0	0	12	14	0	0	14	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.00-17.15	12	0	0	12	11	0	0	11	8	0	0	8	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.15-17.30	14	0	0	14	57	1	0	58	0	0	0	0	46	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.30-17.45	13	0	0	13	21	0	0	21	0	0	0	0	12	0	0	12	10	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.45-18.00	15	0	0	15	58	12	0	70	0	0	0	0	1	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0			
18.00-18.15	13	0	0	13	0	2	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	1	5	4	0	0	0	0	0	0			
18.15-18.30	13	1	0	14	35	0	0	35	0	0	0	0	13	10	0	0	1	11	10	0	0	0	0	0	0			
18.30-18.45	8	0	0	8	41	0	0	41	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.45-19.00	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totale	68	1	0	69	270	1	0	271	259	68	1	0	2	72	72	38	0	4	5	0	20	9	482	483	782			
19.00-19.05	42	1	0	43	170	2	0	172	158	42	1	0	2	72	72	38	0	4	5	0	20	9	482	483	782			
19.05-19.10	47	1	0	48	40	1	0	41	35	47	1	0	0	0	0	0	3	2	25	0	2	0	22	54	540			
Totale	110	2	0	112	210	3	0	213	203	89	2	0	0	0	0	0	6	6	25	0	2	0	22	54	540			

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

Sezione: 2
Vie: via Cavallotti/via Pitagora/via Pisani

[illegible]

orig.:	via Cavanotti ex.	via Pitagora				via Civalotti ovest				via Vittor Pisani				totale origine				totale destinazione									
		dest.	auto-hung	camion	bus	artico	motoc	bicli	totgen.	veq.	auto-hung	camion	bus	artico	motoc	bicli	totgen.	veq.	auto-hung	camion	bus	artico	motoc	bicli	totgen.	veq.	
ora		17.30-17.45	7	0	0	0	1	8	7	53	1	0	0	2	1	57	57	5	0	0	0	0	0	1	6	5	
		17.45-18.00	15	0	1	0	0	16	19	50	1	0	0	2	3	56	54	5	0	0	0	4	78	78	84	0	3
		18.00-18.15	10	0	3	0	0	13	21	44	2	0	0	0	1	47	49	5	0	0	0	0	1	6	5	5	
		18.15-18.30	11	0	1	0	0	12	15	63	0	0	0	0	2	65	63	5	0	0	0	0	0	0	5	5	
		18.30-18.45	4	0	2	0	0	6	11	49	0	0	0	1	0	50	50	7	0	0	0	0	0	7	7	8	
		18.45-19.00	8	0	2	0	0	10	15	40	0	0	0	0	2	42	40	8	0	0	0	0	0	1	9	8	
		totale	55	0	9	0	0	65	87	299	4	0	0	5	9	317	313	35	0	0	0	0	0	3	38	36	
		19.00-19.05	33	0	8	0	0	41	61	196	2	0	0	0	1	5	204	203	25	0	0	0	0	0	1	26	25
		totale	88	0	17	0	0	106	148	495	6	0	0	5	10	521	516	60	0	0	0	0	0	4	44	40	

