

Proprietario: **Sigg.ri Brioschi, Soc. Nest srl**

Progettista:



Via Longhi, 4 tel. 039 5161900
20900 MONZA e-mail info@colomboprogetti.com



**PROGETTAZIONE
ARCHITETTONICA
E URBANISTICA**

Arch. Lorenzo Loglio
Via C. Cattaneo, 26 tel. 335-1221422
20900 MONZA e-mail architetto@lorenzologlio.com

Committente: **Sigg.ri Brioschi, Soc. Nest srl**

Località: **MONZA VIA MUZIO CLEMENTI**

Descrizione: **PIANO ATTUATIVO AMBITO N° 4 del PdR**

Oggetto: **RELAZIONE SULL'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE Legge n°13/89 - L.R.n°06/89**

Scala:	Data: Aprile 2024	Protocollo:	Allegato: PA_Aii. 09
Agg.: -- Maggio 2025	Agg.:	Agg.:	
Agg.:	Agg.:	Agg.:	
File:			

RELAZIONE SULLE SOLUZIONI PROGETTUALI ED OPERE PREVISTE

Il progetto soddisfa tutte le condizioni di accessibilità per le parti pubbliche, ed è stato studiato in modo da avere un impianto distributivo funzionale.

Le caratteristiche singole degli elementi che costituiscono parte determinante per il soddisfacimento delle prescrizioni della **NORMATIVA**, oltre le specifiche evidenziate negli elaborati grafici, sono qui più ampiamente riportate.

QUOTA INGRESSI

Il progetto riguarda le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, consistenti nella realizzazione di un parcheggio pubblico a raso posto alla interno dell'area in cessione lungo la via Clementi con annessi marciapiedi e aiuola alberata. Tali opere servono un complesso edilizio ad uso residenziale.

Via Clementi presenta attualmente una pendenza di circa lo 0,6% che il progetto seguirà nello sviluppo del parcheggio, del marciapiede di nuova formazione. Il dislivello tra strada e marciapiede di progetto è previsto costante e pari a 15 cm lungo tutta la via; il raccordo tra i due livelli avviene tramite rampe di lunghezza minore o uguale a mt 2 e pendenza inferiore a 8%. Sia le rampe sia i percorsi sono inoltre larghi almeno mt 1,50 in ogni punto risultando tutti tali da permettere l'inversione di marcia alle persone su sedie a ruote.

L'ingresso all'immobile di nuova costruzione, denominato Lotto 4°, è a raso del marciapiede di nuova costruzione, così come l'ingresso all'immobile denominato Lotto 4B che però avverrà dal marciapiede esistente. Tutti i percorsi risultano così accessibili da persone su sedie a ruote, come indicato nella tavola relativa all'eliminazione delle barriere architettoniche.

I parcheggi previsti per persone diversamente abili sono ubicati nelle immediate vicinanze delle rampe di raccordo con il marciapiede.

Il progetto prevede anche la ri sistemazione del marciapiede forntestante l'area d'intervento del PA tramite la ri sistemazione del marciapiede , la modifica del marciapiede a confine con la Scuola con l'inserimento di un area verde, di un parcheggio per diversamente abili e con i relativi raccordi tra i marciapiedi limitrofi

PAVIMENTI

I pavimenti saranno orizzontali e complanari tra loro. I marciapiedi saranno realizzati nel nuovo parcheggio con cemento drenante mentre per i marciapiedi esistenti sul lato opposto della via Clementi in asfalto.

PARCHEGGI

Nel nuovo parcheggio sono stati previsti n.2 i posto auto per diversamente abili (su 24 in totale), secondo la misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50. Il parcheggio essendo a pettine avrà una larghezza mt 3.20 e una lunghezza mt 5.00.

Nel parcheggio esistente, posto sul lato opposto del nuovo parcheggio, che il progetto prevede la sua sistemazione è stato inserito un parcheggio per diversamente abili essendo a pettine avrà una larghezza mt 3.20 e una lunghezza mt 5.00, su 11 posti auto.

Monza, li Maggio 2025

I Professionisti

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLE DISPOSIZIONI L. 13/89
(Art. 1 legge n.13 del 9.1.1989)

Oggetto: *Opere di Urbanizzazioni previste dal Piano attuativo Lotto 4 zona C via Monza via Clementi*

I sottoscritti:

- *Arch. Lorenzo Loglio, nato a Monza il 12/08/1972 con studio in Monza via Carlo Cattaneo n°26, iscritto all'ordine degli Architetti di Monza e Brianza al n°1778*
- *Arch. Edoardo Colombo nato a Monza il 12.10.1990 con studio in Monza via Giuseppe Longhi, iscritto all'ordine degli architetti di Monza al n° 3220*

nella qualità di progettisti delle opere descritte in oggetto, sotto propria responsabilità

DICHIARANO

Che il parcheggio pubblico e raso, i percorsi pedonali sono conformi alle disposizioni di cui alla legge n. 13 del 9.1.1989.

Monza, li Maggio 2025

I Professionisti
