



**Oggetto: REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA STRADALE NEL COMUNE DI MONZA: VIALE SICILIA-VIA POMPEI. CONFERENZA DI VERIFICA DI ASSOGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).**

**VERBALE DELL'INCONTRO DEL 01/09/2025**

L'anno duemilaventicinque, il giorno primo (1°) del mese di settembre, alle ore 14:30, presso il Palazzo municipale del Comune di Monza, Sala Giunta, si è tenuta la Conferenza inerente al procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), presieduta da:

**Carlo Maria Nizzola**, Autorità Procedente in qualità di Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio – Comune di Monza.

Per quanto concerne i **soggetti invitati** alla Conferenza e il **pubblico interessato**, si fa riferimento all'Avvio del Procedimento, pubblicato nella sezione SIVAS (ID: 150960) di Regione Lombardia.

**Presso la Sala Giunta comunale, sono presenti:**

**Carlo Maria Nizzola**, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio – Comune di Monza;

**Ing. Francesca Boeri**, Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'area Metropolitana (Centro Studi P.I.M.);

**Davide Biassoni**, Ufficio Segreteria, Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio – Comune di Monza.

E in collegamento, tramite la piattaforma Teams, partecipano alla conferenza:

**Ing. Trussardi Serena**, Autorità Competente, in qualità di Dirigente del Settore Ambiente e Energia – Comune di Monza.

**Fochi Verusca**, Responsabile del Servizio Valutazioni Ambientali - Energia, Impianti Termici e Reti – Comune di Monza.

**Iunco Pietro**, Servizio Valutazioni Ambientali - Energia, Impianti Termici e Reti – Comune di Monza.

**Arch. Alcamo Massimo**, Responsabile del Servizio Strade – Comune di Monza;

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio  
Via Davide Guarenti, 2 | 20900 Monza |  
Email: [cnizzola@comune.monza.it](mailto:cnizzola@comune.monza.it)





**Arch. Beretta Donatella**, Responsabile del Servizio Mobilità – Comune di Monza;  
**Geom. D'Avella Antonio**, Servizio Strade, Ufficio Viabilità-Manutenzioni-Interventi Rapidi – Comune di Monza.

La seduta si apre alle ore 14:30 con l'introduzione dell'Autorità Procedente, Carlo Maria Nizzola, che presenta i partecipanti e illustra il contesto normativo e procedurale del progetto.

Prende la parola l'Ing. Francesca Boeri che procede a presentare il Rapporto Preliminare Ambientale, allegato al presente verbale (allegato n. 1), sul progetto di nuova rotatoria all'incrocio tra Viale Sicilia e Via Pompei, a Monza, che si configura quale intervento strategico coerente con gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Monza, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 3 ottobre 2024, e con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Monza e Brianza. In particolare, l'intervento risponde all'azione di piano 6.4.3 del PUMS, finalizzata alla riduzione della congestione sulla rete stradale primaria, e si inserisce nel progetto di riqualificazione della SP13, identificato nella tavola 12 del PTCP con il numero 738.

L'intersezione oggetto di intervento è attualmente regolata da impianto semaforico e presenta criticità viabilistiche, soprattutto nei periodi di maggiore afflusso. La realizzazione della rotatoria consentirà una maggiore fluidità del traffico, una riduzione dei tempi di percorrenza, una diminuzione dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti, nonché un miglioramento della sicurezza stradale, anche per gli utenti deboli, grazie alla gestione in sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali.

Il progetto risulta altresì coerente con il Piano Strategico Provinciale della Mobilità Ciclistica, che già nel 2014 prevedeva un tratto di pista ciclabile lungo l'asse di viale Sicilia. In tal senso, l'intervento infrastrutturale si integra con i percorsi ciclopedonali esistenti e previsti, favorendo la mobilità sostenibile e contribuendo alla riduzione dell'uso del mezzo privato.

In riferimento alla disciplina urbanistica vigente, si evidenzia che l'area agricola a nord dell'intersezione, e interessata parzialmente dal progetto della rotatoria, è classificata dal PGT come ambito agricolo di interesse strategico e nodo della rete ecologica comunale. Tale comparto è stato oggetto di proposta di ampliamento del Parco Regionale della Valle del Lambro, formalizzata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 22/07/2024.

Dal punto di vista ambientale, si evidenziano benefici in termini di riduzione delle emissioni atmosferiche e acustiche, grazie alla fluidificazione del traffico e alla sostituzione dell'intersezione semaforica con una rotatoria. Tali benefici sono documentati dalla letteratura tecnica e si traducono in un miglioramento della qualità dell'aria e del clima acustico urbano.

**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Via Davide Guarenti, 2 | 20900 Monza |  
Email: [cnizzola@comune.monza.it](mailto:cnizzola@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558  
Email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it) |  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



Il progetto prevede l'ampliamento della sede stradale lungo viale Sicilia, con doppia corsia per senso di marcia, e l'inserimento di una pista ciclopedonale a nord e di un marciapiede a sud, in coerenza con le previsioni del PUMS e del PTCP. Tali interventi contribuiscono alla sicurezza degli attraversamenti e alla promozione della mobilità attiva.

È stato ricevuto un contributo da parte della Provincia di Monza e Brianza, protocollato il 30 luglio 2025, che evidenzia la necessità di garantire la funzionalità della connessione ecologica individuata nel PTCP e l'opportunità di rafforzare le opere di compensazione ambientale.

Il contributo della Provincia evidenzia che l'ambito agricolo interessato dall'intervento ricade nella Rete Verde di Ricomposizione Paesaggistica del PTCP, con vincoli specifici volti a garantire la continuità ecologica. In tal senso, per quanto concerne le misure di mitigazione e compensazione ambientale, si recepiscono le indicazioni espresse dalla Provincia di Monza e della Brianza, come da protocollo N. 0146051-2025 (allegato n. 2).

Al termine della presentazione del Rapporto Preliminare Ambientale, prende la parola l'Autorità competente. L'Ing. Serena Trussardi evidenzia che l'unica osservazione pervenuta – quella della Provincia di Monza e Brianza – è pienamente coerente con quanto già valutato nel Rapporto Preliminare. L'Ing. Trussardi ribadisce che l'intervento, pur comportando un limitato consumo di suolo, interessa un ambito agricolo strategico e nodo della rete ecologica comunale, e concorda con le indicazioni fornite dalla Provincia MB in termini di mitigazione ambientale.

In conclusione, dal punto di vista ambientale, l'intervento è ritenuto migliorativo, in quanto la sostituzione dell'intersezione semaforica con una rotatoria comporta benefici documentati in termini di riduzione delle emissioni atmosferiche e acustiche. Tuttavia, si suggerisce di effettuare monitoraggi post-realizzazione per verificare l'effettiva efficacia dell'opera rispetto agli obiettivi di fluidificazione del traffico e miglioramento della qualità ambientale.

L'Autorità Competente conferma infine che, sulla base del verbale e del contributo ricevuto, sarà predisposto il provvedimento di verifica di assoggettabilità, da pubblicare sul portale SIVAS.

Non essendoci ulteriori interventi, la seduta si chiude alle 15:10.

Si allegano al presente verbale i seguenti documenti:

allegato n. 1: Rapporto Preliminare Ambientale;



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio

allegato n. 2: Verifica di assoggettabilità a VAS del progetto di rotatoria stradale Viale Sicilia/Via Pompei in variante al piano di governo del territorio del Comune di Monza. Contributo ai fini della conferenza di verifica.