orig.	dest.	via Civallolli ovest							via Vittor Pisani							via Civallolli est							totale origine							totale destinazione														
		auto-furg	camion	bus	artico	motoc	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artico	motoc	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artico	motoc	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artico	motoc	bici	tot.gen.	veq.											
Pia	17.30-17.45	7	0	0	0	0	0	7	7	47	0	0	0	0	0	2	24	23							76	0	0	0	2	1	79	77			28	0	0	0	1	29	28			
	17.45-18.00	12	0	0	0	0	0	12	48	0	0	0	0	0	0	29	36	85	0	3	0	1	0	89	96	35	0	1	0	1	1	38	39			35	0	1	0	1	38	39		
	18.00-18.15	11	0	0	0	0	0	11	39	0	0	0	0	0	0	25	27	73	0	1	0	1	0	75	77	37	0	3	0	0	2	42	48			37	0	3	0	2	42	48		
	18.15-18.30	15	1	0	0	0	0	16	33	0	0	0	0	0	0	34	36	81	2	0	0	1	0	84	87	25	0	1	0	0	0	26	29			25	0	1	0	0	26	29		
	18.30-18.45	12	0	0	0	0	0	12	31	1	0	0	0	0	0	33	38	74	1	2	0	1	0	78	84	24	0	2	0	0	1	27	31			24	0	2	0	1	27	31		
	18.45-19.00	11	0	0	0	0	0	11	28	0	0	0	0	0	0	27	32	64	0	2	0	0	3	1	70	73	15	0	2	0	0	1	18	22			15	0	2	0	1	18	22	
	19.00-19.15	10	0	0	0	0	0	10	29	1	0	0	0	0	0	31	32	45	3	8	0	9	2	475	493	164	0	9	0	1	6	180	197			164	0	9	0	1	6	180	197	
totale		68	1	0	0	1	0	70	71	226	1	0	0	0	4	4	172	192	453	3	8	0	9	2	475	493	164	0	9	0	1	6	180	197			164	0	9	0	1	6	180	197
Pia	19.15-19.30	49	1	0	0	1	0	51	72	131	1	0	0	0	4	1	137	136	292	3	5	0	6	1	307	320	101	0	8	0	4	113	130			101	0	8	0	4	113	130		
	19.30-19.45	49	1	0	0	1	0	51	72	131	1	0	0	0	4	1	137	136	292	3	5	0	6	1	307	320	101	0	8	0	4	113	130			101	0	8	0	4	113	130		
totale		98	2	0	0	2	0	102	144	262	2	0	0	0	8	2	274	272	584	6	10	0	12	2	614	640	202	0	16	0	8	226	260			202	0	16	0	8	226	260		

origine: via Cavallotti ovest													dest.: via Cavallotti ovest																	
via Vitor Pisani						via Cavallotti test						via Pilagora						totale origine						totale destinazione						
dest.	ora	auto-flug	camion	bus	artico	motocicli	tot.gen.	veq.	tot.gen.	bicli	artico	motocicli	auto-flug	camion	bus	artico	motocicli	veq.	tot.gen.	bicli	artico	motocicli	auto-flug	camion	bus	artico	motocicli	veq.		
	17.30-17.45	10	0	0	0	0	10	53	0	0	1	0	54	21	0	0	0	0	21	21			84	0	0	0	1	0	85	
	17.45-18.00	12	0	0	0	0	12	59	0	0	4	1	64	20	0	0	0	1	22	21			91	0	0	0	5	3	99	
	18.00-18.15	10	0	0	0	0	10	57	0	0	1	0	58	27	0	0	0	2	29	27			94	0	0	0	1	2	97	
	18.15-18.30	14	0	0	0	0	14	60	1	0	0	0	61	14	0	0	0	0	14	14			88	1	0	0	0	0	89	
	18.30-18.45	16	1	0	0	0	17	58	0	0	1	1	60	59	20	0	0	0	1	21	20			94	1	0	0	1	2	98
	18.45-19.00	13	0	0	0	0	13	44	0	0	0	0	44	7	0	0	0	1	8	7			64	0	0	0	0	1	65	
	totale	75	1	0	0	0	77	331	1	0	0	7	2	341	109	0	0	1	5	115	111			515	2	0	0	8	8	533
	19.00-19.15	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	19.15-19.30	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	19.30-19.45	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	19.45-20.00	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	20.00-20.15	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	20.15-20.30	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	20.30-20.45	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	20.45-21.00	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	21.00-21.15	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	21.15-21.30	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	21.30-21.45	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	21.45-22.00	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	22.00-22.15	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	22.15-22.30	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	22.30-22.45	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	22.45-23.00	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	23.00-23.15	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	23.15-23.30	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	23.30-23.45	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	23.45-00.00	53	1	0	0	0	54	219	1	0	0	2	1	223	68	0	0	0	4	68			340	2	0	0	0	7	5	349
	totale	340	2	0	0	0	342	1361	1	0	0	7	2	349	109	0	0	1	5	115	111			515	2	0	0	8	8	533