Monza, lì 1° settembre 2025

*(Verbalizzazione a cura di Biassoni Davide – Ufficio Segreteria del settore)*

Autorità Procedente per la VAS

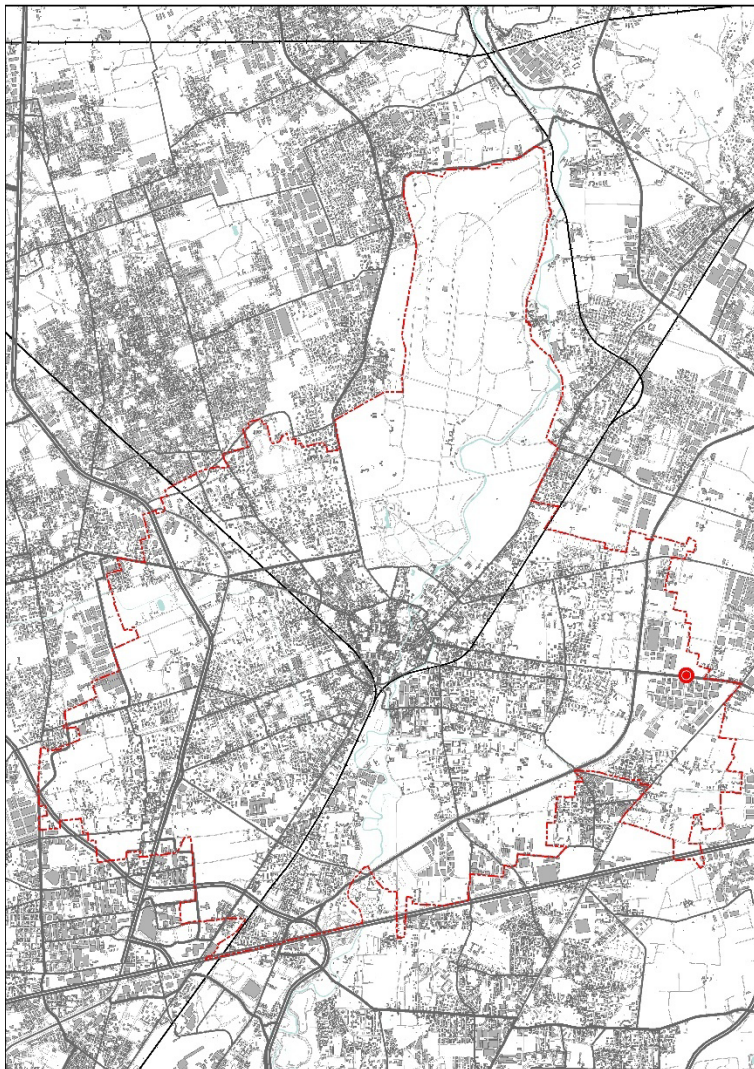
**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Arch. Carlo Maria Nizzola**

*Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.*

**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Via Davide Guarenti, 2 | 20900 Monza |  
Email: [cnizzola@comune.monza.it](mailto:cnizzola@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558  
Email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it) |  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



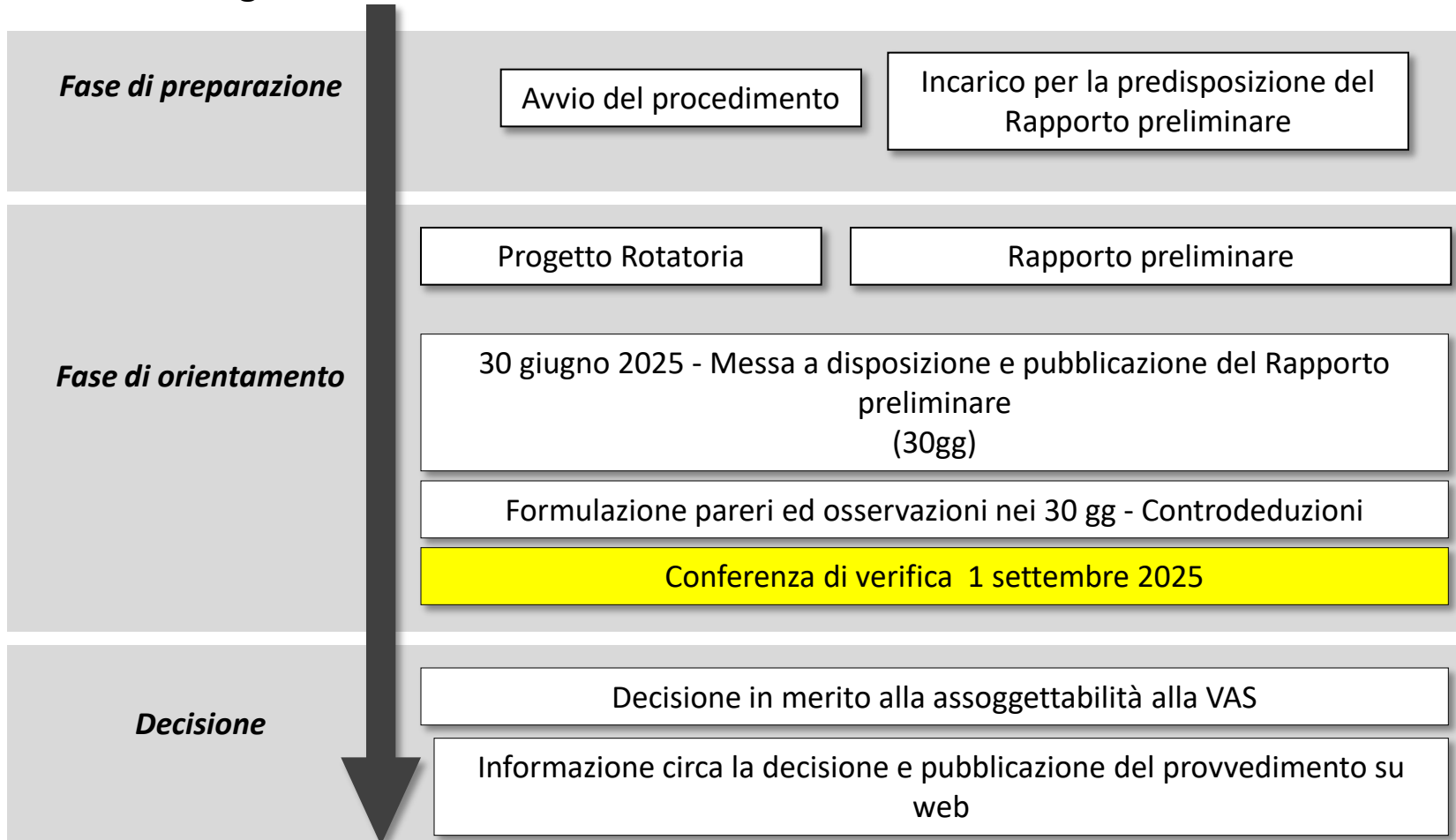
**PROGETTO DI ROTATORIA STRADALE VIALE SICILIA /  
VIA POMPEI, IN  
VARIANTE AL PGT**

**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VALUTAZIONE  
AMBIENTALE STRATEGICA**

**CONFERENZA DI VERIFICA 1 SETTEMBRE 2025**

## ***Progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in variante al PGT: Verifica di Assoggettabilità alla VAS***

In base alla vigente normativa regionale, il procedimento per la verifica di assoggettabilità alla VAS è regolamentato dal modello generale allegato alla DGR del 2010, sinteticamente illustrato nel seguente schema.



Con delibera di G.C. 171 del 20/05/2025 è stato dato formale avvio al procedimento di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in variante al PGT e sono state individuate:

- Autorità procedente: Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio, a cui compete l'istruttoria ai fini dell'adozione ed approvazione del progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei;
- Autorità competente: Dirigente del Settore Ambiente ed Energia, competente in tema di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile, cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità.

Con la medesima delibera sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati.