Sezione: 3
Vie: via Pitagora/via Carlo Meda

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Sezione: 4
Vie: via Romagna/via Lazio/via Marsala

ora	via Lazio nord							via Marsala est							via Lazio sud							totale origine					totale destinazione									
	dist.	auto	camion	bus	artico	motocicli	veic.	auto	camion	bus	artico	motocicli	veic.	auto+camion	bus	artico	motocicli	veic.	auto	camion	bus	artico	motocicli	veic.	auto+camion	bus	artico	motocicli	veic.							
17.30-17.45	2	0	0	0	0	0	2	100	1	1	2	2	107	111	3	0	0	0	3	3	105	1	1	2	112	116	92	0	2	1	4	3	102	106		
17.45-18.00	0	0	0	0	0	0	0	104	0	1	115	112	4	0	0	0	0	4	4	108	0	1	0	9	119	116	86	0	0	0	4	2	92	88		
18.00-18.15	4	0	0	0	0	0	4	100	2	1	0	2	107	110	8	0	0	0	8	8	112	2	1	0	2	119	122	84	0	0	0	4	2	90	86	
18.15-18.30	3	0	0	0	0	0	3	116	0	0	120	118	5	0	0	0	0	5	5	124	0	0	0	4	129	126	115	1	1	0	2	4	123	123		
18.30-18.45	3	0	0	0	0	0	3	119	1	0	124	123	6	0	0	0	0	6	6	128	1	0	0	3	133	132	86	0	2	0	1	0	89	94		
18.45-19.00	2	0	0	0	0	0	2	92	0	2	0	2	1	97	100	9	0	0	9	9	103	0	2	0	2	1	108	111	101	1	1	0	3	106	108	
totale	14	0	0	0	0	0	15	631	4	5	680	4	670	675	35	0	0	0	35	35	460	4	5	1	22	8	720	724	564	2	6	1	15	14	608	610
18.00-19.00	12	0	0	0	0	0	13	427	3	3	0	28	0	0	0	0	0	28	28	467	3	3	0	11	5	489	492	386	2	4	0	7	9	408	410	

Sezione: 5

Vie: Marsala/viale Europa/via Calatafimi

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

origine: viale Europa		via Marsala est										via Catanzari										via Marsala ovest										totale origine										totale destinazione									
dest:		subfurg	cannon	bus	artico	modo	bici	bicigen	seq.	subfurg	cannon	bus	artico	modo	bici	tot.gen.	seq.	subfurg	cannon	bus	artico	modo	bici	tot.gen.	seq.	subfurg	cannon	bus	artico	modo	bici	tot.gen.	seq.																		
Marsala	17.30-17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2	0	0	2	3	91	91																		
	17.45-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	1	1	77	76																			
	18.00-18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	3	79	77																		
	18.15-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1	0	0	3	1	81	80																		
	18.30-18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	2	87	85																			
	18.45-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	4	104	101	101																			
totale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496	3	0	0	6	14	519	509																		
8.00-15.00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	1	0	0	3	10	351	343																		

origine:		via warsaw east		via catandini					via marsala ovest					viale europa					totale origine					totale destinazione																
dest.	pro	auto/burg	camion	bus	artico	moto	bid	bigen.	veg.	auto/burg	camion	bus	artico	moto	bid	bigen.	veg.	auto/burg	camion	bus	artico	moto	bid	bigen.	veg.	auto/burg	camion	bus	artico	moto	bid	bigen.	veg.							
	17.30-17.45	17	0	0	0	1	0	18	18	90	2	0	1	3	1	97	101	22	0	0	0	0	24	22	129	2	0	1	4	3	139	141	106	2	0	3	2	113	113	
	17.45-18.00	18	0	0	0	1	19	18	93	0	0	0	4	3	100	96	23	0	0	0	0	24	23	134	0	0	0	4	5	143	137	106	0	0	7	2	115	110		
	18.00-18.15	17	0	0	0	1	20	18	90	0	0	0	17	0	0	94	91	0	0	0	0	2	19	17	124	0	0	0	2	7	133	126	103	2	0	4	1	110	110	
	18.15-18.30	21	0	0	0	0	21	20	113	1	0	0	2	1	117	117	13	0	0	0	2	1	16	14	147	1	0	0	4	2	154	152	113	1	0	5	2	121	118	
	18.30-18.45	11	0	0	0	1	0	12	12	92	0	0	5	0	0	97	95	21	0	0	0	0	21	21	124	0	0	0	6	0	130	127	114	0	0	0	1	115	114	
	18.45-19.00	21	1	0	0	0	22	24	114	1	0	0	1	0	0	113	114	23	0	0	0	0	4	27	24	155	2	0	0	1	4	162	161	97	0	0	2	0	99	98
	totale	105	1	0	0	3	3	72	110	589	4	0	1	16	8	618	613	119	0	0	0	2	10	131	122	813	5	0	1	21	21	861	844	639	5	0	21	8	673	664
	18.00-19.00	70	1	0	0	2	2	75	74	406	2	0	0	4	421	416	74	0	0	0	2	7	83	76	550	3	0	0	13	13	579	567	427	3	0	0	11	4	445	441

[illegible][illegible]

Sezione: 6
Vie: Marsala/Via Mauri/via Goldoni

Giorno: 29 gennaio 2025
Meteo: Sereno

dest.	via Marsala est										via Goldoni										via Marsala ovest										totale origine										totale destinazione									
	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.																		
17.30-17.45	24	0	0	0	0	3	1	28	26	23	0	0	0	1	24	23	12	0	0	1	0	1	14	16	59	1	0	0	0	0	0	0	58	59																
17.45-18.00	30	0	0	0	0	0	0	2	1	31	7	0	0	1	31	31	7	0	0	0	0	0	0	8	64	1	0	0	3	2	70	68																		
18.00-18.15	29	0	0	0	0	0	0	1	0	30	30	14	0	0	30	30	14	0	0	0	0	0	15	15	72	0	0	0	1	6	79	74																		
18.15-18.30	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29	31	0	0	0	31	31	11	0	0	0	0	0	3	15	71	0	0	0	1	3	76	72																		
18.30-18.45	21	0	0	0	0	1	0	22	22	20	0	0	0	0	20	20	12	0	0	0	0	0	13	12	53	0	0	0	1	1	55	54																		
18.45-19.00	27	0	0	0	0	0	0	27	27	29	0	0	0	0	30	30	8	0	0	0	0	0	1	9	64	0	0	0	0	1	1	66	65																	
totale	160	0	0	0	0	4	3	167	163	159	1	0	0	2	166	164	64	0	0	0	1	2	11	78	383	1	0	0	9	5	368	361																		
18.00-19.00	106	0	0	0	0	1	1	108	107	109	0	0	0	2	111	110	45	0	0	0	0	1	10	56	260	0	0	0	4	4	246	241																		

dest.	via Gdolini										via Marsala ovest										via Mauri										Inversione										totale origine										totale destinazione																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	auto-Murg	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	auto-Murg	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	auto-Murg	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	auto-Murg	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	auto-Murg	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
07A	17.30-17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

dest.	via Marsala ovest										via Mauri										via Marsala est										Inversione										totale origine										totale destinazione									
	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.	autobus	camion	bus	artec	moto	bici	totgem.	veq.																												
07.00	17.30-17.45	13	0	0	0	1	0	14	36	1	0	0	0	0	39	40	13	0	0	0	0	0	0	0	62	1	0	0	0	5	0	68	67																											
	17.45-18.00	12	0	0	0	0	0	12	39	0	0	0	0	0	40	40	11	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	1	0	63	33																											
	18.00-18.15	16	0	0	0	0	0	16	37	0	0	0	0	0	38	37	18	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	0	1	72	71	46	0																											
	18.15-18.30	13	0	0	0	0	0	13	36	0	0	0	0	0	1	38	37	13	0	0	0	0	0	0	62	1	0	0	0	1	65	65	0																											
	18.30-18.45	20	0	0	0	2	0	22	31	0	0	0	0	0	3	32	31	9	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	3	1	64	62	0																											
	18.45-19.00	16	0	0	0	0	0	16	16	27	0	0	0	0	1	28	28	15	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	2	60	59	0																											
	18.00-19.00	90	0	0	0	3	0	93	92	206	1	0	0	0	6	3	216	212	79	1	0	0	0	0	375	2	0	0	0	12	3	392	387																											
	18.00-19.00	65	0	0	0	2	0	67	66	131	0	0	0	0	3	137	133	55	1	0	0	0	0	0	251	1	0	0	0	6	3	261	257																											
	18.00-19.00	222	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	2	0	0	0	4	2	235	229																												
	18.00-19.00	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1	0	0	0	4	2	161	157																												