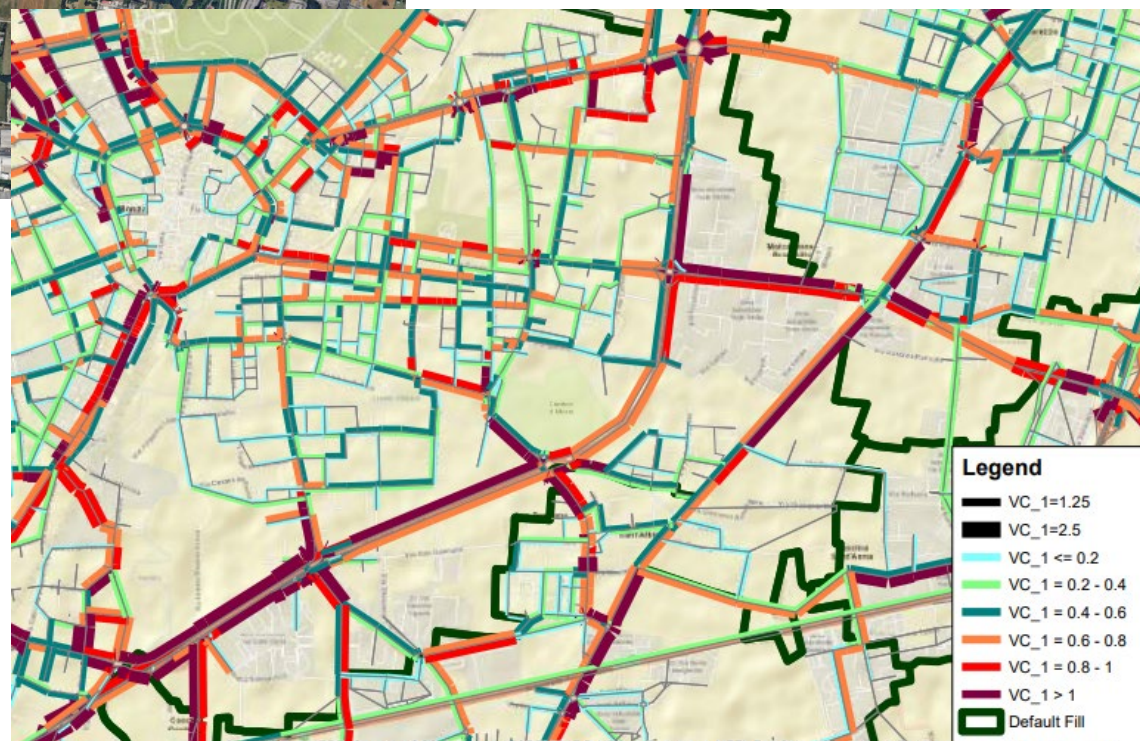
## *Il progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in variante al PGT*

---

Gli **obiettivi strategici**, da cui discende il progetto di una nuova rotatoria stradale all'incrocio fra viale Sicilia e via Pompei, sono esplicitati nella Deliberazione della Giunta Comunale n. 171 del 20/05/2025, con cui è stato dato formale avvio al procedimento di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Progetto stesso:

- tra gli obiettivi posti dal vigente P.U.M.S. (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°47 del 3 ottobre 2024, si ha quello di migliorare la sicurezza del sistema di mobilità a servizio della città anche tramite la realizzazione di interventi di riduzione della congestione sulla rete stradale primaria,
- l'asse di viale Sicilia presenta un alto livello di criticità,
- dalle indagini di traffico realizzate a supporto del P.U.M.S. è emerso che l'asse di viale Stucchi risulta essere particolarmente critico per la circolazione dei veicoli. Lungo tale asse sono ubicati numerosi elementi attrattori/generatori di traffico, tra cui diverse attività commerciali, due grandi superfici di vendita, oltre all'attestazione lungo viale Stucchi dei comparti produttivi più consistenti localizzati nel comune di Monza. A questi elementi si aggiunge la presenza di due poli sportivi (stadio e palazzetto) che in concomitanza degli eventi attraggono ulteriori flussi di traffico sulla rete,

# Il progetto di rotatoria stradale via Sicilia / via Pompei in variante al PGT

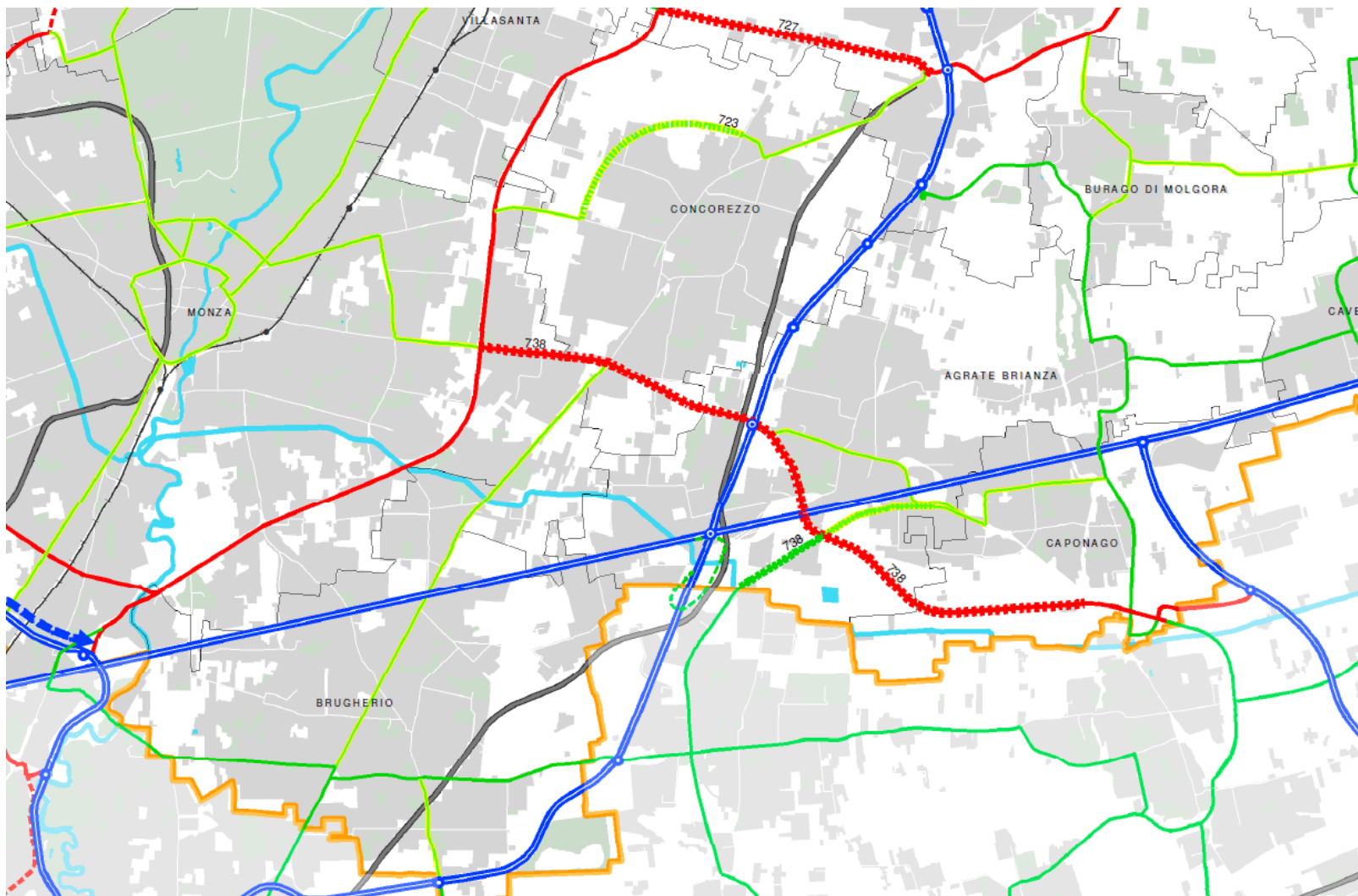


## *Il progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in variante al PGT*

---

- nell'ambito del complesso degli interventi di trasformazione del territorio nel comparto produttivo compreso tra le vie Sicilia, Adda, viale Stucchi, si rendono necessari i lavori di realizzazione di una nuova rotatoria all'incrocio tra viale Sicilia e via Pompei, con lo scopo di fluidificare accesso/deflusso del comparto su viale Sicilia. L'attuale intersezione è gestita da un semaforo che costituisce una criticità nei periodi di maggior afflusso e deflusso al comparto industriale, essendo questo il principale accesso al comparto. La rotatoria consente una maggiore fluidità dell'intersezione oltre che la gestione in sicurezza degli attraversamenti ciclopeditoni. L'intervento è specifica attuazione del P.U.M.S., facendo parte **dell'azione di piano 6.4.3 "Interventi riduzione della congestione sulla rete stradale primaria"**,
- Inoltre, il progetto della rotatoria è coerente con il progetto di riqualificazione della SP13, previsto dalla Provincia di Monza e della Brianza e riportato nella tavola 12 "Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano" della Variante infrastrutture del PTCP vigente.
- Nella pagina seguente si riporta un estratto della suddetta tavola, relativamente al comparto interessato dal progetto della nuova rotatoria. Il progetto di riqualificazione/potenziamento della SP13-SP13dir nel tratto compreso fra Monza e Caponago è indicato in tavola come numero identificativo 738.

# Il progetto di rotatoria stradale via Sicilia / via Pompei in variante al PGT



738

Riqualificazione/potenziamento SP13-SP13dir nel tratto compreso fra Monza e Caponago ed SP121 nel Comune di Atrate Brianza

SP 13-SP13dir - PFTE procedura in corso  
SP 13/SP121 - PFTE approvato con provvedimento della Conferenza di Servizi il 29.12.2020

## *Il progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in variante al PGT*

---

### **ANALISI STATO DI FATTO**

Allo stato di fatto, in prossimità dell'incrocio, viale Sicilia e via Pompei presentano entrambe una corsia per senso di marcia, quindi in totale due corsie. L'incrocio attualmente, come già sottolineato, è regolato da un impianto semaforico.

Analizzando le più significative tavole del PGT vigente del Comune di Monza è possibile fare le seguenti considerazioni:

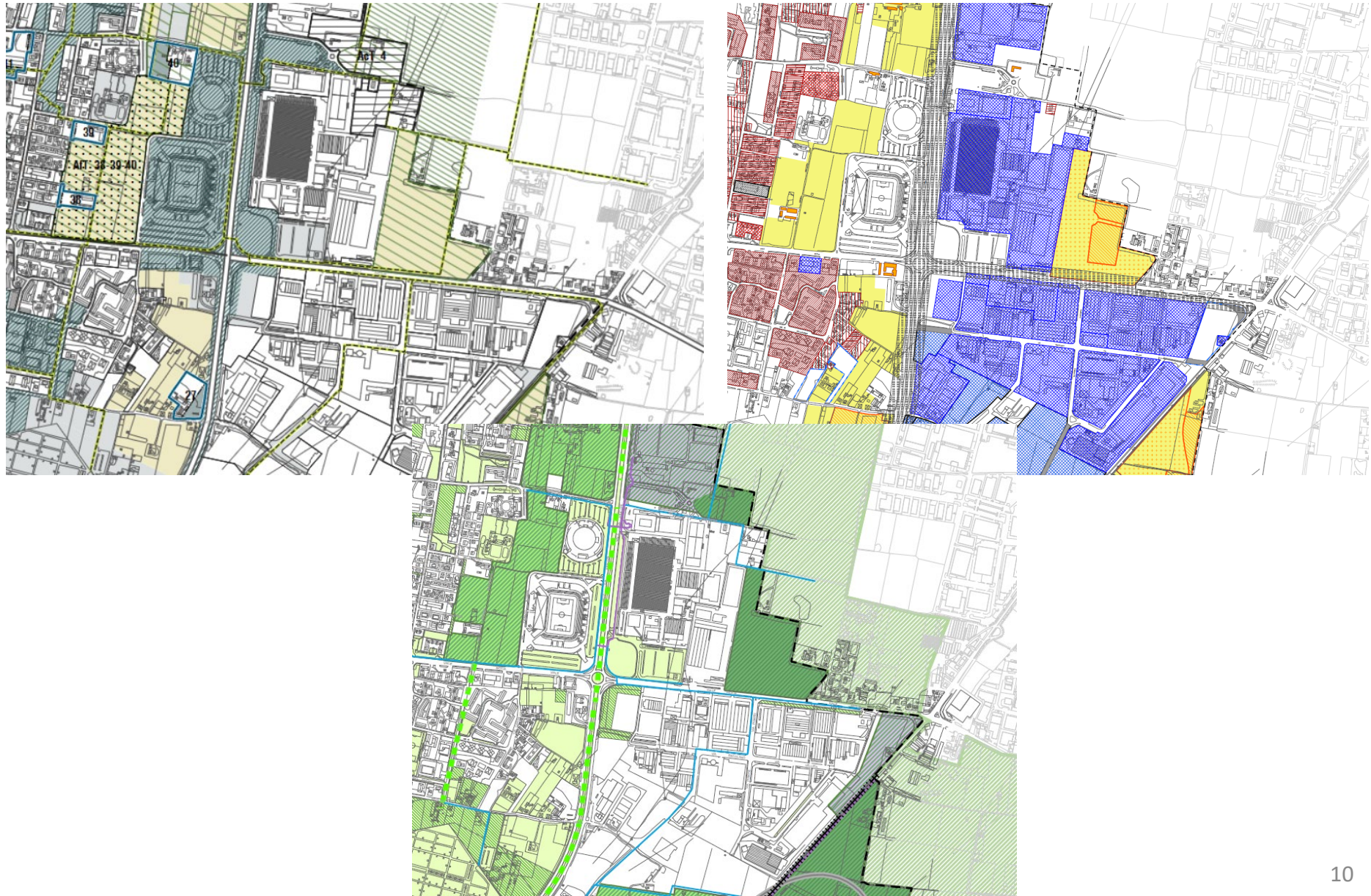
- La tavola **DP.01** del Documento di Piano (**Azioni di Piano**) evidenzia l'indicazione lungo viale Sicilia e via Pompei di un percorso della **mobilità lenta in previsione**, mentre in prossimità dell'incrocio tra le due strade, l'ampio comparto agricolo presente a nord della sede stradale risulta interessato dalla **proposta di ampliamento di PLIS**. Per quanto riguarda l'ampliamento del PLIS si sottolinea che l'Amministrazione comunale di Monza non ha dato seguito all'iter previsto dalla normativa vigente per tale previsione. Si segnala, però, che attraverso la Delibera del Consiglio Comunale n°41 del 22/07/2024, il Comune di Monza ha comunicato la proposta di aggregazione ed ampliamento del Parco Regionale della Valle del Lambro individuando i relativi ampliamenti su alcuni compendi di aree prevalentemente libere a corona del territorio comunale a Sud, e ad Ovest/Sud-Ovest. Tra queste rientra anche l'area già proposta come ampliamento del PLIS

## *Il progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in variante al PGT*

---

- La tavola PR.01 “Aree urbanizzate e Aree non urbanizzate” del Piano delle Regole specifica la disciplina urbanistica del tessuto urbano consolidato e delle aree non urbanizzate. In particolare, il comparto produttivo di viale Sicilia/via Pompei rientra fra le Aree per attività economiche (aree D), mentre il comparto agricolo viene individuato in parte come Ambiti destinati all’Attività agricola di interesse strategico (AAS), individuati dal PTCP della Provincia di Monza e Brianza, in parte come “Proposte di miglioramento – AAS”. La disciplina delle aree agricole è finalizzata ad obiettivi sia di tutela della residua funzione agricola sul territorio comunale, sia di qualificazione e riqualificazione di un’importante componente del paesaggio e dell’ambiente naturale. Lungo viale Sicilia è evidenziata la fascia di rispetto stradale per le strade di 1° e 2° livello, con riferimento alla classificazione gerarchica delle strade effettuata dal PTCP vigente, comprendenti i relativi corridoi di salvaguardia.
- Alcune indicazioni già evidenziate nelle tavole precedenti vengono rafforzate nel disegno di Rete Ecologica Comunale, come nel caso del comparto agricolo a nord della rotatoria, che è classificato come Rete verde di ricomposizione paesaggistica comunale e nello specifico come nodo della rete.

# *Il progetto di rotatoria stradale via Sicilia / via Pompei in variante al PGT*



## *Il progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in variante al PGT*

### **OPERA IN PROGETTO**

Il progetto della nuova rotatoria prevede che l'ingresso da est e da ovest lungo viale Sicilia sia a **doppia corsia per senso di marcia**, per un totale complessivo di quattro corsie (la situazione attuale consta di due corsie complessive). La riqualificazione a quattro corsie si estende a ovest fino a via Stucchi, strada esistente già a quattro corsie, mentre verso est sarà predisposto un breve tratto a quattro corsie, per adeguarsi alla previsione di riqualificazione/potenziamento della SP13 del PTCP della Provincia di Monza e Brianza.