ORA	via Mauri										via Marsala ovest										via Goldoni										Inversione										totale origine										totale destinazione																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	autobus					camion					bus					artec					moto					bici					totgem.					veq.					autobus					camion					bus					artec					moto					bici					totgem.					veq.					autobus					camion					bus					artec					moto					bici					totgem.					veq.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17.30-17.45	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Sezione: 7

Vie: via Marsala/don Minzoni

Giorno: 29 gennaio 2025

Meteo: Sereno

dest.		via Marsala est							Marsala ovest							totale origine							totale destinazione						
		auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.				
ora	17.30-17.45	35	0	0	1	0	36	36	54	1	0	0	1	0	56	57	89	1	0	0	0	2	0	92	93				
	17.45-18.00	25	0	0	0	0	25	25	67	0	0	0	3	1	71	69	92	0	0	0	0	3	1	96	94				
	18.00-18.15	38	0	0	0	0	40	38	50	0	0	0	2	0	52	51	88	0	0	0	0	2	2	92	89				
	18.15-18.30	43	0	0	1	1	45	44	73	0	0	0	1	0	74	74	116	0	0	0	0	2	1	119	117				
	18.30-18.45	41	0	0	0	1	2	44	42	62	0	0	1	0	63	63	103	0	0	0	0	2	2	107	104				
	18.45-19.00	45	0	0	0	1	47	46	59	1	0	0	1	1	62	62	104	1	0	0	0	2	2	109	108				
	totale	227	0	0	0	4	6	237	230	365	2	0	0	9	2	378	375	592	2	0	0	0	13	8	615	605			
	18.00-19.00	167	0	0	0	3	6	176	170	244	1	0	0	5	1	251	249	411	1	0	0	8	7	427	419				

dest.		Marsala ovest										don Minzoni										totale origine										totale destinazione									
		auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.								
ora	17.30-17.45	75	1	0	1	3	3	83	84	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1	0	1	3	3	83	84	141	2	0	0	0	4	2	149	148							
	17.45-18.00	67	0	0	0	1	4	72	68	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	1	4	72	68	131	0	0	0	0	7	2	140	135							
	18.00-18.15	74	0	0	0	0	7	81	75	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	7	81	75	141	2	0	0	0	4	3	150	149							
	18.15-18.30	74	1	0	0	3	2	80	78	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1	0	0	3	2	80	78	156	1	0	0	0	6	3	166	162							
	18.30-18.45	62	0	0	0	5	0	67	65	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	5	0	67	65	155	0	0	0	0	1	3	159	156							
	18.45-19.00	96	1	0	0	0	3	100	99	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1	0	0	0	3	100	99	142	0	0	0	0	3	1	146	144							
	totale	448	3	0	1	12	19	483	469	0	0	0	0	0	0	0	0	448	3	0	1	12	19	483	469	866	5	0	0	0	25	14	910	894							
	18.00-19.00	306	2	0	0	8	12	328	317	0	0	0	0	0	0	0	0	306	2	0	0	8	12	328	317	594	3	0	0	0	14	10	621	611							

dest.		don Minzoni						via Marsala est						totale origine						totale destinazione						
		auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	auto-furg	camion	bus	artic	moto	bici	tot.gen.	veq.	
ora	17.30-17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2	0	0	3	2	113	113	129	2	0	1	4	3	139	141	
	17.45-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	7	2	115	110	134	0	0	0	4	5	143	137	
	18.00-18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2	0	0	4	1	110	110	124	0	0	0	2	7	133	126	
	18.15-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1	0	0	5	2	121	118	147	1	0	0	4	2	154	152	
	18.30-18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0	0	1	115	114	124	0	0	0	6	0	130	127	
	18.45-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	2	0	99	98	155	2	0	0	1	4	162	161	
	totale	0	0	0	0	0	0	0	0	639	5	0	0	21	8	673	664	813	5	0	0	1	21	21	861	844
	18.00-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	427	3	0	0	11	4	445	441	550	3	0	0	13	13	579	567	