Per quanto riguarda invece l'ingresso da sud rispetto alla rotatoria (via Pompei) si mantiene una corsia per senso di marcia, come allo stato di fatto. Inoltre, da progetto si prevede anche l'inserimento, rispetto a viale Sicilia, a nord di una **pista ciclopeditonale**, mentre a sud di un marciapiede, che prosegue poi anche lungo via Pompei, da ambo i lati.



*Verifica di coerenza con il Quadro programmatico di riferimento*

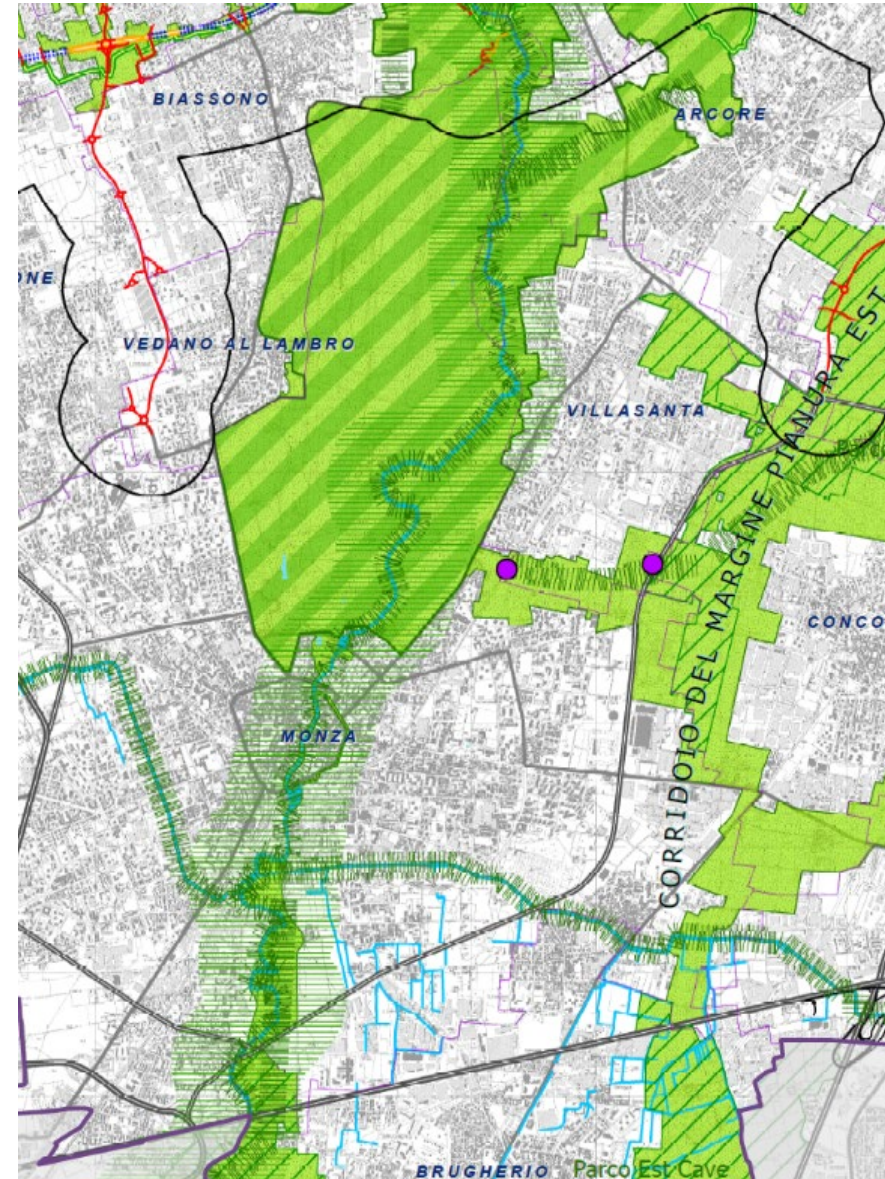
**Rispetto agli obiettivi strategici del Piano sovraordinati**, non si rilevano elementi di contrasto con la proposta del progetto di rotatoria in Variante.

- La realizzazione di una nuova rotatoria all'incrocio tra viale Sicilia e via Pompei risponde allo scopo di fluidificare accesso/deflusso del comparto su viale Sicilia. La rotatoria consente una maggiore fluidità dell'intersezione oltre che la gestione in sicurezza degli attraversamenti ciclopeditoni. L'intervento è specifica attuazione del P.U.M.S. del Comune di Monza, facendo parte dell'azione di piano 6.4.3 "Interventi riduzione della congestione sulla rete stradale primaria".
- I principali benefici sono imputabili a regimi di marcia fluidi, minori tempi di percorrenza, minori consumi energetici, minori emissioni di fattori inquinanti. In tal senso, il progetto risponde agli obiettivi strategici generali di tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale.
- Il progetto della nuova rotatoria ricade in parte sugli assi stradali esistenti, in parte sull'area agricola a nord dell'asse di viale Sicilia, con esiguo consumo di suolo, ai sensi della LR31/14. Nelle fasi successive di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di inserire ulteriori elementi a verde (filari/fasce filtro) nelle zone di intervento o limitrofe, con l'obiettivo di mitigare la nuova infrastruttura e qualificare il comparto agricolo stesso.
- Il progetto infrastrutturale della nuova rotatoria si integra con i percorsi ciclopeditoni esistenti e previsti nell'ambito del PUMS del Comune di Monza; è prevista infatti la connessione ciclabile con tratti già esistenti lungo la viabilità comunale dell'intorno.

## Le Fasi della Verifica di Assoggettabilità alla VAS

Le aree agricole a nord di viale Sicilia rientrano nella Rete Verde e, in particolare, nel Corridoio del margine Pianura est. La norma del PTCP prevede che: *“all’interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica, non possono essere realizzate opere (in superficie e, escluse le reti di sottoservizi, nel sottosuolo) che comportino l’impermeabilizzazione del suolo. Sono comunque fatte salve le previsioni del titolo terzo della parte seconda della legge regionale 12/2005 per le aree ricomprese all’interno degli ambiti destinati all’attività agricola d’interesse strategico nonché le previsioni degli atti di pianificazione urbanistica comunale vigenti alla data di adozione del PTCP, e perduranti, e la **viabilità di interesse sovracomunale** se non diversamente collocabile.*

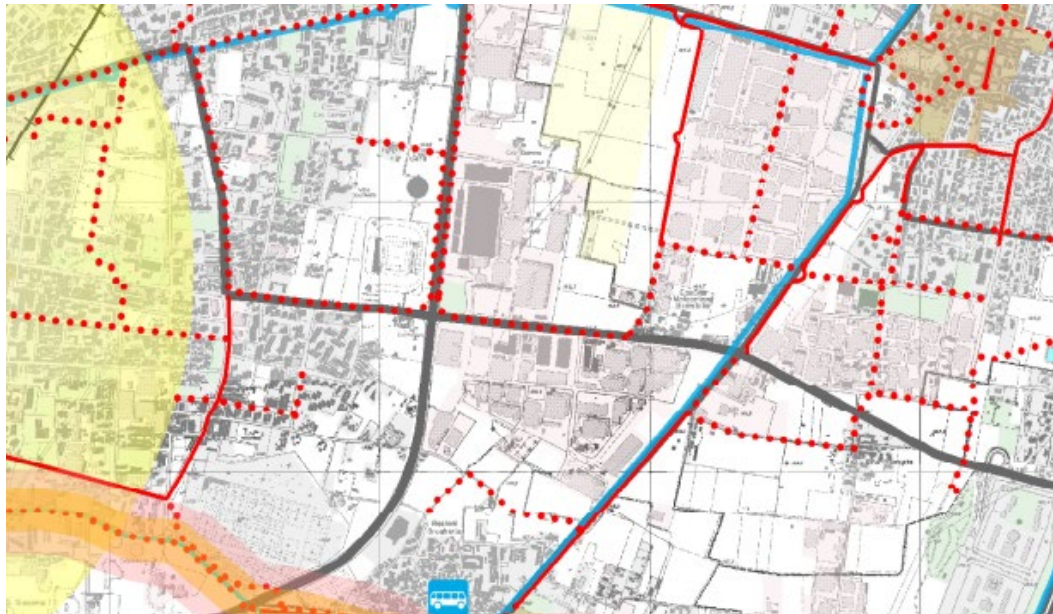
..... i **progetti di viabilità di interesse sovracomunale** dovranno contemplare interventi di mitigazione (tra i quali la realizzazione di passaggi faunistici) e compensazione territoriale, garantendo in ogni caso che non venga compromessa la continuità e la funzionalità ecologica del corridoio stesso.



Il progetto della rotonda è coerente con il progetto di riqualificazione della SP13, previsto dalla Provincia di Monza e della Brianza e riportato nella **tavola 12 “Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano”** della Variante infrastrutture del PTCP vigente.

Il progetto di riqualificazione/potenziamento della SP13-SP13dir nel tratto compreso fra Monza e Caponago è indicato in tavola come numero identificativo 738.

Il Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica individuava già nel 2014, lungo l’asse di via Sicilia, un tratto di pista ciclabile “comunale” in progetto, previsione che viene sviluppata dal progetto della nuova rotonda, che prevede l’inserimento, rispetto a viale Sicilia, a nord di una pista ciclopedonale.



## Verifica dei possibili effetti generati

Habitat e biodiversità	Come già evidenziato, il progetto della nuova rotatoria ricade in parte sugli assi stradali esistenti, in parte sull'area agricola a nord dell'asse di viale Sicilia. E' già stato evidenziato come tale ambito, facente parte del vasto comparto agricolo, che
Flora e fauna	separa il continuum urbanizzato di Monza-Villasanta-Arcore-USmate velate da quello di Concorezzo-Vimercate, sia oggetto di tutele, anche dallo stesso PGT del Comune di Monza ("Proposte di miglioramento – AAS", Classe di sensibilità paesaggistica alta, Nodo della Rete Ecologica Comunale), Lo stesso Comune di
Paesaggio	Monza ha individuato tale comparto agricolo fra le aree proposte per l'inserimento
Uso del Suolo	dell'ambito nel Parco regionale della Valle del Lambro. Infine, il PTCP include l'ambito nella Rete Verde di Ricomposizione Paesaggistica. Pertanto, seppur interessato <b>in misura limitata</b> dalla realizzazione della nuova rotatoria, nelle fasi successive di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di <b>inserire ulteriori elementi a verde</b> nelle zone di intervento o limitrofe, salvaguardando la "veduta" indicata dal PGT del Comune di Monza (cfr DP.01.b   Sensibilità paesaggistica dei luoghi) e "qualificando" il comparto agricolo stesso.
	L'inserimento di opere a verde potrà compensare la minima perdita di suolo permeabile.

## *Verifica dei possibili effetti generati*

Aria fattori climatici	e I principali benefici sono imputabili all'azione di fluidificazione e moderazione del traffico all'intersezione: la fase di arresto nelle intersezioni semaforiche è sostituita normalmente da un semplice rallentamento, e questo determina una diminuzione dei consumi di carburante e delle emissioni grazie all'eliminazione delle rapide accelerazioni e decelerazioni caratteristiche delle intersezioni regolate da semafori. Ciò si ripercuote positivamente anche sulla produzione di rumore, con un guadagno acustico stimabile, secondo la bibliografia disponibile, in 1-4 decibel.
Rumore	Le rotatorie hanno, inoltre, meno punti di conflitto in confronto alle intersezioni tradizionali (semaforizzate o regolate da segnali di stop o di dare precedenza). Inoltre, sono eliminati i conflitti potenzialmente più pericolosi: scontri ad angolo retto e manovre di svolta a sinistra.
	Il progetto infrastrutturale della nuova rotatoria si integra con i percorsi ciclopedonali esistenti e previsti nell'ambito del PUMS del Comune di Monza; è prevista infatti la connessione ciclabile con tratti già esistenti lungo la viabilità comunale dell'intorno. La progressiva attuazione di interventi volti alla creazione di collegamenti ciclabili e alla ricucitura dei percorsi esistenti, e al collegamento fra le principali funzioni presenti sul territorio comunale e le residenze, favorisce la possibilità di un maggiore ricorso a spostamenti con la bicicletta in ambito locale e sovracomunale, con possibile conseguente riduzione dell'uso delle automobili private, ed evidenti effetti positivi sulla congestione del traffico, sulla qualità dell'aria e sul clima acustico.

## Verifica dei possibili effetti generati

Mobilità e trasporti	<p>Il progetto della rotatoria è coerente con il progetto di riqualificazione della SP13, previsto dalla Provincia di Monza e della Brianza e riportato nella tavola 12 “Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano” della Variante infrastrutture del PTCP vigente e ripreso nello Scenario di Piano dal PUMS provinciale.</p> <p>Inoltre, Il progetto della nuova rotatoria si configura come attuazione del P.U.M.S. del Comune di Monza e, in particolare dell’azione di piano 6.4.3 “Interventi riduzione della congestione sulla rete stradale primaria”, che persegue l’obiettivo strategico “Monza città sicura”.</p> <p>Le azioni del PUMS sono mirate a raggiungere la ripartizione modale secondo i target prefissati, nell’ottica di ridurre il numero dei veicoli in circolazione e ridurre le emissioni di inquinanti.</p>
----------------------	---

Le emissioni di inquinanti e di sostanze climalteranti in atmosfera subiranno variazioni nei prossimi anni a causa di molteplici fattori dipendenti e indipendenti dal progetto della nuova rotatoria. In particolare, la crescita della popolazione insediativa prevedibile e compatibile con le previsioni del PGT vigente del Comune di Monza e dei comuni confinanti comporterà un aumento dei mezzi circolanti.

L’intervento proposto per fluidificare e migliorare la viabilità ha da una parte l’effetto di ridurre i tempi di spostamento, con **minori consumi energetici e minori emissioni di fattori inquinanti**; dall’altra la **potenzialità di attrarre nuovi utenti della strada**. In tal senso si profilano alcune possibili vulnerabilità. L’effetto complessivo è di difficile stima e dipenderà dalle tempistiche di realizzazione dell’intervento, dall’efficacia dello stesso e dalle risposte dei cittadini alle modifiche del sistema viabilistico.

Grazie per l'attenzione



p\_mb  
A10AA6D  
p\_mb  
0040440  
2025-07-30  
10:13:04

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS DEL PROGETTO DI ROTATORIA STRADALE VIALE SICILIA / VIA POMPEI IN VARIANTE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA. CONTRIBUTO AI FINI DELLA CONFERENZA DI VERIFICA.

TITOLARIO PROVINCIA DI MONZA/Programmazione e pianificazione territoriale/Urbanistica ed edilizia  
TITOLARIO PROVINCIA DI MONZA/Programmazione e pianificazione territoriale/Urbanistica ed edilizia

Provincia di Monza e della Brianza

p\_mb

provincia-mb@pec.provincia.mb.it

p\_mb

monza@pec.comune.monza.it

NTJjNmVhYThlZGM5NGE2NTljNDNkYWl4OGZkZmEzZWm4MmM0ZmEzZmNmNmN2IwNWRmZWY1  
YzYyYmUxZTM0MzczNQ==

Settore Territorio e  
Ambiente

DATA  
29/07/2025

PAGINA  
1/3

Spett.le  
**Comune di MONZA**

Alla c.a.  
*Autorità Competente VAS*  
Ing. Serena Trussardi

*Autorità Procedente VAS*  
Arch. Carlo Maria Nizzola

[monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)

Fasc. 7.4/2025/40

**OGGETTO: verifica di assoggettabilità a VAS del Progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in Variante al Piano di Governo del Territorio del Comune di Monza.**

***Contributo ai fini della Conferenza di Verifica.***

Con riguardo al procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS del Progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in Variante al Piano di Governo del Territorio, considerata la documentazione messa a disposizione, si fornisce il presente contributo nell'ambito delle stesse finalità della VAS, che persegue obiettivi di salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, di protezione della salute umana e di utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali.

In quest'ottica, la valutazione deve verificare compiutamente tutti gli effetti delle trasformazioni previste sull'ambiente e sulla salute pubblica dallo strumento urbanistico oggetto del presente procedimento. Le valutazioni condotte in tal senso sono poi logicamente correlate al sistema delle tutele del PTCP di Monza e Brianza.

#### **Quadro di coerenza e verifica dei possibili effetti sulle componenti ambientali**

Con riferimento al quadro di coerenza rispetto ad altri piani e programmi, tenuto conto della portata della Variante, il Rapporto Preliminare riscontra una valutazione positiva rispetto agli obiettivi e ai contenuti del quadro di riferimento programmatico, mettendo in evidenza "*sinergie e punti di criticità*" per ciascuno degli strumenti di pianificazione e programmazione assunti, nonché misure di mitigazione ed elementi progettuali da approfondire ed integrare.

Relativamente alla verifica di coerenza con il PTCP di Monza e Brianza, si evidenzia che la nuova rotatoria in progetto ricade su area inclusa in Rete verde di ricomposizione paesaggistica (RV) e negli Ambiti agricoli di interesse strategico (AAS).

Ciò premesso si riscontra che, in ordine ai sistemi rurale-paesaggistico-ambientale e di tutela paesaggistica, ai sensi delle Norme di piano del PTCP, sono comunque "*fatte salve*" le previsioni infrastrutturali inerenti al sistema della mobilità sovracomunale.

Via Grigna 13  
20900 Monza

PEC: [provincia-mb@pec.provincia.mb.it](mailto:provincia-mb@pec.provincia.mb.it)

Al riguardo si evidenzia che l'intervento, funzionale a fluidificare e migliorare la viabilità lungo uno dei principali assi di penetrazione al capoluogo, è parte di un progetto di riqualificazione più esteso dell'asse della SP 13, da Monza a Caponago, già oggetto in passato di studi/progetti da parte di Provincia. La stessa tavola 12 del PTCP identifica la SP13 (Viale Sicilia) quale tracciato extraurbano di I livello da riqualificare e potenziare.

La riqualificazione dell'asse si lega, inoltre, all'attuazione di progetti infrastrutturali di carattere regionale quali il Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo, in particolare nello scenario di completamento delle tratte B2 e C in attesa dell'eventuale realizzazione della tratta D, con prevedibili incrementi dei flussi di traffico circolanti nel medio periodo.

Con riferimento agli aspetti infrastrutturali e della mobilità è da rilevare un profilo di coerenza rispetto allo sviluppo della rete ciclabile in relazione alle previsioni contenute nell'aggiornamento al Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica adottato con DDP n. 95 del 12/06/2025.

Sebbene in una fase del tutto preliminare, si segnala lungo la corsia sud poco dopo l'inizio dell'intervento la preesistenza di una fermata dei servizi di trasporto pubblico di linea che andrebbe opportunamente riqualificata nell'ambito di sviluppo del progetto di rotatoria stradale.

Nel merito della verifica dei possibili effetti sull'ambiente, a partire dalla definizione dello scenario territoriale e ambientale di riferimento, il Rapporto Preliminare restituisce dapprima considerazioni in ordine alle componenti potenzialmente coinvolte e alle potenziali influenze derivate dall'attuazione del progetto proposto, procedendo in un secondo momento a valutare i possibili effetti in ragione dei criteri e delle caratteristiche degli effetti e delle aree interessate, come richiamati nell'Allegato II della Direttiva 2001/42/CE.

Pur rilevando che la valutazione non ha preso in considerazione il carattere cumulativo degli effetti, potenzialmente di tipo peggiorativo, indotti dall'attuazione dell'autostrada Pedemontana, si ritengono comunque condivisibili le conclusioni contenute nel Rapporto Preliminare in termini di *“minori consumi energetici e minori emissioni di fattori inquinanti”* (RP, pag. 69) connessi alla potenziale riduzione dei tempi di spostamento.

Va osservato, tuttavia, che in relazione ad *“alcune possibili vulnerabilità”* riferite alla *“potenzialità di attrarre nuovi utenti della strada”*, il Rapporto Preliminare non restituisce valutazioni di merito, stante le difficoltà di stima dell'effetto complessivo.

Sotto questo profilo è opportuno richiamare l'importanza delle misure mitigative e compensative che dovranno accompagnare le fasi di progettazione e di realizzazione della rotatoria stradale, al fine di garantire il miglior inserimento paesaggistico dell'opera, contribuendo al tempo stesso all'assorbimento delle emissioni inquinanti.

In questa direzione, sebbene emerga una *“sostanziale compatibilità con l'ambiente”*, si suggerisce pertanto di introdurre fin d'ora i menzionati *“ulteriori elementi a verde (filari/fasce filtro) nelle zone di intervento o limitrofe”* (RP, pag. 20), rimandando agli esiti di una successiva fase di monitoraggio, la definizione di eventuali misure compensative correlate a situazioni di criticità e a impatti negativi imprevedibili che

potranno derivare dalle modifiche alla circolazione, anche in ragione di possibili effetti cumulativi sul sistema viabilistico.

### **Conclusioni**

Riscontrato che l'intervento in oggetto non rientra tra le fattispecie di "piani/programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente" (o relative varianti dei medesimi) a cui è da riferire la valutazione ambientale di cui alla Direttiva 2001/42/CE e relativi atti attuativi, tenuto comunque conto di quanto restituito dal Rapporto Preliminare in ordine al Progetto di rotatoria stradale via Sicilia / via Pompei in Variante al Piano di Governo del Territorio, non sembrano rilevabili elementi in grado di compromettere la coerenza con gli strumenti di pianificazione sovraordinata e il quadro previsionale e programmatico in essi contenuto.

Considerato quanto sopra evidenziato in ordine agli effetti sulle componenti ambientali e alle "possibili vulnerabilità", pur ritenendo condivisibili le conclusioni contenute nel Rapporto Preliminare, si suggerisce di procedere ad introdurre nell'attuale fase progettuale la definizione di ulteriori elementi a verde in termini di filari e fasce filtro di mitigazione dell'opera e, al pari, di un set di indicatori da utilizzare nella fase periodica di monitoraggio richiamata quale "essenziale" dallo stesso Rapporto Preliminare (pag. 69).

Il presente contributo è reso nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS con particolare riferimento ad aspetti ritenuti rilevanti in relazione ai potenziali effetti sull'ambiente e non sostituisce in alcun modo l'espressione della Provincia dovuta nell'ambito della valutazione di compatibilità al PTCP. Alla luce di quanto sopra descritto, si chiede pertanto di tenere in debita considerazione quanto rilevato nel presente contributo in considerazione dei successivi sviluppi del procedimento.

Distinti saluti.

*Il Direttore del Settore Territorio e Ambiente*  
*Ing. Fabio Fabbri*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate*

Responsabile del procedimento VAS:

arch. Laura Ferrari - Servizio Parchi, paesaggio e sistemi verdi - [la.ferrari@provincia.mb.it](mailto:la.ferrari@provincia.mb.it)

contributi specialistici:

- PTCP e aspetti urbanistici: arch. Fabio Villa

- Infrastrutture e mobilità: ing. Fabio Andreoni, geom. Giovanni Tripodi

Settore Territorio e  
Ambiente

DATA  
29/07/2025

PAGINA  
1/3

Spett.le  
**Comune di MONZA**

Alla c.a.  
*Autorità Competente VAS*  
Ing. Serena Trussardi

*Autorità Procedente VAS*  
Arch. Carlo Maria Nizzola

[monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)

Fasc. 7.4/2025/40

**OGGETTO: verifica di assoggettabilità a VAS del Progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in Variante al Piano di Governo del Territorio del Comune di Monza.**

***Contributo ai fini della Conferenza di Verifica.***

Con riguardo al procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS del Progetto di rotatoria stradale viale Sicilia / via Pompei in Variante al Piano di Governo del Territorio, considerata la documentazione messa a disposizione, si fornisce il presente contributo nell'ambito delle stesse finalità della VAS, che persegue obiettivi di salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, di protezione della salute umana e di utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali.

In quest'ottica, la valutazione deve verificare compiutamente tutti gli effetti delle trasformazioni previste sull'ambiente e sulla salute pubblica dallo strumento urbanistico oggetto del presente procedimento. Le valutazioni condotte in tal senso sono poi logicamente correlate al sistema delle tutele del PTCP di Monza e Brianza.

#### **Quadro di coerenza e verifica dei possibili effetti sulle componenti ambientali**

Con riferimento al quadro di coerenza rispetto ad altri piani e programmi, tenuto conto della portata della Variante, il Rapporto Preliminare riscontra una valutazione positiva rispetto agli obiettivi e ai contenuti del quadro di riferimento programmatico, mettendo in evidenza "*sinergie e punti di criticità*" per ciascuno degli strumenti di pianificazione e programmazione assunti, nonché misure di mitigazione ed elementi progettuali da approfondire ed integrare.

Relativamente alla verifica di coerenza con il PTCP di Monza e Brianza, si evidenzia che la nuova rotatoria in progetto ricade su area inclusa in Rete verde di ricomposizione paesaggistica (RV) e negli Ambiti agricoli di interesse strategico (AAS).

Ciò premesso si riscontra che, in ordine ai sistemi rurale-paesaggistico-ambientale e di tutela paesaggistica, ai sensi delle Norme di piano del PTCP, sono comunque "*fatte salve*" le previsioni infrastrutturali inerenti al sistema della mobilità sovracomunale.

Via Grigna 13  
20900 Monza

PEC: [provincia-mb@pec.provincia.mb.it](mailto:provincia-mb@pec.provincia.mb.it)

Al riguardo si evidenzia che l'intervento, funzionale a fluidificare e migliorare la viabilità lungo uno dei principali assi di penetrazione al capoluogo, è parte di un progetto di riqualificazione più esteso dell'asse della SP 13, da Monza a Caponago, già oggetto in passato di studi/progetti da parte di Provincia. La stessa tavola 12 del PTCP identifica la SP13 (Viale Sicilia) quale tracciato extraurbano di I livello da riqualificare e potenziare.

La riqualificazione dell'asse si lega, inoltre, all'attuazione di progetti infrastrutturali di carattere regionale quali il Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo, in particolare nello scenario di completamento delle tratte B2 e C in attesa dell'eventuale realizzazione della tratta D, con prevedibili incrementi dei flussi di traffico circolanti nel medio periodo.

Con riferimento agli aspetti infrastrutturali e della mobilità è da rilevare un profilo di coerenza rispetto allo sviluppo della rete ciclabile in relazione alle previsioni contenute nell'aggiornamento al Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica adottato con DDP n. 95 del 12/06/2025.

Sebbene in una fase del tutto preliminare, si segnala lungo la corsia sud poco dopo l'inizio dell'intervento la preesistenza di una fermata dei servizi di trasporto pubblico di linea che andrebbe opportunamente riqualificata nell'ambito di sviluppo del progetto di rotatoria stradale.

Nel merito della verifica dei possibili effetti sull'ambiente, a partire dalla definizione dello scenario territoriale e ambientale di riferimento, il Rapporto Preliminare restituisce dapprima considerazioni in ordine alle componenti potenzialmente coinvolte e alle potenziali influenze derivate dall'attuazione del progetto proposto, procedendo in un secondo momento a valutare i possibili effetti in ragione dei criteri e delle caratteristiche degli effetti e delle aree interessate, come richiamati nell'Allegato II della Direttiva 2001/42/CE.

Pur rilevando che la valutazione non ha preso in considerazione il carattere cumulativo degli effetti, potenzialmente di tipo peggiorativo, indotti dall'attuazione dell'autostrada Pedemontana, si ritengono comunque condivisibili le conclusioni contenute nel Rapporto Preliminare in termini di *“minori consumi energetici e minori emissioni di fattori inquinanti”* (RP, pag. 69) connessi alla potenziale riduzione dei tempi di spostamento.

Va osservato, tuttavia, che in relazione ad *“alcune possibili vulnerabilità”* riferite alla *“potenzialità di attrarre nuovi utenti della strada”*, il Rapporto Preliminare non restituisce valutazioni di merito, stante le difficoltà di stima dell'effetto complessivo.

Sotto questo profilo è opportuno richiamare l'importanza delle misure mitigative e compensative che dovranno accompagnare le fasi di progettazione e di realizzazione della rotatoria stradale, al fine di garantire il miglior inserimento paesaggistico dell'opera, contribuendo al tempo stesso all'assorbimento delle emissioni inquinanti.

In questa direzione, sebbene emerga una *“sostanziale compatibilità con l'ambiente”*, si suggerisce pertanto di introdurre fin d'ora i menzionati *“ulteriori elementi a verde (filari/fasce filtro) nelle zone di intervento o limitrofe”* (RP, pag. 20), rimandando agli esiti di una successiva fase di monitoraggio, la definizione di eventuali misure compensative correlate a situazioni di criticità e a impatti negativi imprevedibili che

potranno derivare dalle modifiche alla circolazione, anche in ragione di possibili effetti cumulativi sul sistema viabilistico.

### Conclusioni

Riscontrato che l'intervento in oggetto non rientra tra le fattispecie di "piani/programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente" (o relative varianti dei medesimi) a cui è da riferire la valutazione ambientale di cui alla Direttiva 2001/42/CE e relativi atti attuativi, tenuto comunque conto di quanto restituito dal Rapporto Preliminare in ordine al Progetto di rotatoria stradale via Sicilia / via Pompei in Variante al Piano di Governo del Territorio, non sembrano rilevabili elementi in grado di compromettere la coerenza con gli strumenti di pianificazione sovraordinata e il quadro previsionale e programmatico in essi contenuto.

Considerato quanto sopra evidenziato in ordine agli effetti sulle componenti ambientali e alle "possibili vulnerabilità", pur ritenendo condivisibili le conclusioni contenute nel Rapporto Preliminare, si suggerisce di procedere ad introdurre nell'attuale fase progettuale la definizione di ulteriori elementi a verde in termini di filari e fasce filtro di mitigazione dell'opera e, al pari, di un set di indicatori da utilizzare nella fase periodica di monitoraggio richiamata quale "essenziale" dallo stesso Rapporto Preliminare (pag. 69).

Il presente contributo è reso nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS con particolare riferimento ad aspetti ritenuti rilevanti in relazione ai potenziali effetti sull'ambiente e non sostituisce in alcun modo l'espressione della Provincia dovuta nell'ambito della valutazione di compatibilità al PTCP. Alla luce di quanto sopra descritto, si chiede pertanto di tenere in debita considerazione quanto rilevato nel presente contributo in considerazione dei successivi sviluppi del procedimento.

Distinti saluti.

*Il Direttore del Settore Territorio e Ambiente*  
*Ing. Fabio Fabbri*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate*

Responsabile del procedimento VAS:

arch. Laura Ferrari - Servizio Parchi, paesaggio e sistemi verdi - [la.ferrari@provincia.mb.it](mailto:la.ferrari@provincia.mb.it)

contributi specialistici:

- PTCP e aspetti urbanistici: arch. Fabio Villa

- Infrastrutture e mobilità: ing. Fabio Andreoni, geom. Giovanni Tripodi

---

**POSTA CERTIFICATA: Provincia di Monza e della Brianza - 30/07/2025 -  
0040440**

**Mittente:** provincia-mb@pec.provincia.mb.it  
**Destinatari:** COMUNE DI MONZA <monza@pec.comune.monza.it>  
**Inviato il:** 30/07/2025 10.13.12  
**Posizione:** Pec Dominio/Posta in ingresso

---

VERIFICA DI ASSOGETTABILITÀ A VAS DEL PROGETTO DI ROTATORIA STRADALE VIALE  
SICILIA / VIA POMPEI IN VARIANTE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE  
DI MONZA. CONTRIBUTO AI FINI DELLA CONFERENZA DI VERIFICA.

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

Segnatura.xml ( )

Monza\_verVAS\_varPGT\_rotatoria\_Sicilia\_Pompei\_contributo\_ProvMB.pdf.p7m ( )

Copia\_DocPrincipale\_Monza\_verVAS\_varPGT\_rotatoria\_Sicilia\_Pompei\_contributo\_Prov